



## 1. Waterwegen beheerd door Waterwegen en Zeekanaal NV

### *Afdeling Zeekanaal*

Bij de afdeling Zeekanaal is het gebruik dat door de pleziervaarders gemaakt wordt van de zondagsbediening, gedaald in 2007 t.o.v. 2006. Globaal zijn het aantal versassingen gedaald. De redenen hiervoor zijn moeilijk aanwijsbaar. Mogelijk speelden mindere weersomstandigheden en de gestegen brandstofprijzen een rol.

Op het Kanaal Leuven-Dijle, het Netekanaal en het Zeekanaal Brussel-Schelde bedraagt de daling in 2007 van het aantal versassingen respectievelijk ruim een tiende, minder dan een vierde en minder dan een tiende t.o.v. 2006.

Op het Zeekanaal Brussel-Schelde viel een stijging te noteren in Klein-Willebroek en Zemst, al compenseerde dit het verlies niet op de andere sluis op het Zeekanaal Brussel-Schelde (Wintam): de daling in Wintam bedraagt circa het dubbele van de stijging in Klein-Willebroek en Zemst samen.

Op het Kanaal naar Charleroi is dan weer een (zeer) lichte stijging, wat mogelijk te verklaren valt door de opening in 2005 van een nieuwe toeristische steiger in Lot en de viering van 175 jaar Kanaal naar Charleroi.

#### Besluit.

De pleziervaart kende in 2007 globaal gezien een daling ten opzichte van 2006 bij de afdeling Zeekanaal.

Voor 2008 wordt er eenzelfde bediening van de kunstwerken op de waterwegen van de afdeling Zeekanaal aangehouden. Dit houdt het extra openstellen op zon- en feestdagen voor de pleziervaart in op het kanaal naar Charleroi, het kanaal Leuven-Dijle en het Netekanaal.

### *Afdeling Bovenschelde*

De pleziervaart op zon- en feestdagen kende bij de afdeling Bovenschelde in 2007 wederom een aanzienlijke stijging ten opzichte van 2006.

De reden was veeleer het extra aantal zon- en feestdagen dat de zomer van 2007 telde t.o.v. 2006 alsook de gekozen locaties voor de jaarlijkse toevaarten van de 3 Vlaamse pleziervaartfederaties dit jaar. De spelbrekers dit jaar waren voornamelijk de weersomstandigheden en de onduidelijkheden betreffende de verandering in regelgeving aangaande het gebruik van de witte diesel voor de pleziervaart.

De Leie kende een aanzienlijke stijging in doorvaarten, kenmerkend het gevolg van het varen naar/van de Toervaartreünie van de LBWB-yachting dit jaar te Kortrijk.

Ook op de Boven-Schelde was er eveneens een toename die bijkomend het gevolg was van het varen naar/van de Toervaartreünie van VPF dit jaar te Péronnes.

De Toeristische Leie was dit jaar wederom een hoogvlieger, met zowel een stijging in het aantal doorvaarten te Astene als te Tolpoortbrug Deinze.  
Op het Kanaal Roeselare-Leie ondervond Ooigem een zeer geringe terugval ten opzichte van vorig jaar. Misschien kan de gerenoveerde 3-trapssluis hier volgend jaar positieve verandering in brengen.

De sluis te Schipdonk zet met een nieuwe sterke stijging op het Afleidingskanaal van de Leie diens uitzonderlijke opmars verder. De vernieuwing van de steigers aldaar heeft zijn vruchten reeds afgeworpen.

Ook Gent lag dit jaar weer goed in de markt. Voor wat de Ringvaart om Gent betreft is er voor de sluis in Evergem een forse stijging vastgesteld van het aantal doorvaarten. De doortocht in Gent (Brusselsepoortsluis) overtrof zichzelf met een stijging en dit vnl. als aanvaarroute naar Portus Ganda als ook de rondvaart door en rond Gent.

De Dender kende dit jaar in het algemeen een lichte terugval.  
Terwijl Geraardsbergen vorig jaar een lichte daling van het aantal doorvaarten kende, werden de nieuwe aanmeerfaciliteiten aldaar dit jaar echter beloond met een stijging. Na de sterke opmars van de Moervaart de laatste 2 jaren met de hoogste doorvaartcijfers ooit en dit jaar met als bijkomende reden de Toervaartreünie VVW naar Lokeren, kunnen we toch stellen dat de lichte daling ons heeft verwonderd.  
De blokvaart mocht ook dit jaar weer veel lof ontvangen.

Richting Brugge kende de Moerbruggebrug op het Kanaal van Gent naar Oostende wederom een stijging tijdens de voorbije zomer, terwijl de verdere doorvaart naar Oostende en via het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort naar de Westhoek echter tegenviel. Op de IJzer lijkt het gebruik van de Tervaetebrug meer ingeburgerd en nu met het openstellen van het gedeelte naar Roesbrugge, hopen we ook volgend jaar daar een nieuwe stijging te noteren. De doorvaart naar Ieper kende daarentegen een terugval. Het terug openstellen van het Lokanaal resulteerde alvast in een stijging van het aantal doorvaarten zowel in Fintele als in Veurne.  
Wat het effect zal zijn betreffende het gebruik van de Wulpenbrug op het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerken zal het afwachten zijn tot volgend jaar.

#### Besluit.

De pleziervaart kende in 2007 globaal gezien een degelijke stijging ten opzichte van 2006 bij de afdeling Bovenschelde.  
Voor 2008 wordt er eenzelfde bediening van de kunstwerken op de waterwegen van de afdeling Bovenschelde aangehouden.  
Dit houdt het extra openstellen op zon- en feestdagen voor de pleziervaart in op alle waterwegen van de afdeling Bovenschelde met uitzondering van het kanaal Bossuit-Kortrijk.

## *Afdeling Zeeschelde*

Het aantal doorvaarten in 2007 op de Dijle te Mechelen is vergelijkbaar met het aantal van 2006. In 2006 was er echter een evenement met jachten waardoor het aantal doorvaarten hoger was dan het aantal van 2003, 2004 en 2005. In 2007 heeft er echter geen evenement plaatsgevonden. Het aantal doorvaarten in 2007 is terug van dezelfde grootteorde als in de jaren 2001 en 2002.

Een mogelijke reden voor deze (lichte) stijging is het feit dat het watergebeuren in de binnenstad van Mechelen de laatste jaren "geherwaardeerd" is geworden in het kader van het Europese project 'Water in Historic City Centres' (WIHCC). Het doel van dit project is aan te tonen dat water de ideale kans biedt om de economische, ecologische en sociaal-maatschappelijke structuur van historische stadscentra te versterken. De stijging in het passagiersvaart in 2007 zet deze gedachtengang kracht bij.

Het blijft natuurlijk af te wachten of de lichte stijging in de pleziervaart zich in de verdere jaren gaat doorzetten of dat de stijging van dit jaar tov 2003, 2004 en 2005 louter op toeval gebaseerd is. Als de stijging zich blijft doorzetten is de herwaardering van het binnenwater in Mechelen hiervoor een valabele verkaring. Als de stijging zich niet doorzet, herstelt het aantal doorvaarten zich op het niveau van 2001 en 2002. Als het aantal terug zakt, dan heeft de herwaardering geen invloed op de pleziervaart en maakt het aantal doorvaarten een golfbeweging in de tijd en is deze moeilijk te verklaren aan de hand van factoren. Eigenlijk gaat het over kleine verschillen. De weeromstandigheden kunnen hierin een bepalende factor spelen (bv. slecht weer tijdens enkele weekends).

### Besluit.

Bij de afdeling Zeeschelde is er globaal gezien in 2007 een stijging van het aantal doorvaarten op zon-en feestdagen tijdens zomerperiode tegenover dezelfde periode in 2006. Voor 2008 wordt er eenzelfde bediening van de kunstwerken op de waterwegen van de afdeling Zeeschelde aangehouden.

Dit houdt het extra openstellen op zon- en feestdagen voor de pleziervaart in op de Dijle te Mechelen.

## 2. Waterwegen beheerd door nv De Scheepvaart

De bediening voor de pleziervaart op zon- en feestdagen wordt in het ambtsgebied van nv De Scheepvaart georganiseerd op de volgende kanalen :

- kanaal Bocholt-Herentals (10 sluizen)
- Zuid-Willemsvaart (2 sluizen)
- kanaal Briegden-Neerharen (2 sluizen)

De evaluatie van de doorvaarten in 2007 op de waterwegen van nv De Scheepvaart leverden volgende conclusies op :

- 1 Bij nv De Scheepvaart werd een aanzienlijke daling vastgesteld van het totaal aantal doorvaarten van pleziervaartuigen op het kanaal Bocholt-Herentals, het kanaal Briegden-Neerharen en de Zuid-Willemsvaart tijdens de maanden mei, juni, juli, augustus en september t.o.v. 2006 namelijk met respectievelijk 7,33%, 9,35% en 27%. Op de andere kanalen werd t.o.v. 2006 voor dezelfde periode eveneens een daling vastgesteld, namelijk met 22,83%.
- 2 Het totaal aantal doorvaarten op het kanaal Bocholt-Herentals, het kanaal Briegden-Neerharen en op de Zuid-Willemsvaart op de zon- en feestdagen daalde t.o.v. 2006 in mindere mate dan het totaal aantal doorvaarten nl. gemiddeld met 3,63%. Het gemiddeld aantal doorvaarten per dag en per sluis op het kanaal Bocholt-Herentals en op het kanaal Briegden-Neerharen lag op de zon- en feestdagen hoger dan tijdens de weekdagen, behalve op de Zuid-Willemsvaart. Gemiddeld bedroeg dit aantal op het kanaal Bocholt-Herentals 12,18 tijdens de zon- en feestdagen en 7,97 tijdens de weekdagen, op het kanaal Briegden-Neerharen respectievelijk 5,41 en 4,31 en op de Zuid-Willemsvaart respectievelijk 3,07 en 3,98.

### 3. Algemeen besluit

Waterwegen en Zeekanaal NV

Globaal gezien kende de pleziervaart in 2007 ten opzichte van 2006 een daling bij de afdeling Zeekanaal, een degelijke stijging bij de afdeling Bovenschelde en een stijging bij de afdeling Zeeschelde.

nv De Scheepvaart

Het totaal aantal doorvaarten van de pleziervaart op het kanaal Bocholt-Herentals, op het kanaal Briegden-Neerharen en op de Zuid-Willemsvaart daalde in belangrijke mate. De daling van het totaal aantal doorvaarten op zon- en feestdagen op deze kanalen bleef evenwel beperkt.

Gelet op bovenvermelde vaststellingen werd door de respectievelijke Raden van Bestuur beslist om tijdens het zomerseizoen 2008 voor de pleziervaart de bediening van de kunstwerken op zon- en feestdagen op de binnenwaterwegen identiek als in 2007 te organiseren. Daardoor worden dezelfde waterwegen op zon- en wettelijke feestdagen opengesteld voor de pleziervaart en dit vanaf 1 mei tot en met de laatste zondag van september. Deze waterwegen zullen aanschouwelijk op een kaartje in beeld gebracht worden.

ir. Leo Clinckers  
Gedelegeerd bestuurder  
Waterwegen en Zeekanaal NV

Ir. Jaak Tielens  
Gedelegeerd bestuurder  
De Scheepvaart NV

**Waterwegen en Zeekanaal nv**  
**Evaluatie van de pleziervaart**

**Aantal doorvaarten per kunstwerk van 1 mei 2007 tot en met de laatste zondag van september**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Afdeling Bovenschelde</b>								
<b>Kanaal van Gent naar Oostende</b>								
- Sas Slijkens Oostende	48	91	83	-	-	37	86	57
- Moerbrugge	750	853	1026	1028	899	748	788	831
- Dammepoortsluis	331	439	386	560	390	10	421	344
- Nieuwegebrug	370	480	470	653	516	173	499	465
<b>IJzer</b>								
- Staevelebrug	-	-	-	-	-	-	19	29
- Knokkebrug	-	-	-	-	-	-	171	123
- Tervaete	-	-	-	-	-	-	617	605
<b>Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort</b>								
- Plassendale sluis	305	354	328	449	-	315	460	418
- Gravenluis Nieuwpoort	237	184	182	230	368	95	236	224
- St. Jorissluis	304	314	237	436	613	193	426	336
<b>Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken</b>								
- Ieperbrug							53	42
- Veurnesluis Nieuwpoort	85	96	93	112	209	42	89	79
- Nieuwpoortbrug							74	76
- Nieuwpoortsluis Veurne	87	106	156	148	-	124	113	168
<b>Kanaal van Lo</b>								
- Fintele sluis	84	113	123	90	77	51	77	86
- Bruggen Lokanaal							75	70
<b>Kanaal van Ieper naar de IJzer</b>								
- Boezinge sluizen	90	92	96	87	88	-	-	90
<b>Gekanaliseerde Dender</b>								
-sluis Geraardsbergen	150	144	91	72	83	117	91	102
-sluis Aalst	114	197	68	79	129	94	100	82
-sluis Dendermonde	119	157	140	149	130	109	140	78
- Idegem	-	-	-	-	-	-	113	78
- Pollare	-	-	-	-	-	-	117	78
-Denderleeuw	-	-	-	-	-	-	109	78
- Teralfene	-	-	-	-	-	-	103	78
-Denderbelle	-	-	-	-	-	-	126	270
<b>Ringvaart om Gent</b>								
-Merelbeke	299	290	367	552	461	597	512	498
-Evergem	774	839	950	984	920	690	630	734
<b>Boven-Schelde</b>								
- Asper	183	196	253	316	263	257	313	404
- Oudenaarde	195	185	232	305	280	252	325	346
- Kerkhove	113	124	109	170	153	188	185	204
- Doortocht Gent (Brusselsepoortsluis)							469	713
<b>Moervaart</b>								
- Moervaart: Overleidebrug	155	165	129	197	147	181	231	210
<b>Leie</b>								
- St. Baafs-Vijve	277	313	371	476	-	437	381	440
- Harelbeke	263	249	318	404	394	423	429	573
- Menen	85	184	136	258	218	151	173	211
- Tolpoortbrug	316	284	336	364	312	327	296	393
- Astene	360	311	329	400	357	393	400	470
<b>Kanaal Roeselare-Leie</b>								
Sluis in Ooigem	116	132	145	172	-	172	174	156
<b>Kanaal Bossuit-Kortrijk</b>								
Sluis in Bossuit	92	82	106	-	-	36	21	10
Sluis in Moen	-	-	-	-	-	-	10	4
Zwevegem	-	-	-	-	-	-	6	3
Sluis 9,10 en 11	-	-	-	-	-	-	2	0
<b>-Afleidingskanaal van de Leie:</b>								
Schipdonk	222	172	137	171	215	216	295	359
<b>-Kanaal van Gent naar Terneuzen</b>								
Meulestede	-	-	-	-	-	-	60	6
<b>Afdeling Bovenschelde</b>	<b>6524</b>	<b>7145</b>	<b>7397</b>	<b>8861</b>	<b>7222</b>	<b>6428</b>	<b>10015</b>	<b>10621</b>

**Afdeling Zeekanaal****Kanaal van Leuven naar de Dijle**

- Battelsas + brug	139	50	32	39	58	89	64	85
- Zennegat sluis	135	48	44	36	45	86	103	82
- Tildonk Sas + brug	181	104	41	39	100	97	74	60
- Kampenhout sas	137	50	46	30	47	98	66	62
- Boortmeerbeek sas + brug	129	52	40	35	41	83	71	73

**Kanaal van Charleroi naar Brussel**

- sluis 9 in Ruisbroek	90	134	-	69	78	77	106	100
- sluis 8 in Lot	85	137	-	69	71	78	108	112
- sluis 7 in Halle	98	135	-	69	86	76	93	106
- sluis 6 in Lembeek	120	119	106	67	89	86	106	91

**Kanaal van Brussel naar de Schelde**

- Zeesluis Wintam	957	1192	968	1494	973	917	892	587
- Klein Willebroek	Pas operationeel vanaf midden 2004				106	347	464	475
- Sluis in Zemst						179		157

**Netekanaal**

- Viersel	309	313	315	357	353	266	334	244
- Duffelsluis	307	294	321	412	358	345	461	351

<b>Afdeling Zeekanaal</b>	<b>1966</b>	<b>2324</b>	<b>1710</b>	<b>2538</b>	<b>2114</b>	<b>2192</b>	<b>2743</b>	<b>2585</b>
---------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

**Afdeling Zeeschelde****Dijle**

- Benedensluis	126	105	84	51	74	66	95	116
----------------	-----	-----	----	----	----	----	----	-----

<b>Afdeling Zeeschelde</b>	<b>126</b>	<b>105</b>	<b>84</b>	<b>51</b>	<b>74</b>	<b>66</b>	<b>95</b>	<b>116</b>
----------------------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

**nv De Scheepvaart****Evaluatie van de pleziervaart**

**Aantal doorvaarten per kunstwerk van 1 mei 2007 tot en met de laatste zondag van september**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
--	------	------	------	------	------	------	------	------

**Albertkanaal**

sluis Genk				5	13	6	9	1
Sluis Hasselt				4	6	7	10	2
Sluis Olen				5	0	1	8	4
Sluis Wijnegem				18	37	35	38	40

**Kanaal van Briegden naar Neerharen**

- Sluis Lanaken				174	148	108	174	153
- Sluis Neerharen				187	157	130	180	139

**Kanaal van Bocholt naar Herentals**

- Sluis 1 Lommel				480	375	397	384	323
- Sluis 2 Mol				477	365	383	381	400
- Sluis 3 Mol				481	373	384	381	392
- Sluis 4 Dessel				360	253	249	295	280
- Sluis 5 Dessel				350	244	244	303	287
- Sluis 6 Mol				364	251	223	292	295
- Sluis 7 Geel				391	289	223	302	304
- Sluis 8 Geel				410	319	235	318	360
- Sluis 9 Geel				467	337	280	376	351
- Sluis 10 Herentals				341	310	254	301	297

**Kanaal dessel-Schoten-Schoten**

- brug 2 Retie				117	24	41	75	44
-Sluis 1 Rijkvorsel				0	0	0	0	0
-Sluis 10 Schoten				33	38	41	35	20

**Zuid-Willemsvaart**

Sluis 18 Bocholt-Lozen				0	0	164	201	166
------------------------	--	--	--	---	---	-----	-----	-----

<b>nv De Scheepvaart</b>	<b>0</b>	<b>4664</b>	<b>3539</b>	<b>3405</b>	<b>4063</b>	<b>3858</b>	<b>3858</b>	<b>3858</b>
--------------------------	----------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------