

1. Afdeling Zeekanaal

Op het Kanaal Leuven-Dijle is er een stijging van 10% t.o.v. 2005.
Voor het kanaal naar Charleroi is er een stijging van 15% t.o.v. 2005 aan de Sluis van Lembeek.

Voor het Zeekanaal Brussel-Schelde is er een lichte daling van 3% ten opzichte van 2005 voor de zondagsbediening van de pleziervaart. Belangrijk op te merken feit is dat er via de in 2004 heropende sluis te Klein-Willebroek 33% van de schuttingen werden genoteerd tijdens de zondagsbediening voor het Zeekanaal Brussel-Schelde.

Voor wat betreft de sluis in Duffel en in Viersel op het Netekanaal is er een stijging tegenover 2005.

Besluit

Bij Afdeling Zeekanaal blijft het gebruik dat door de pleziervaarders gemaakt wordt van de zondagsbediening, tamelijk stabiel. Een positieve evolutie wordt opgemerkt op het Kanaal naar Charleroi en op het Kanaal Leuven-Dijle. Ook het toenemende gebruik van de sluis in Klein-Willebroek wijst op het succes van het initiatief om deze sluis voor de pleziervaart open te stellen.

2. Afdeling Bovenschelde

De pleziervaart op zon- en feestdagen kende bij de afdeling Bovenschelde in 2006 een sterke stijging ten opzichte van 2005. De cijfers liggen een stuk hoger dan alle voorgaande jaren zelfs hoger dan in het topjaar 2003.

De Leie kent algemeen een lichte terugval voornamelijk door een daling in St. Baafs-Vijve en aan de Tolpoortbrug op de Toeristische Leie. Bij de andere sluisen op de Leie werden meer doorvaarten genoteerd.

Op het Kanaal Roeselare-Leie blijft Ooigem status quo ten opzichte van de voorgaande jaren. De sluis te Schipdonk zet met een sterke stijging op het Afleidingskanaal van de Leie diens opmars verder.

Op de Boven-Schelde is er eveneens een sterke toename. Asper en Oudenaarde kennen een sterke stijging; voor Kerkhove is er een status quo ten opzichte van vorig jaar.

Voor wat betreft de Ringvaart om Gent is er zowel voor de sluis in Evergem als in Merelbeke een daling vastgesteld van het aantal doorvaarten.

Op de Dender is er een lichte stijging. De sluisen in Aalst en Dendermonde kenden een stijging terwijl Geraardsbergen dit jaar een daling van het aantal doorvaarten noteerde.

Richting Brugge kende de Moerbruggebrug op het Kanaal van Gent naar Oostende na een terugval in 2005, nu terug een stijging tijdens de voorbije zomer.

Op de Moervaart werd voor een 2^{de} jaar op rij een zeer sterke stijging vastgesteld en noteerden we de hoogste doorvaartcijfers ooit.

Ook in het IJzerbekken was er een sterke stijging.

Besluit

De pleziervaart kende in 2006 globaal gezien een sterke stijging ten opzichte van 2005.

3. Afdeling Zeeschelde

Voor de Benedensluis in Mechelen werd een stijging genoteerd.

Besluit

Bij de afdeling Zeeschelde is er globaal gezien in 2006 een stijging van het aantal doorvaarten op zon-en feestdagen tijdens zomerperiode tegenover dezelfde periode in 2005.

Bijlage:

1) Tabel met aantal doorvaarten per dag per kunstwerk/beweegbare brug