

1. Waterwegen beheerd door Waterwegen en Zeekanaal NV

Afdeling Zeekanaal

Door de warme en droge zomer van 2009 waren de vaaromstandigheden voor de pleziervaarder uiterst geschikt en is er een stijging vast te stellen van 11% van het aantal doorvaarten van de pleziervaart op zon- en wettelijke feestdagen binnen de afdeling Zeekanaal.

Voor het Kanaal naar Charleroi en het Zeekanaal Brussel-Schelde is er een stijging van respectievelijk 23% en 12%.

De stijging van het aantal doorvaarten op het Netekanaal bedraagt 6% .

Voor wat betreft het Kanaal van Leuven naar de Dijle is er een daling van het aantal doorvaarten op zon- en wettelijke feestdagen tijdens de zomer. Dienaangaande dient opgemerkt dat bij de vergelijking met 2008 rekening moet gehouden worden met het gegeven dat in 2008 een extra aantal pleziervaartuigen het kanaal hebben bevaren tijdens verschillende toevaartreünies.

Besluit.

Er wordt vastgesteld dat er op zon- en feestdagen tijdens het zomerseizoen door de plezier- en de passagiersvaart in 2009 meer werd gevaren dan in 2008. De totale stijging voor de afdeling Zeekanaal bedraagt 12%.

Voor 2010 wordt er eenzelfde bediening van de kunstwerken als in 2009 georganiseerd op de waterwegen beheerd door de afdeling Zeekanaal. Dit houdt het extra openstellen op zon- en feestdagen voor de pleziervaart in op het Kanaal naar Charleroi, het Kanaal van Leuven naar de Dijle en het Netekanaal.

Afdeling Bovenschelde

Globaal gezien kende de pleziervaart op zon- en feestdagen bij de afdeling Bovenschelde in 2009 een stijging van 15 % t.o.v. 2008.

De belangrijkste oorzaak van deze stijging was ook hier het uitzonderlijk mooie weer. In 2008 kende de pleziervaart op zondag een terugval voornamelijk als gevolg van het invoeren van de witte diesel en de natte zomer. De cijfers van 2009 tonen aan dat deze terugval tijdelijk was, want de afgelopen zomer was er zelfs een stijging van 7% t.o.v. het pleziervaartseizoen van 2007.

De Leie kende een stijging van 34 % t.o.v. 2008 en van 14 % t.o.v. 2007.

Te St. Baafs Vijve werden op zondag de jachten verschut via de kleine sluis op de vertakking van Zulte.

Dit zorgde mogelijks voor een toename van het aantal pleziervaarders die liever via de kleine sluis verschut worden.

De Toeristische Leie kende zowel voor het aantal doorvaarten te Astene als aan de Tolpoortbrug te Deinze een aanzienlijke stijging tegenover 2008.

Op de Boven-Schelde was er eveneens een aanzienlijke stijging t.o.v. 2008 maar een lichte daling t.o.v. 2007.

Op het kanaal van Roeselare naar de Leie was er aan de sluis te Ooigem een stijging van 15 % t.o.v. 2008. Ten opzichte van 2007 is een stijging van 3 % genoteerd. Net zoals in 2008 werden elke laatste zondag van de maand de pleziervaartuigen geschut via de gerenoveerde drietrapslus.

In 2009 zette de sluis te Schipdonk zijn stijgende opmars verder. Er werd een stijging genoteerd van 29% t.o.v. 2008 en 19% t.o.v. 2007. Een stijging die vooral te wijten is aan het succes van de verhuur van jachten in Eeklo.

De sluis in Evergem kende een lichte terugval. Ondanks het feit dat deze sluis op de eerste plaats staat wat het aantal doorvaarten (818) op zondag betreft is er een daling van 5% t.o.v. 2008 genoteerd.

De sluis in Merelbeke daarentegen kende een stijging van 14% t.o.v. het voorgaande jaar.

De doortocht te Gent via de Brusselsepoortsluis is verder teruggevallen met 11 % t.o.v. 2008 en 40% t.o.v. 2007. Een merkwaardige evolutie die verder dient te worden opgevolgd in het bijzonder wat de achterliggende oorzaken betreft.

De Dender kende dit jaar een belangrijke stijging van 38 % t.o.v. 2008. De grootste toename van het aantal doorvaarten werd genoteerd in Idegem. Het traject tussen Geraardsbergen en Ninove kent een toenemend succes vanwege het landelijke karakter en de verbeterde waterkwaliteit.

De Moervaart kende ook dit jaar terug een forse stijging van 30 %. Ook hier wordt de landelijke omgeving erg gewaardeerd door een toenemend aantal pleziervaarders.

In Brugge kende de Dammepoortsluis op het Kanaal van Gent naar Oostende een opmerkelijke daling de voorbije zomer (-32 %). Het aantal doorvaarten in het gedeelte tussen Gent en Brugge ging wel vooruit (+13 %), net zoals het gedeelte van Brugge naar Oostende (+19%).

Het kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort kende een status quo t.o.v. 2008. Het kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken kende een terugval (-12 %), net zoals het Lokanaal (-10 %).

Het kanaal van Ieper naar de IJzer kende daarentegen een stijging van 7 %. De baggerwerken die er in het voorjaar werden afgerond zorgden voor een opmerkelijke verbetering van de diepgang. De komende jaren is hier zeker nog een verdere stijging te verwachten.

De IJzer kende een terugval van 9% tussen Diksmuide en Nieuwpoort maar noteerde een verdrievoudiging van het aantal doorvaarten opwaarts Diksmuide. Ook hier is dit in belangrijke mate een gevolg van de verbeterde toegankelijkheid van het Kanaal van Ieper naar de IJzer dat hierop aansluiting geeft.

Globaal kende de Westhoek minder succes dan in 2008. Enkel de kunstwerken langs en in de nabijheid van het Kanaal van Ieper naar de IJzer boekten een stijging.

Besluit.

De pleziervaart kende in 2009 globaal gezien een stijging van 15 % ten opzichte van het mindere jaar 2008. Ondanks het feit dat er geen grote toervaarten waren in de afdeling Bovenschelde werden mooie cijfers geboekt.

Voor 2010 wordt er eenzelfde bediening van de kunstwerken als in 2009 georganiseerd op de waterwegen beheerd door de afdeling Bovenschelde.

Dit houdt het extra openstellen op zon- en feestdagen voor de pleziervaart in op alle waterwegen van de afdeling Bovenschelde met uitzondering van het kanaal van Bossuit naar Kortrijk, waar er geen specifieke vraag naar openstellen op zon- en feestdagen in de zomerperiode is.

Aangezien vanaf 1 januari 2010 de Verbindingsluis te Brugge volledig zal worden beheerd door de afdeling Bovenschelde biedt zich de mogelijkheid aan om ook dit kunstwerk open te stellen op zon- en feestdagen. Verder zal volgend jaar het pleziervaartseizoen op de Toeristische Leie, gezien het grote succes alsook de vraag van de sector, verlengd worden van 1 april tot 31 oktober.

Afdeling Zeeschelde

In 2009 waren er op zondagen en wettelijke feestdagen 28 % minder doorvaarten van pleziervaartuigen in vergelijking met 2008. Het aantal doorvaarten in 2009 is nog wel 76 % hoger in vergelijking met 2005 (start stijgende trend).

De stijgende trend van de laatste 3 à 4 jaar werd dan ook niet doorgetrokken. Dit is een merkwaardige evolutie die verder dient te worden opgevolgd.

Besluit.

Ondanks de zeer goede zomer steeg het aantal doorvaarten van plezier- en passagiersvaart op de Benedensluis op de Dijle te Mechelen niet in vergelijking met 2008.

Voor 2010 wordt toch eenzelfde bediening van de Benedensluis georganiseerd.

Dit houdt het extra openstellen op zon- en feestdagen voor de pleziervaart in op de Dijle te Mechelen.

De geplande van een vlotsteiger aan de Benedensluis zal het aanmeren van pleziervaartuigen tijdens het schutten veiliger en gemakkelijker doen verlopen.

Het is afwachten in hoeverre deze verandering de trafiekcijfers zal doen toenemen.

2. Waterwegen beheerd door nv De Scheepvaart

De bediening voor de pleziervaart op zon- en feestdagen wordt in het ambtsgebied van nv De Scheepvaart georganiseerd op de volgende kanalen :

- kanaal Bocholt-Herentals (10 sluizen)
- Zuid-Willemsvaart (2 sluizen)
- kanaal Briegden-Neerharen (2 sluizen)

De evaluatie van de doorvaarten in 2009 op de waterwegen van nv De Scheepvaart levert volgende conclusies op :

- 1 Bij nv De Scheepvaart werd een stijging vastgesteld van het totaal aantal doorvaarten van pleziervaartuigen op het kanaal Bocholt-Herentals en op het kanaal Briegden-Neerharen en een daling van het totaal aantal doorvaarten op de Zuid-Willemsvaart tijdens de maanden mei, juni, juli, augustus en september t.o.v. 2008, namelijk met respectievelijk +2,27%, +5,98% en - 8,70%.
Op de andere kanalen stellen we t.o.v. 2008 voor dezelfde periode een aanzienlijke stijging vast, namelijk met + 10,84%.
- 2 Het totaal aantal doorvaarten op het kanaal Bocholt-Herentals, het kanaal Briegden-Neerharen en op de Zuid-Willemsvaart op de zon- en feestdagen steeg t.o.v. 2008 met gemiddeld 0,76%.
Het gemiddeld aantal doorvaarten per dag en per sluis op het kanaal Bocholt-Herentals en op het kanaal Briegden-Neerharen lag op de zon- en feestdagen hoger dan tijdens de weekdagen, behalve op de Zuid-Willemsvaart.
Gemiddeld bedroeg dit aantal op het kanaal Bocholt-Herentals 10,95 tijdens de zon- en feestdagen en 8,25 tijdens de weekdagen, op het kanaal Briegden-Neerharen respectievelijk 5,11 en 3,89 en op de Zuid-Willemsvaart respectievelijk 3,66 en 4,12.

3. Algemeen besluit

Waterwegen en Zeekanaal NV

Globaal gezien kende de pleziervaart in 2009 ten opzichte van 2008 een stijging bij de afdeling Zeekanaal en de afdeling Bovenschelde en een daling bij de afdeling Zeeschelde.

Gelet op bovenvermelde vaststellingen werd door de Raad van Bestuur van Waterwegen en Zeekanaal NV beslist om in de periode van 1 mei 2010 tot 30 september 2010 op dezelfde waterwegen als in 2009 een bediening van de kunstwerken op zon- en feestdagen op de binnenwaterwegen te organiseren. Bovendien werd beslist om in voormelde periode ook de Verbindingslus te Brugge te bedienen op zon- en feestdagen ten behoeve van de pleziervaart en om op de Toeristische Leie de bedieningsperiode uit te breiden van 1 april tot 31 oktober.

nv De Scheepvaart

Het totaal aantal doorvaarten van de pleziervaart op het kanaal Bocholt-Herentals en op het kanaal Briegden-Neerharen nam in lichte mate toe t.o.v. 2008 en nam in sterke mate af op de Zuid-Willemsvaart tijdens de maanden mei, juni, juli, augustus en september. Het totaal aantal doorvaarten op zon- en feestdagen steeg op het kanaal Bocholt-Herentals en op de Zuid-Willemsvaart maar nam af op het kanaal Briegden-Neerharen. Het totaal aantal doorvaarten op de overige kanalen steeg in aanzienlijke mate.

Gelet op bovenvermelde vaststellingen werd door de Raad van Bestuur van nv De Scheepvaart beslist om tijdens het zomerseizoen 2010 voor de pleziervaart de bediening van de kunstwerken op zon- en feestdagen op de binnenwaterwegen identiek als in 2009 te organiseren.

De waterwegen die op zon- en wettelijke feestdagen opengesteld worden voor de

ir. Leo Clinckers
Gedelegeerd bestuurder
Waterwegen en Zeekanaal NV

Erik Portugaels
Gedelegeerd bestuurder
nv De Scheepvaart

pleziervaart en dit vanaf 1 mei tot en met de laatste zondag van september zullen aanschouwelijk op een kaart in beeld gebracht worden.