

Inhoud

Algemene inleiding	2
Beheerders	2
Reglementen	3
Waar kan men deze reglementen bekomen?	4
Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.....	5
Structuur	5
Algemeen	5
Aanhangsels	5
Gewestelijke bevoegdheden	5
Koninklijk besluit.....	5
Hoofdstuk 1: Algemene voorschriften	6
Hoofdstuk 2: Kentekens	6
Hoofdstuk 3: Optische tekens van schepen	7
Algemeen	7
Verboden toegang – verboden te roken.....	7
Hoofdstuk 4: Geluidsseinen van schepen – marifoon en radar	8
Geluidsseinen	8
Marifoon	8
Radar	8
Hoofdstuk 5: Verkeerstekens – markering van de vaargeul.....	8
Verkeerstekens	8
Markering van de vaargeul.....	8
Hoofdstuk 6: Vaarregels.....	9
Hoofdstuk 7: Regels voor het ligplaats nemen.....	9
Hoofdstuk 8: Andere bepalingen.....	9
Hoofdstuk 9: Pleziervaartuigen	9
Hoofdstuk 10: Passagiersschepen.....	9
Hoofdstuk 11: Schepen die van zee komen of naar zee gaan.....	10
Schematische overzichten	10
Definities	11
Optische tekens	12
Geluidsseinen	15
Verkeerstekens	16
Markeren van de vaargeul	17
Vaarregels	18

**Ontwerp en
opmaak:** Dirk Van den Abeele
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Maritiem Vervoer
Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

**Opmerkingen en
Suggesties:** e-mail: info.mar@mobilit.fgov.be
Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel
fax 02 277 40 51

**Andere nuttige
informatie**



*Vademecum van
de beroepsvaart
op de binnen-
wateren*



*Vademecum
van de
pleziervaart in
België*

www.mobilit.fgov.be

*Bezoek ook de website waar
naast het merendeel van de
inlichtingen uit de
vademecums nog andere
nuttige informatie wordt
gegeven. Bovendien zijn de
gegevens steeds bijgewerkt.*

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB)

Uitgave 01.01.2007



vaarweg	klasse	tonnenmaat	lengte	breedte	diepgang	vrije hoogte
	I	250-400	38,50	5,05	2,20	4,00
	II	400-650	50,00	6,60	2,50	5,00
	IV	1000-1500	80,00	9,50	2,50	5,25
	Va	1500-3000	95,00	11,40	2,70	7,00
	Vb	3200-6000	185,00	11,40	2,80	7,00
	Vlb	6400-12000	185,00	22,80	3,40	7,00

Algemene inleiding

Beheerders

De scheepvaartwegen worden in het noorden van het land door het Vlaams gewest beheerd en in het zuiden door het Waals gewest. Het Brussels hoofdstedelijk gewest beheert 14 km, vanaf de sluis te Anderlecht op het kanaal van Charleroi naar Brussel tot de brug te Vilvoorde op het kanaal van Brussel naar de Schelde. In het Vlaams gewest wordt het dagelijks beheer verzekerd door afzonderlijke instanties (zie verder).



Waals gewest

Ministère wallon de l'Équipement et des Transports, Direction générale des Voies hydrauliques, Direction de la Coordination D 215, Boulevard du Nord 8, 5000 Namur, tel. 081 77 30 29, fax 081 77 37 99, d215@met.wallonie.be, www.voies-hydrauliques.wallonie.be

Brussels hoofdstedelijk gewest

Haven van Brussel, Redersplein 6, 1000 Brussel, tel. 02 420 67 00, fax 02 420 69 74, havenvanbrussel@haven.irisnet.be, www.havenvanbrussel.irisnet.be

Vlaams gewest

De Scheepvaart NV

De Scheepvaart NV, Havenstraat 44, 3500 Hasselt, tel. 011 29 84 00, fax 011 22 12 77, directie@descheepvaart.be, www.descheepvaart.be

Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Haven- en Waterbeleid, Koning Albert II-laan 20, bus 5, 1000 Brussel, tel. 02 553 77 56, fax 02 553 77 15, haven.waterbeleid@vlaanderen.be

Afdeling Maritieme Toegang, Tavernierkaai 3, 2000 Antwerpen, tel. 03 222 08 25, fax 03 231 20 62, maritieme.toegang@vlaanderen.be

Het scheepvaartverkeer in zeehavens wordt geregeld door de havenkapiteins.

Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust

Afdeling Kust, Vrijhavenstraat 3, 8400 Oostende, tel. 059 55 42 11, fax 059 50 70 37, kust@vlaanderen.be

Waterwegen en Zeekanaal NV, Oostdijk 110-112, 2830 Willebroek, tel. 03 860 62 11, fax 03 860 63 00,
info@wenz.be, www.wenz.be

Afdeling Zeeschelde, Copernicuslaan 1, bus 13, 2018 Antwerpen, tel. 03 224 67 11, fax 03 224 67 05

Afdeling Bovenschelde, Nederkouter 28, 9000 Gent, tel. 09 268 02 11, fax 09 268 02 72

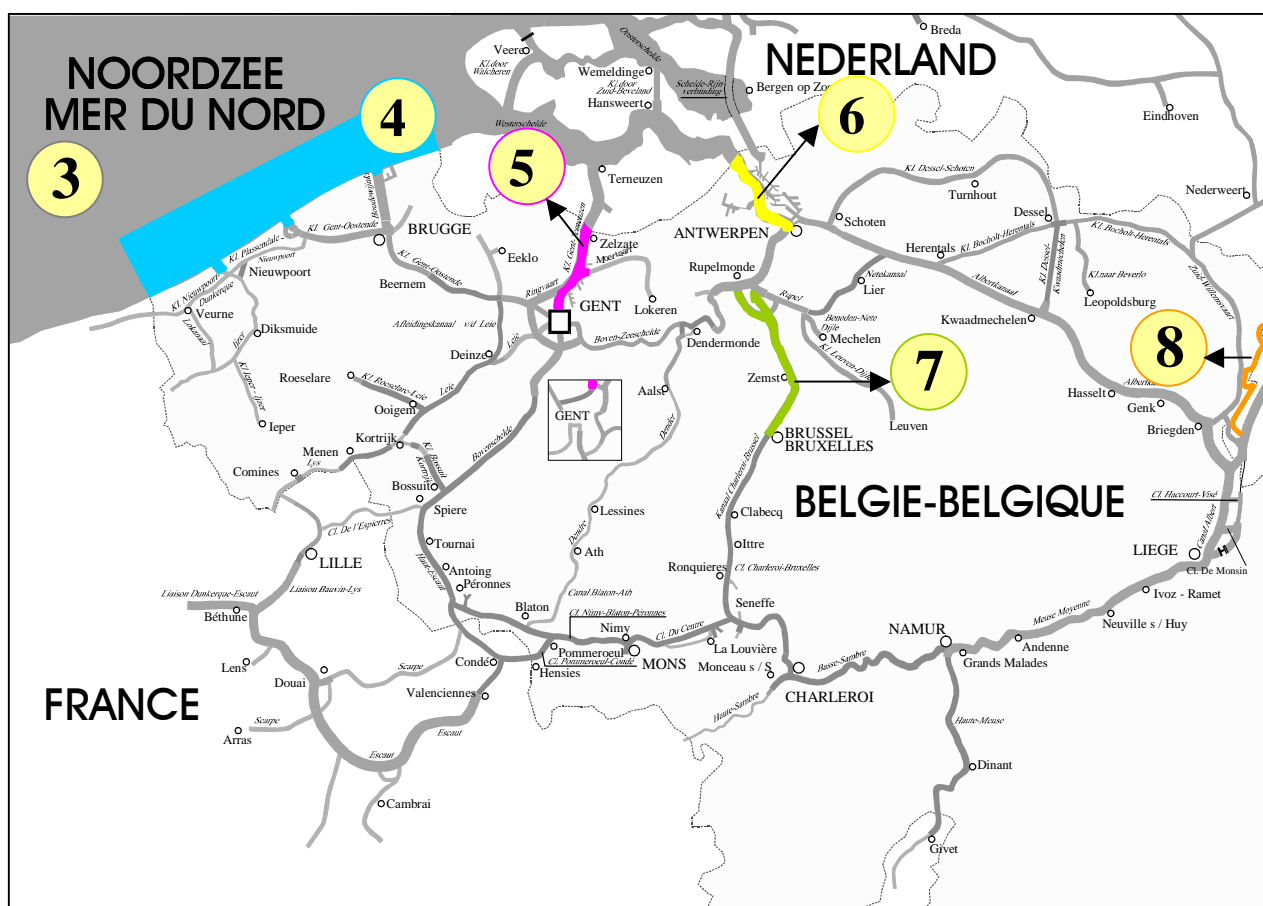
Afdeling Zeekanaal, Oostdijk 110-112, 2830 Willebroek, tel. 03 860 62 11, fax 03 860 63 00

De gewesten zijn bevoegd voor het beheer van de scheepvaartwegen: scheepvaarturen, bedieningsuren van kunstwerken, vakken voor het varen met grote snelheid voor de pleziervaart, uitreiking van vergunningen voor het rijden met een voertuig op de jaagpaden, plaatsen waar het stilliggen van vaartuigen toegelaten is, berichten aan de schipperij, watersportevenementen, onderhoud en herstelling van kunstwerken, scheepvaartstremming, enz.

Reglementen

Het "Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het koninkrijk" (1) blijft van toepassing op het overgrote gedeelte van het Belgische waterwegennet. Voor de vaarregels echter wordt op deze waterwegen het nieuwe "Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren" (2) waarover deze brochure handelt, van toepassing.

Op een aantal waterwegen is echter nog steeds een apart reglement van toepassing:



Waterweg	Reglement	
3	Volle zee en de wateren die daarmee in verbinding staan	Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee
4	Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden	Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden
5	Kanaal Gent-Terneuzen	Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen
6a	Beneden-Zeeschelde	Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde
6b		Scheepvaartreglement van de Beneden-Zeeschelde
7	Kanaal Brussel-Schelde	Reglement betreffende het zeekanaal van Brussel naar de Rupel en de haveninrichtingen van Brussel
8	Gemeenschappelijke Maas	Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas

Daarenboven bestaat er voor de meeste waterwegen een **bijzonder reglement (9)** dat de plaatselijke omstandigheden weergeeft van de betrokken waterweg. Verder kunnen de beheerders tijdelijke voorschriften uitvaardigen als "bericht aan de schipperij". Voor havens (bijvoorbeeld Antwerpen (10) en Gent (11)) kunnen er specifieke **politieverordeningen** bestaan.

Waar kan men deze reglementen bekomen?

Reglement	+	opgenomen	Gedrukte vorm			Digitaal	
	0	niet opgenomen	Kluwer	ANWB	Ander	Mobilit	Ander
1			+	+		+	
2			+*	+*		+	
3			+	0		+	
4			+	+		+	
5			+	+		+	
6a			+	+		+	
6b			+	+		+	
7			+	0		+	
8			+	+		+	
9			+	+		+	
10			0	0	Antw	0	
11			0	0		0	Gent

* zal in een volgende editie worden opgenomen

Kluwer	+	Voorschriften betreffende de Politie en de Scheepvaart: <i>Kluwer</i> , Motstraat 30, 2800 Mechelen, tel. 0800 14 500 – fax 0800 17 529 – e-mail: info@kluwer.be
ANWB	+	Wateralmanak 1: <i>ANWB Media, Afdeling Boeken R & T Nederland</i> , Antwoordnummer 10, NL-2509 XA Den Haag
Mobilit	+	www.mobilit.fgov.be , rubriek "water", klik bij Algemene informatie op "vaarregels van toepassing op de Belgische scheepvaartwegen". De documenten zijn in pdf.
Ander	Antw	Gedrukt: Havenpolitieverordeningen, kunnen gratis worden aangevraagd bij de Havenkapiteindienst, Entrepotkaai 1 A1, 2000 Antwerpen, tel. 032 05 20 11
Ander	Gent	Digitaal: www.havengent.be , klik op publicaties. Het document is in Word (169 kB)

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren

Structuur

Algemeen

Voor het merendeel der waterwegen stonden de verkeersregels tot voor kort in het **Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk**. Door de vele aanpassingen aan dit reglement in de loop der jaren, was het echter moeilijk geworden om de regels er in terug te vinden. Daarenboven werd ondertussen op een internationale conferentie een document opgesteld dat als basis zou dienen voor de invoering van eenvormige vaarreglementen in verschillende landen in Europa (CEVNI: Code Européen des Voies de Navigation Intérieure). Het gebrek aan duidelijke, internationale verkeersregels in het Algemeen Reglement had tevens de invoering van **aparte reglementen** voor bepaalde waterwegen noodzakelijk gemaakt, zoals Gent-Terneuzen, Gemeenschappelijke Maas, ...

Om aan deze toestand een einde te maken werd een **Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren** (APSB) ingevoerd. De indeling is dezelfde als van de reglementen in omliggende landen. Ook de inhoud komt in grote lijnen overeen. Al deze reglementen zijn namelijk gebaseerd op CEVNI. In eerste instantie is deze nieuwe reglementering enkel van toepassing op de waterwegen waar geen apart reglement voor bestaat. Het ligt echter in de bedoeling om het van toepassing te maken op alle binnenwateren zodat de aparte reglementen enkel nog specifieke bijzonderheden van de betrokken waterweg zullen behandelen.

Het APSB is ingedeeld in een aantal hoofdstukken die elk een bepaald onderwerp behandelen. Elk artikelnummer in een hoofdstuk begint steeds met het hoofdstuknummer. Zo zal bijvoorbeeld elk artikelnummer dat begint met een 6 handelen over vaarregels (hoofdstuk 6) en elk artikelnummer dat begint met een 2 handelen over kentekens (hoofdstuk 2). Ook in buitenlandse vaarreglementen (bijvoorbeeld het Rijnvaartpolitiereglement, het Nederlands Binnenvaartpolitiereglement, enz) is dezelfde hoofdstukindeling en artikelinhoud terug te vinden. Op die manier kunnen verschillende reglementen met elkaar worden vergeleken. Ze lijken wel sterk op elkaar maar zijn niet volledig identiek.

Aanhangsels

Bij het reglement horen overzichten die als aanhangsel worden gepubliceerd. Voor het gebruik is het immers praktisch dat alle informatie (bijvoorbeeld alle verkeerstekens in aanhangsel 7) samen te bekijken is.

In België wordt geopteerd voor invoegen van een bijkomend aanhangsel 12 over de vaarregels. Het is immers niet altijd gemakkelijk om zich een voorstelling te maken van een bepaalde verkeerssituatie die in woorden in de tekst wordt uitgelegd. Daarom worden in dit aanhangsel de verkeerssituaties getekend die in hoofdstuk 6 worden gereguleerd.

Gewestelijke bevoegdheden

Door de regionalisatie van België zijn zowel de federale overheid als de gewesten, elk op hun terrein bevoegd voor bepaalde gedeelten. Daardoor zijn een aantal artikels, of gedeelten van artikels, die wel voorkomen in buitenlandse vaarregels niet overgenomen in het APSB. Bijvoorbeeld art. 1.13 behandelt de bescherming van verkeerstekens. Maar het aanbrengen van de verkeerstekens valt onder de bevoegdheid van de gewesten. Dit artikel kan dus niet worden overgenomen in een federaal reglement, maar dient te worden opgenomen in een gewestelijk (beheers)reglement.

Koninklijk besluit

Deze reglementering wordt ingevoerd als bijlage aan een koninklijk besluit. Dit besluit regelt ook het toepassingsgebied, de invoeringstermijn, de overgangsbepalingen, de afwijkingen en ten slotte de opheffing van bestaande reglementen of gedeelten ervan. Gezien het uitzonderlijk belang hiervan wordt per artikel een overzicht gegeven van invoeringstermijnen, overgangsbepalingen en afwijkingen.

Art. APSB	Onderwerp	Bepaling
2.01, lid 3	Grootte van de kentekens op een groot schip : naam, thuishaven, maximum tonnenmaat, aantal passagiers.	Art. 2.01, lid 3, van het APSB treedt voor wat betreft de afmetingen van de aanduidingen in werking op 1 januari 2008 .

Art. AP SB	Onderwerp	Bepaling
2.02, lid 2	Grootte van de kentekens op een klein schip: naam.	Art. 2.02, lid 2, van het AP SB treedt voor wat betreft de afmetingen van de aanduidingen in werking op 1 januari 2008 .
4.06, lid 3	Marifoonplicht voor kleine schepen > 7 m	Art. 4.06, lid 3, van het AP SB treedt in werking op 1 januari 2007 voor wat betreft de grote schepen zoals bedoeld in art. 1.01.a2) van het AP SB en op 1 januari 2009 voor de kleine schepen zoals bedoeld in art. 1.01.a1) van het AP SB.
9.01, lid 5, 2 ^e zin	Aanbrengen van het nummer van de immatriculatieplaat op de romp van het pleziervaartuig	Art. 9.01, lid 5, tweede zin, van het AP SB treedt in werking op 1 januari 2007 voor wat betreft de pleziervaartuigen die varen met grote snelheid zoals bedoeld in art. 1.01.f8) van het AP SB en op 1 januari 2008 voor wat betreft de andere pleziervaartuigen.

Hoofdstuk 1: Algemene voorschriften

Dit hoofdstuk geeft eerst en vooral in art. 1.01 een hele reeks definities. Deze definities worden onderverdeeld volgens onderwerp. Deze omschrijvingen zijn heel belangrijk want ze zullen bepalen of een bepaald artikel op een bepaald schip van toepassing is of niet. Van deze definities wordt in deze brochure een schematisch overzicht gegeven op blz. 11.

Verder worden algemene zaken bepaald onder andere over de schipper, de bemanning, de lading, het sturen en de boorddocumenten. Bij deze boorddocumenten worden enkel deze opgesomd die strikt voor de veiligheid noodzakelijk worden geacht. U dient er dus rekening mee te houden dat, afhankelijk van uw vaartuig of uw lading en in overeenstemming met bepaalde reglementeringen, een aantal extra documenten verplicht aan boord moeten worden gehouden.

Hoofdstuk 2: Kentekens

Op grote schepen zijn er voor de verschillende kentekens voortaan 3 formaten in de hoogte (20, 15 en 10 cm). Voorheen waren deze formaten ofwel kleiner, ofwel niet gedefinieerd. In verband met de afmetingen van deze aanduidingen wordt een overgangperiode voorzien (zie blz. 5 "koninklijk besluit").

Groot schip	Naam schip	Thuis-haven	Land (code)	Tonnen-maat	Aantal passagiers	Immatri-culatieplaat	Nummer immatricu-latieplaat
Vracht-schip	20 cm aan beide zijden + achteraan (<i>duwbak enkel aan beide zijden</i>)	15 cm aan beide zijden of achteraan	15 cm aan beide zijden of achteraan	15 cm aan beide zijden			
Passa-giersschip	20 cm aan beide zijden + achteraan (<i>duwbak enkel aan beide zijden</i>)	15 cm aan beide zijden of achteraan	15 cm aan beide zijden of achteraan		15 cm op goed zichtbare plaats		
Plezier-vaartuig	20 cm aan beide zijden + achteraan	15 cm aan beide zijden of achteraan	15 cm aan beide zijden of achteraan			Stuurboord achterstevan. Indien niet mogelijk op voldoende zichtbare plaats	10 cm aan beide zijden
Plezier-vaartuig met grote snelheid	20 cm aan beide zijden + achteraan	15 cm aan beide zijden of achteraan	15 cm aan beide zijden of achteraan			Stuurboord achterstevan. Indien niet mogelijk op voldoende zichtbare plaats	20 cm aan beide zijden

Groot schip	Naam schip	Thuis-haven	Land (code)	Tonnen-maat	Aantal passagiers	Immatri-culatieplaat	Nummer immatricu-latieplaat
Ander schip	20 cm aan beide zijden + achteraan (<i>duwbak enkel aan beide zijden</i>)	15 cm aan beide zijden of achteraan	15 cm aan beide zijden of achteraan				

Voor kleine schepen zijn er voortaan nog 2 formaten (20 en 10 cm). De 20 cm (voorheen 21 cm) geldt voor het snelheidsnummer van pleziervaartuigen. Bijgevolg voldoen alle huidige pleziervaartuigen met grote snelheid, die het snelheidsnummer van 21 cm hoogte voeren, al hieraan. In verband met de afmetingen van deze aanduidingen wordt een overgangperiode voorzien tot 1 januari 2008 (zie koninklijk besluit, blz. 5)

Klein schip	Naam schip	Immatriculatieplaat	Nummer immatriculatieplaat
Pleziervaartuig	10 cm op de romp of op een bord	Stuurboord achtersteven. Indien niet mogelijk op voldoende zichtbare plaats	10 cm aan beide zijden
Pleziervaartuig met grote snelheid	10 cm op de romp of op een bord	Stuurboord achtersteven. Indien niet mogelijk op voldoende zichtbare plaats	20 cm aan beide zijden
Ander schip	10 cm op de romp of op een bord		

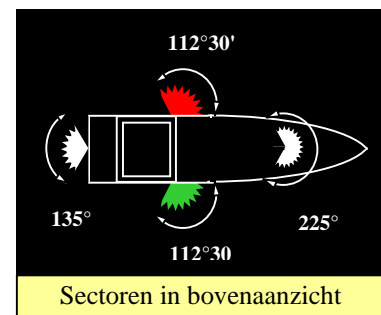
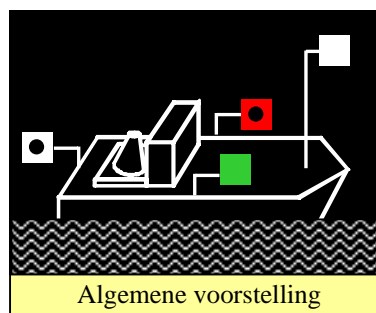
Metingsmerk: buiten deze aanduidingen dienen de gemeten vaartuigen, overeenkomstig art. 71 van het Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk nog het metingsmerk aan te brengen op de achtersteven van het schip. De hoogte van deze aanduiding is momenteel niet bepaald maar zal in de toekomst worden vastgesteld op 10 cm.

Officieel nummer: ten slotte dienen de vaartuigen die een Officieel nummer hebben gekregen dit nummer (hoogte 20 cm) aan te brengen aan beide zijden van het vaartuig en, met uitzondering van duwbakken, ook achteraan.

Hoofdstuk 3: Optische tekens van schepen

Algemeen

De algemene lichtvoering bestaat uit 4 navigatielichten (toplicht, heklicht, stuurboordlicht en bakboordlicht) die slechts vanuit bepaalde sectoren zichtbaar zijn. Door de verschillende combinaties kan men bepalen welke richting een schip vaart ten opzichte van het eigen schip



Zichtbare lichten vanuit elke sector



Voor	Achter	Stuurboordzijde	Bakboordzijde

De indeling is per categorie van schip met naast elkaar de lichtvoering voor 's nachts en overdag. Van deze tekens wordt op 3 bladzijden (12-14) een schematisch overzicht gegeven.

Verboden toegang – verboden te roken

De tekens voor "Verboden toegang aan boord voor onbevoegden" en "Verbod tot vuur, open vlam en roken" zijn de daartoe voorziene Europese tekens (art. 3.31 lid 1 en art 3.32 lid 1). Vaartuigen die de Rijn bevaren moeten echter een ander teken aanbrengen volgens de huidige Rijnvaartreglementering. Vaartuigen die in bezit zijn van een Certificaat van

Onderzoek voor Rijnschepen mogen ook de tekens voeren in overeenstemming met de Rijnvaartreglementering (art. 3.31 lid 1bis en art 3.32 lid 1bis).

3.31 lid 1bis Verboden toegang aan boord voor onbevoegden 	3.32 lid 1bis Verbod tot vuur, open vlam en roken 
---	---

Hoofdstuk 4: Geluidsseinen van schepen – marifoon en radar

Geluidsseinen

Princiepelijk dienen de geluidsseinen nog steeds te worden gebruikt. Kleine schepen mogen slechts een beperkt aantal geluidsseinen gebruiken (groep A). In de praktijk worden ze meestal vervangen door berichten via de marifoon. Afhankelijk van de situatie blijft het echter onontbeerlijk om in bepaalde omstandigheden de geluidsseinen te gebruiken ten einde een veilige vaart te verzekeren. Van deze geluidsseinen wordt op blz. 15 een schematisch overzicht gegeven. De gebruikelijke geluidsseinen voor de kleine schepen (= groep A) staan in een afwijkende kleur.

Marifoon

Nieuw is de invoering van de marifoonplicht voor alle motorschepen met een romplengte van meer dan 7 m. Het wordt onontbeerlijk geacht om over een marifoon te beschikken om zich in alle veiligheid over de binnenwateren te verplaatsen. Daarenboven beschikken de meeste vaartuigen al over een marifooninstallatie. Voor grote schepen gaat de verplichting onmiddellijk in. Voor kleine schepen is er een overgangperiode voorzien tot 1 januari 2009 (zie blz. 5 "koninklijk besluit"), maar het blijft ten eerste aan te raden om zich nu al te voorzien van de nodige apparatuur en de noodzakelijke examens voor het gebruik ervan af leggen (voor meer details: zie vademecum pleziervaart of beroepsvaart).

Aangezien men met de marifooninstallatie gelijktijdig moet kunnen uitluisteren op 2 kanalen, zal dit in de huidige praktijk neerkomen op de aanschaf van 2 afzonderlijke toestellen.

Radar

Om op radar te varen dient er zich aan boord een persoon te bevinden die in het bezit is van een radardiploma of radarbrevet. Bovendien moet het vaartuig zijn uitgerust met een bochtaanwijzer en een marifoontoestel.

Hoofdstuk 5: Verkeerstekens – markering van de vaargeul

Verkeerstekens

De verkeerstekens, opgenomen in aanhangsel 7, worden onderverdeeld in:

- A. Verbodstekens: meestal wit bord met rode rand en rode diagonaal onder zwart symbool
- B. Gebodstekens: meestal wit bord met rode rand en zwart symbool
- C. Beperkingstekens: steeds wit bord met rode rand en zwart symbool
- D. Aanbevelingstekens: variabel kleurgebruik
- E. Aanwijzingstekens: meestal blauw bord met wit symbool
- F. Bijkomende tekens: meestal wit met zwart symbool

Van deze tekens wordt op blz. 16 een schematisch overzicht gegeven. De plaatsing van deze tekens is een bevoegdheid van de beheerder (zie blz. 2).

De figuren op de verkeerstekens mogen lichtelijk afwijken van deze op aanhangsel 7 voor zover de algemene herkenbaarheid blijft bestaan.

Markering van de vaargeul

De markering van de vaargeul is opgenomen in aanhangsel 8. Een schematisch overzicht wordt gegeven op blz. 17 van deze brochure.

Hoofdstuk 6: Vaarregels

De vaarregels worden verduidelijkt met de figuren in aanhangsel 12. Voor de leesbaarheid van de tekst werd het begrip "groot schip" ingevoerd (zie definitie in hoofdstuk 1). Verder wordt bij kruisende koersen en bij tegengestelde koersen (niet in een engte) de voorrang voor het schip dat stuurboordwal volgt, algemeen gemaakt dus niet alleen voor een groot maar ook voor een klein schip.

Algemeen voor het bepalen van de voorrang zijn volgende elementen van belang:

- Aard van het manoeuvre: kruisen, naderen op tegengestelde koersen, voorbijlopen;
- Categorie van het vaartuig: groot, klein of bijzonder vaartuig;
- Type van voortbeweging: zeilschip, motorschip, door spierkracht voortbewogen schip;
- Stroom: voor stroom, tegen stroom;
- Stuurboordwal: volgen of niet;
- Ander schip: aan stuurboordzijde of aan bakboordzijde;
- Plaatselijke bijzonderheden: bijvoorbeeld verkeerstekens;
- Voor zeilschepen:
 - o het bezeild hebben of niet;
 - o zeil over bakboord of over stuurboord
 - o wind: loef (richting vanwaar de wind komt) of lij (tegenovergestelde richting van loef);

Een schematisch overzicht wordt gegeven op 4 bladzijden (18-21) voor:

- Kruisende koersen;
- Tegengestelde koersen;
- Tegengestelde koersen in een engte;
- Voorbijlopen.

Hoofdstuk 7: Regels voor het ligplaats nemen

Aangezien de regels voor ligplaats nemen meestal worden aangegeven door verkeerstekens wordt hier veelal verwezen naar aanhangsel 7.

Van deze tekens wordt op blz. 16 een schematisch overzicht gegeven. De plaatsing van deze tekens is een bevoegdheid van de beheerder (zie blz. 2).

Hoofdstuk 8: Andere bepalingen

Bevat slechts 2 artikels: één over het jagen van schepen en één over brand aan boord.

Hoofdstuk 9: Pleziervaartuigen

Hier worden specifieke regels in verband met pleziervaartuigen behandeld waaronder de immatriculatieplaat en de technische eisen. De overige bepalingen van dit reglement blijven echter ook van toepassing op de pleziervaartuigen. Het zijn immers ook kleine of grote schepen.

Let op het onderscheid tussen een pleziervaartuig (= schip dat voor recreatieve doeleinden wordt gebruikt met uitzondering van passagiersschepen) en een klein schip (= een schip waarvan de lengte van de romp minder dan 20 m bedraagt, met uitzondering van: ... een veerpont, een passagiersschip, ...). Een pleziervaartuig met een lengte vanaf 20 m is dus ook een groot schip.

Hoofdstuk 10: Passagiersschepen

Een passagiersschip is een schip ingericht of gebruikt voor het vervoer van meer dan 12 passagiers. Een schip kan dus op twee wijzen passagiersschip zijn:

- Het is ingericht (constructie, uitrusting) voor het vervoer van meer dan 12 passagiers;
- Het wordt feitelijk gebruikt voor het vervoer van meer dan 12 passagiers, ook als het hiervoor niet als dusdanig is ingericht.

Een passagier is elke opvarende die niet deel uitmaakt van de bemanning en evenmin een met een officiële opdracht aan boord belaste ambtenaar of aangestelde. Ook een niet betalende passagier blijft een passagier.

Hoofdstuk 11: Schepen die van zee komen of naar zee gaan

Aangezien zeeschepen die de binnenwateren bevaren niet altijd dezelfde optische tekens voeren als binnenschepen, worden hier tekens van zeeschepen opgegeven met hun betekenis voor zover het zeeschip rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat.

Deze tekens zijn opgenomen in aanhangsel 3 van het reglement. Een schematisch overzicht bevindt zich op blz. 14 van deze brochure, onder punt V.

Schematische overzichten

Hierna volgen schematische overzichten over een aantal onderwerpen uit het nieuwe Politireglement. Ten einde het geheel overzichtelijk te houden dient u er wel rekening mee te houden dat niet elk mogelijk voorkomend geval er in zal zijn vermeld. Daarenboven is de uitleg bij elke situatie heel kort gehouden.

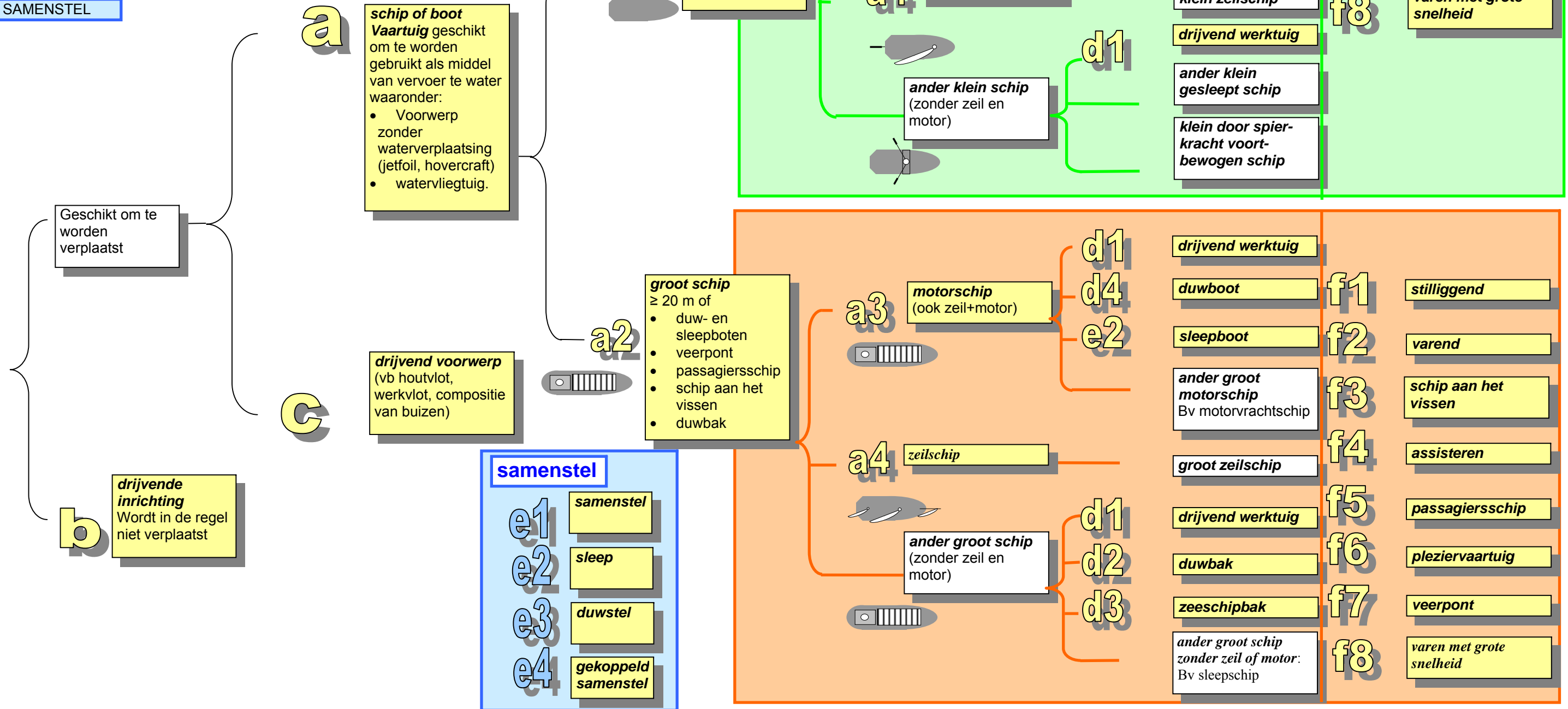
Voor de volledige wettelijke tekst zal u zich tot de publicatie in het Belgisch Staatsblad moeten wenden. Voor andere uitgaven van het reglement, zie ook het hoofdstuk: Waar kan men deze reglementen bekomen? (blz 4)

APSB	Wat	Blz
Art. 1.01	Definities van vaartuigen (1 bladzijde)	11
Aanhangsel 3	Optische tekens van schepen (3 bladzijden) <ul style="list-style-type: none">• Tekens tijdens het varen• Tekens tijdens het stilliggen• Bijzondere tekens• Bijkomende tekens voor schepen die rechtstreeks van zee komen of naar zee varen	12
Aanhangsel 6	Geluidsseinen (1 bladzijde) <ul style="list-style-type: none">• Algemene seinen• Naderen op tegengestelde koersen• Voorbijlopen• Keren• In- en uitvaren, gevolgd door oversteken• Oversteken na het invaren• Slecht zicht• Overzicht per soort sein (korte seinen, korte en lange seinen, lange seinen, lange en korte seinen, reeksen, klokslagen)	15
Aanhangsel 7	Verkeerstekens (1 bladzijde) <ul style="list-style-type: none">• Verbodtekens• Gebodtekens• Beperkingtekens• Aanbevelingtekens• Aanwijzingtekens• Bijkomende tekens	16
Aanhangsel 8	Markering van de vaargeulen, meren en brede vaarwegen (1 bladzijde) <ul style="list-style-type: none">• Laterale markering• Markering op het land van de positie van de vaargeul• Markering van gevaarlijke punten en obstakels• Bijkomende markering voor de scheepvaart op radar• Bijkomende markering op meren en brede vaarwegen	17
Aanhangsel 12	Vaarregels (4 bladzijden) <ul style="list-style-type: none">• Kruisende koersen• Tegengestelde koersen• Tegengestelde koersen in een engte• Voorbijlopen	18

Definities (Art. 1.01)

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB

- GEDEFINIEERD
- NIET GEDEFINIEERD
- KLEIN SCHIP
- GROOT SCHIP
- SAMENSTEL



BEWEGEN OF NIET

NORMAAL - SPECIAAL

GROOT – KLEIN

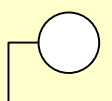
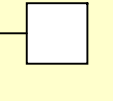

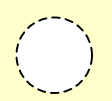
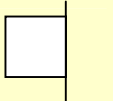
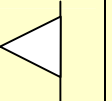

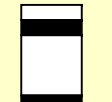
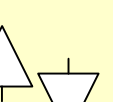
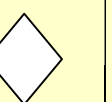
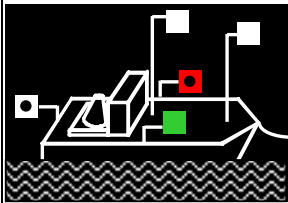
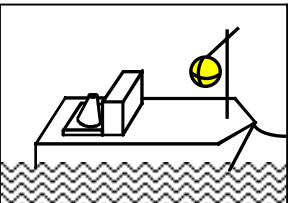
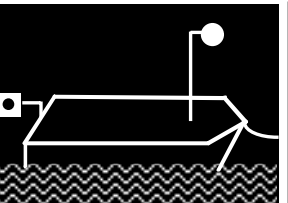
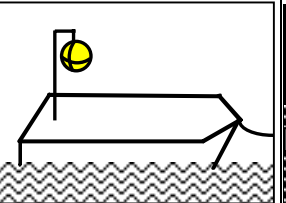
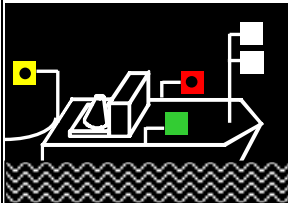
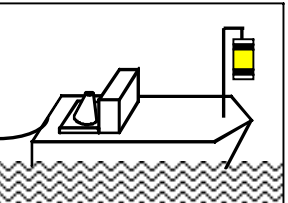
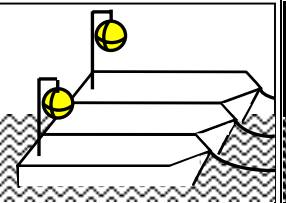
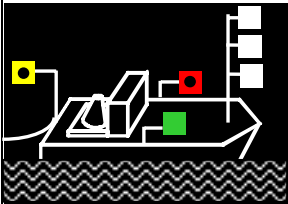
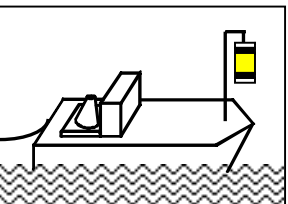
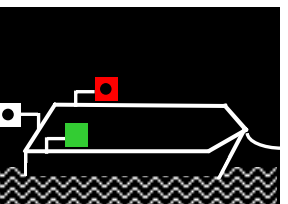
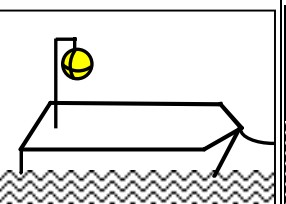
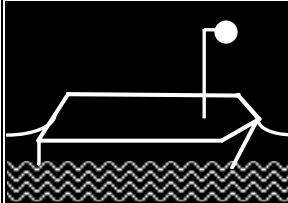
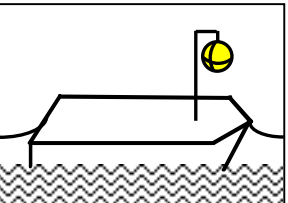
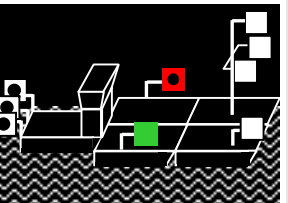
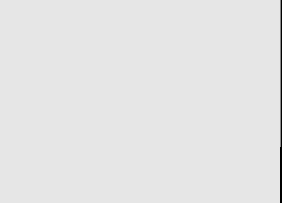
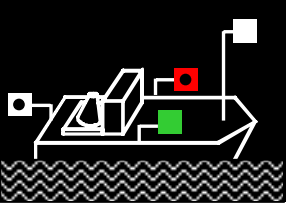
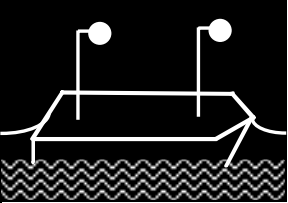
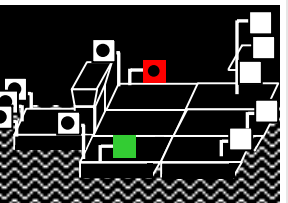
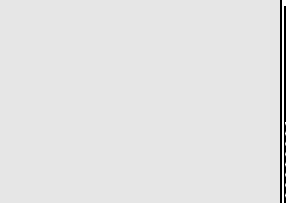
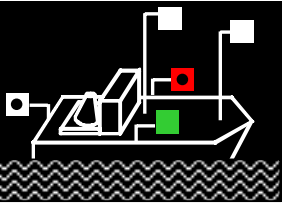
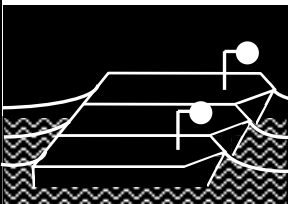
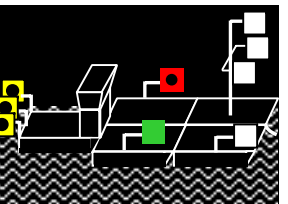
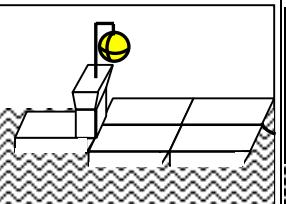
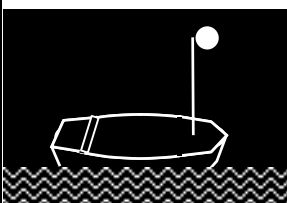
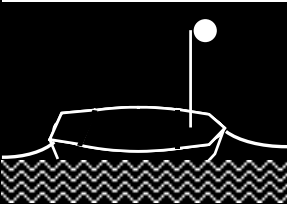
VOORTBEWEGING

TYPES

EXPLOITATIE

Optische tekens van schepen (1/3)

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB – aanhangsel 3

I Algemeenheden			
			
Rondom schijnend vast licht	Vast licht over een beperkte	Idem, niet zichtbaar vanuit positie	Flikkerlicht
			
Facultatief of tijdelijk licht	Vlag of bord	Wimpel	Bol
			
Cilinder	Kegel	Ruit	Radarreflector
			
<p>1 Boog van de horizon waarover toplicht, boordlichten en heklicht schijnen (3.01.8)</p>			
			
4 groot motorschip dat wordt geassisteerd (3.08.3)	5 motorschip dat sleept of assisteert (3.09.1)	10 laatste lengte van een sleep (3.09.4)	16 twee duwboten (3.10.4)
			
11 laatste lengte van een sleep bestaande uit meer dan twee langsijde van elkaar vastgemaakte grote schepen (3.09.4)	17 gekoppeld samenstel; twee motorschepen (3.11.1)	21 schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt (3.12.2)	
			
6 motorschepen die, niet in kiellinie varende, slepen of assisteren (3.09.2)	12 een groot schip van een sleep, dat direct van zee of direct naar zee wordt gesleept (3.09.5)	18 gekoppeld samenstel van een motorschip en een schip dat geen motorschip is (3.11.1)	23 alleen varende klein motorschip dat de boordlichten onmiddellijk naast elkaar of in één lantaarn verenigd aan of nabij de boeg voert (3.13.1)
			
7 groot gesleept schip (3.09.3)	13 duwstel (3.10.1)	19 gekoppeld samenstel dat wordt geassisteerd (3.11.2)	24 alleen varende klein motorschip dat in plaats van toplicht en heklicht een wit rondom schijnend licht voert (3.13.1)
			
2 alleen varende groot motorschip (3.08.1)	8 gesleept schip langer dan 110 m (3.09.3)	14 duwstel waarbij op de schepen (aan de buitenzijde), die van achteren over de volle breedte zichtbaar zijn, heklichten worden gevoerd (3.10.1)	19b gekoppeld samenstel van een motorschip en een schip dat geen motorschip is en dat direct van zee komt of naar zee gaat (3.11.3)
			
3 alleen varende groot motorschip dat een tweede toplicht voert. Schepen langer dan 110 m moeten dit tweede toplicht voeren (3.08.2)	9 sleep bestaande uit meer dan twee langsijde van elkaar vastgemaakte grote schepen (3.09.3)	15 duwstel dat wordt geassisteerd (3.10.2)	20 groot zeilschip (3.12.1)
			
25 alleen varende klein open motorschip, korter dan 7 m, waarvan de hoogst bereikbare snelheid 13km/h bedraagt (3.13.2)	26 klein schip dat wordt gesleept dan wel langsijde van een ander schip vastgemaakt wordt voortbewogen (3.13.4)		

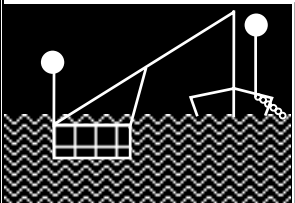
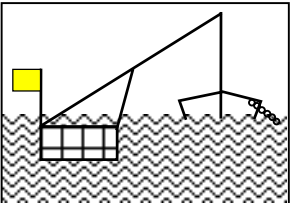
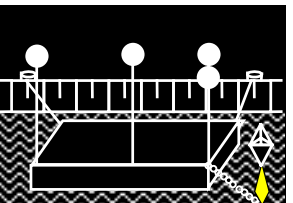
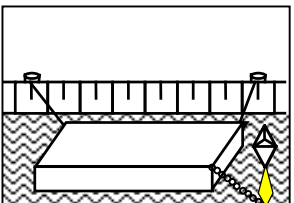

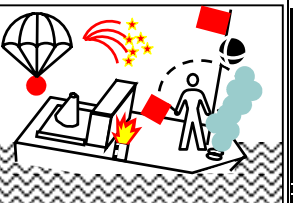
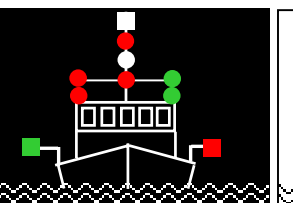
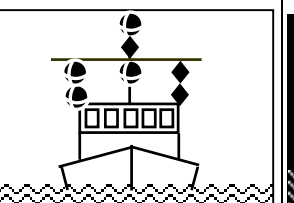
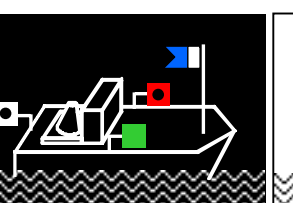
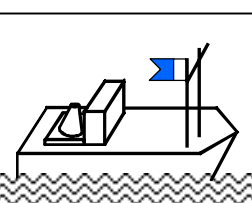
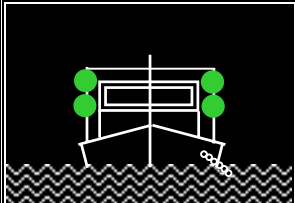
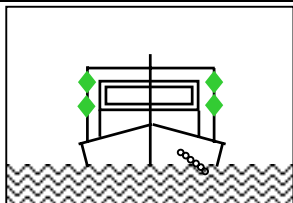
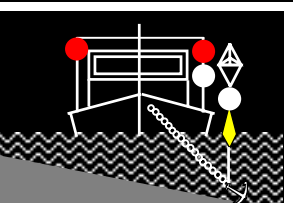
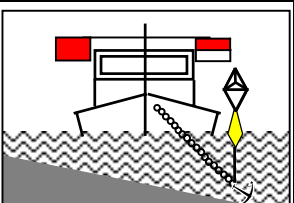
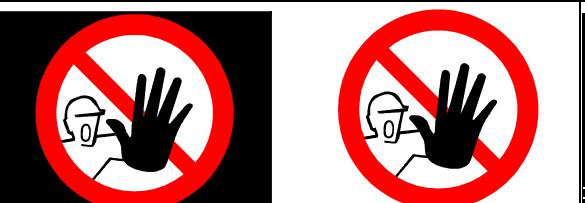
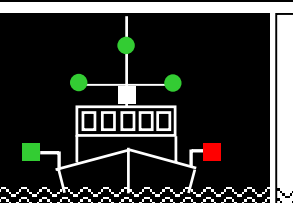
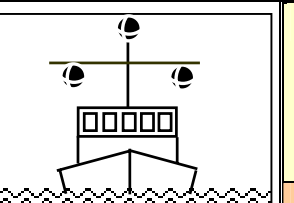
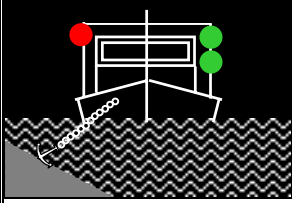
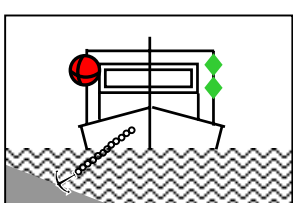

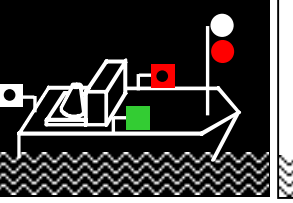
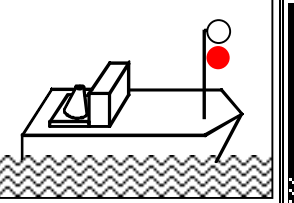
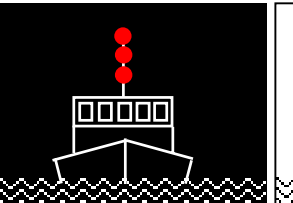
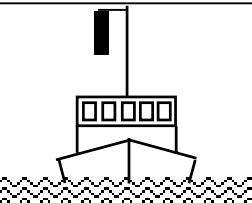
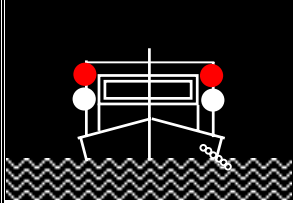
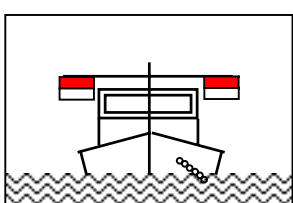
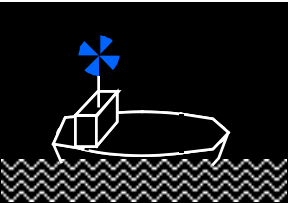
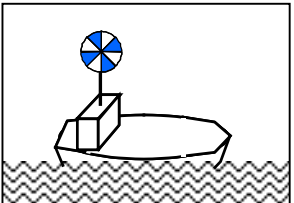
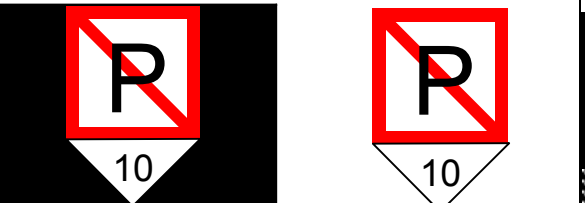
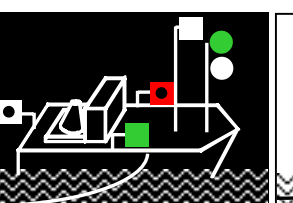
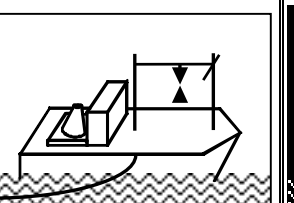
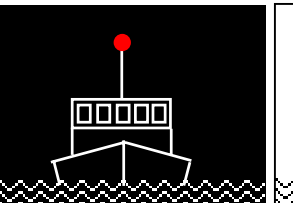
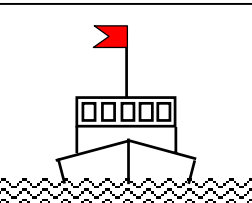
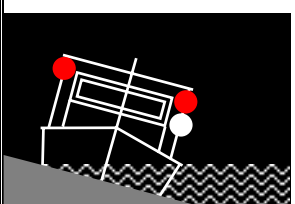
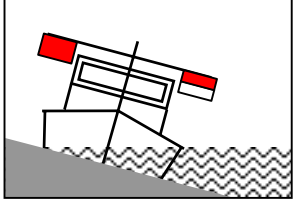
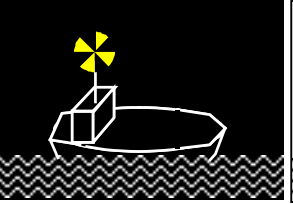
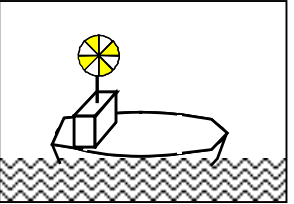
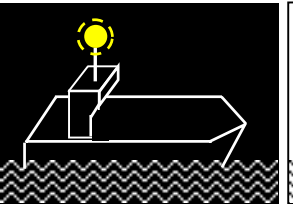
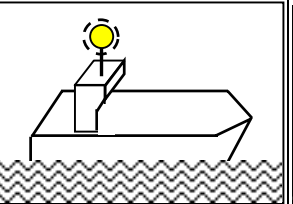
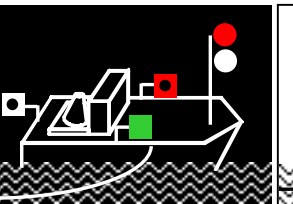
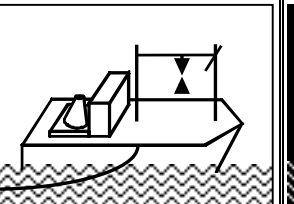
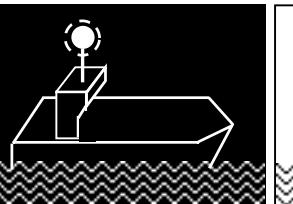
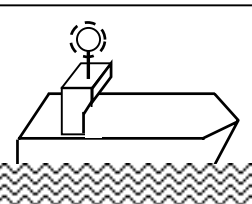
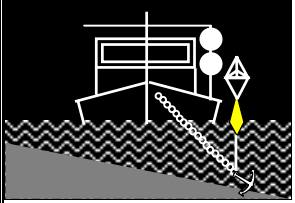
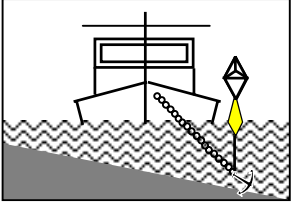
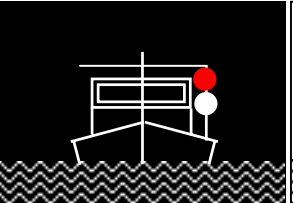
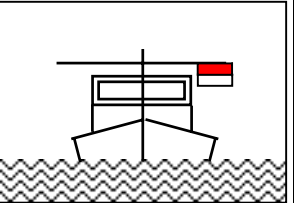
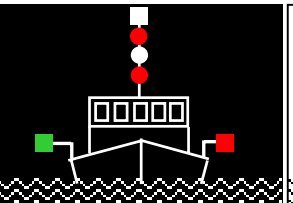
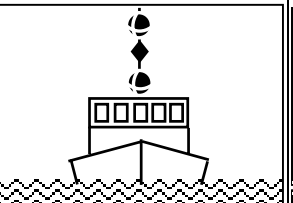
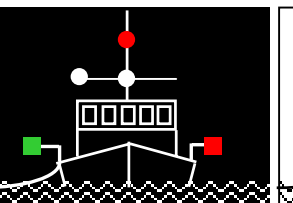
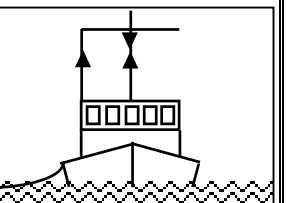
Optische tekens van schepen (2/3)

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB – aanhangsel 3

<p>27 klein zeilschip (3.13.5)</p>		<p>32 bijkomende tekens van schepen die bepaalde voor de gezondheid schadelijke stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van een duwstel of een gekoppeld samenstel</p>		<p>38 niet vrij varende veerpont (3.16.1)</p>		<p>43 varend drijvend voorwerp of drijvende inrichting (3.19)</p>		<p>48 bijkomende tekens (1, 2, 3 lichten of kegels) van stilliggende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van duwstel of gekoppeld samenstel (3.21)</p>	
						<p style="text-align: center;">III. Tekens tijdens het stilliggen</p>			
<p>28 klein zeilschip waarbij de boordlichten en het heklucht in één lantaarn aan de top van de mast verenigd zijn (3.13.5)</p>		<p>33 bijkomende tekens van schepen die bepaalde ontplofbare stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van een duwstel of een gekoppeld samenstel (3.14.3)</p>		<p>39 voorste ankerschuit of drijver van een veerpont aan een langskabel (3.16.2)</p>				<p>49 bijkomende tekens (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) van stilliggende duwstellen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren (3.21)</p>	
<p>29 klein zeilschip korter dan 7 m. Het tweede licht uitsluitend te tonen bij het naderen van een ander schip bij gevaar voor aanvaring (3.13.5)</p>		<p>34 bijkomende tekens van duwstellen die gevaarlijke stoffen vervoeren (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) (3.14.4)</p>		<p>40 vrij varende veerpont (3.16.3)</p>		<p>44 gemeerd schip (3.20.1)</p>		<p>50 bijkomende tekens (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) van stilliggende gekoppelde samenstellen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren (3.21)</p>	
<p>29b schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt (3.13.5bis)</p>		<p>35 bijkomende tekens van gekoppelde samenstellen die gevaarlijke stoffen vervoeren (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) (3.14.4)</p>		<p>41 bijkomend teken van een schip dat recht van voorrang heeft (3.17)</p>		<p>45 geankerd groot schip (3.20.2)</p>		<p>51 op zijn aanlegplaats stilliggende niet vrij varende veerpont (3.22.1)</p>	
<p>30 door spierkracht voortbewogen klein schip (3.13.6)</p>		<p>36 bijkomende tekens van een duwstel, voortbewogen door twee duwboten naast elkaar, dat gevaarlijke stoffen vervoert (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de</p>				<p>46 geankerd duwstel (3.20.3)</p>		<p>52 op zijn aanlegplaats stilliggende vrij varende veerpont die dienst doet (3.22.2)</p>	
<p>31 bijkomende tekens van schepen die bepaalde brandbare stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van een duwstel of een gekoppeld samenstel (3.14.1)</p>		<p>37 passagiersschip waarvan de lengte van de romp minder dan 20 m bedraagt (3.15)</p>		<p>42 bijkomende tekens van schepen die onmanoeuvrerbaar worden (3.18.1)</p>		<p>47 geankerd klein schip (3.20.4)</p>		<p>53 stilliggend drijvend voorwerp of drijvende inrichting (3.23)</p>	

Optische tekens van schepen (3/3)

Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB – aanhangsel 3

									
[54] bijkomende tekens voor netten of uitleggers van stilliggende schepen die aan het vissen zijn (3.24)		[60] drijvend voorwerp of drijvende inrichting waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen (3.26.2 en 3)		[65] schip dat in nood verkeert en hulp wenst te ontvangen (3.30)		[71] beperkt manoeuvreerbaar schip; vaarwater slechts aan één zijde vrij (3.34.2)		[77] schip, gebruikt bij het duiken (3.38)	
								V. Bijkomende tekens voor schepen die rechtstreeks van zee komen of naar zee gaan	
[55] in bedrijf zijnd drijvend werktuig of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; vaarwater aan beide zijden vrij (3.25.1)		[61] in bedrijf zijnd drijvend werktuig waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen (3.26.4)		[66] verboden toegang aan boord voor onbevoegden (3.31)		[72] schip, bezig met mijnopruijmswerkzaamheden (3.35)			
		IV. Bijzondere tekens							
[56] in bedrijf zijnd drijvend werktuig of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; vaarwater aan één zijde vrij (3.25.1)				[67] vuur, open vlam en roken verboden (3.32)		[73] loodsboot (3.36)		[78] beperkt manoeuvreerbaar schip dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat (11.01)	
									
[57] in bedrijf zijnd drijvend werktuig, vastgevaaren of gezonken schip of schip dat werken uitvoert; vaarwater aan beide zijden vrij. Verplichting hinderlijke waterbeweging te vermijden (3.25.1)		[62] bijkomend teken voor een schip van toezichhoudende ambtenaren of brandweerboot (3.27)		[68] verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen binnen de aangegeven afstand (3.33)		[74] schip dat aan het vissen is en dat door het water een treil of een ander vistuig voortsleept (3.37.1)		[79] schip dat bepaalde gevaarlijke stoffen vervoert en dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat (11.02)	
									
[58] in bedrijf zijnd drijvend werktuig, vastgevaaren of gezonken schip of schip dat werken uitvoert; vaarwater slechts aan één zijde vrij. Verplichting hinderlijke waterbeweging te vermijden (3.25.1)		[63] bijkomend teken voor een schip dat in of nabij het vaarwater werkzaamheden uitvoert (3.28)		[69] bijkomend teken voor een groot motorschip dat een geluidsein geeft (4.01.2)		[75] schip dat aan het vissen is anders dan in fig 74 (3.37.2)		[80] motorschip dat een geluidsein geeft en dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat (11.04.2)	
									
[59] schip, waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen (3.26.1 en 3)		[64] bijkomend teken voor een schip of drijvend voorwerp dat of drijvende inrichting die, tegen hinderlijke waterbeweging wil worden beschermd (3.29)		[70] beperkt manoeuvreerbaar schip (3.34.1)		[76] schip dat aan het vissen is anders dan in fig 74 en waarvan het vistuig meer dan 150 m uitstaat (3.37.2)			

Geluidsseinen


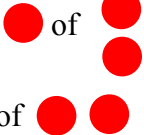
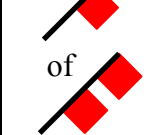
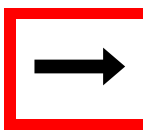
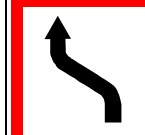

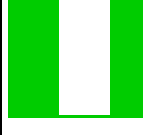
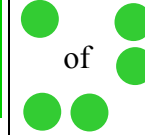
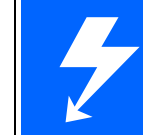
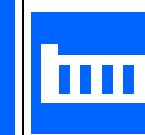
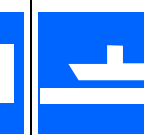
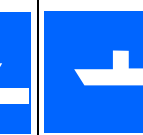

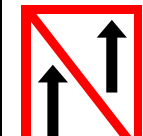
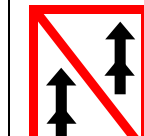
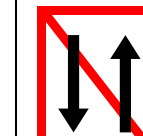
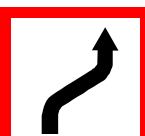
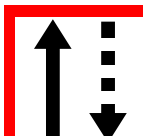
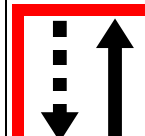

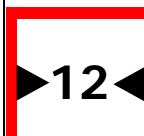




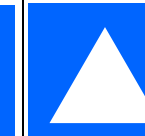
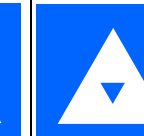
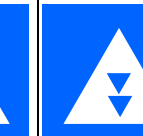
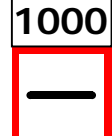


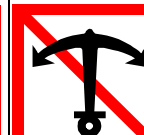
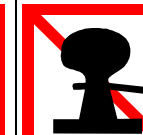
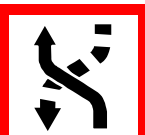
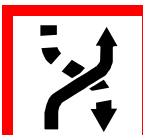
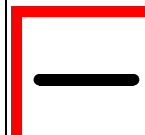
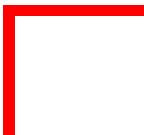




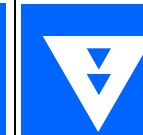
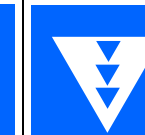
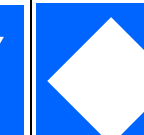
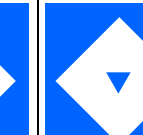
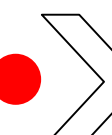

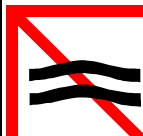
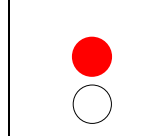
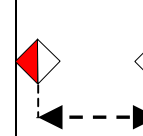

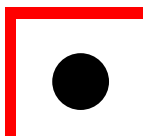
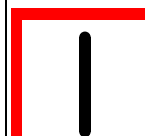
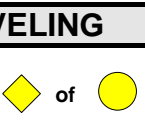
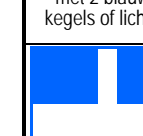


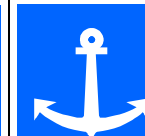





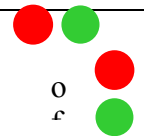
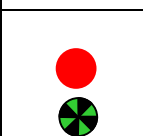
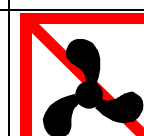

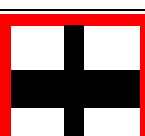
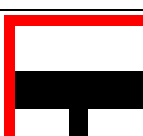
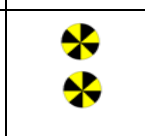

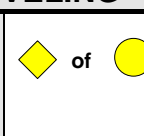

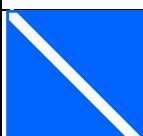
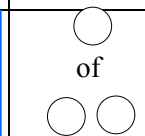
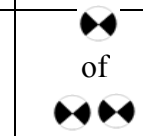
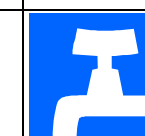

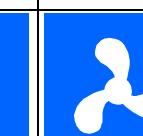
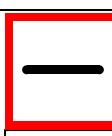


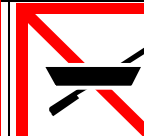



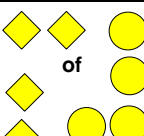
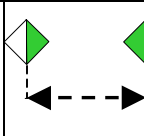



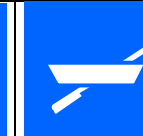
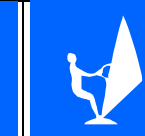
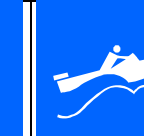
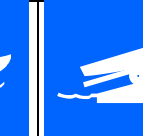
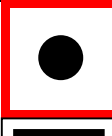





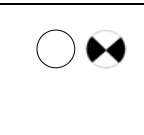




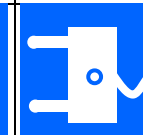
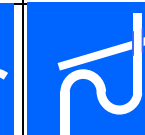
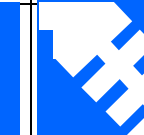
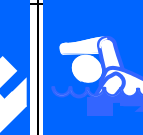
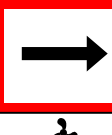
Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB – aanhangsel 6

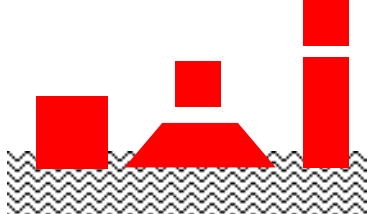
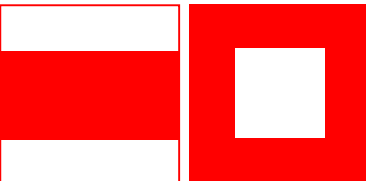
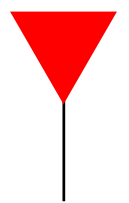
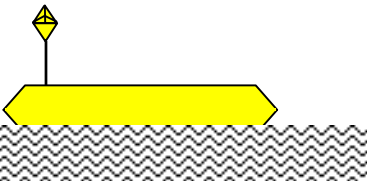
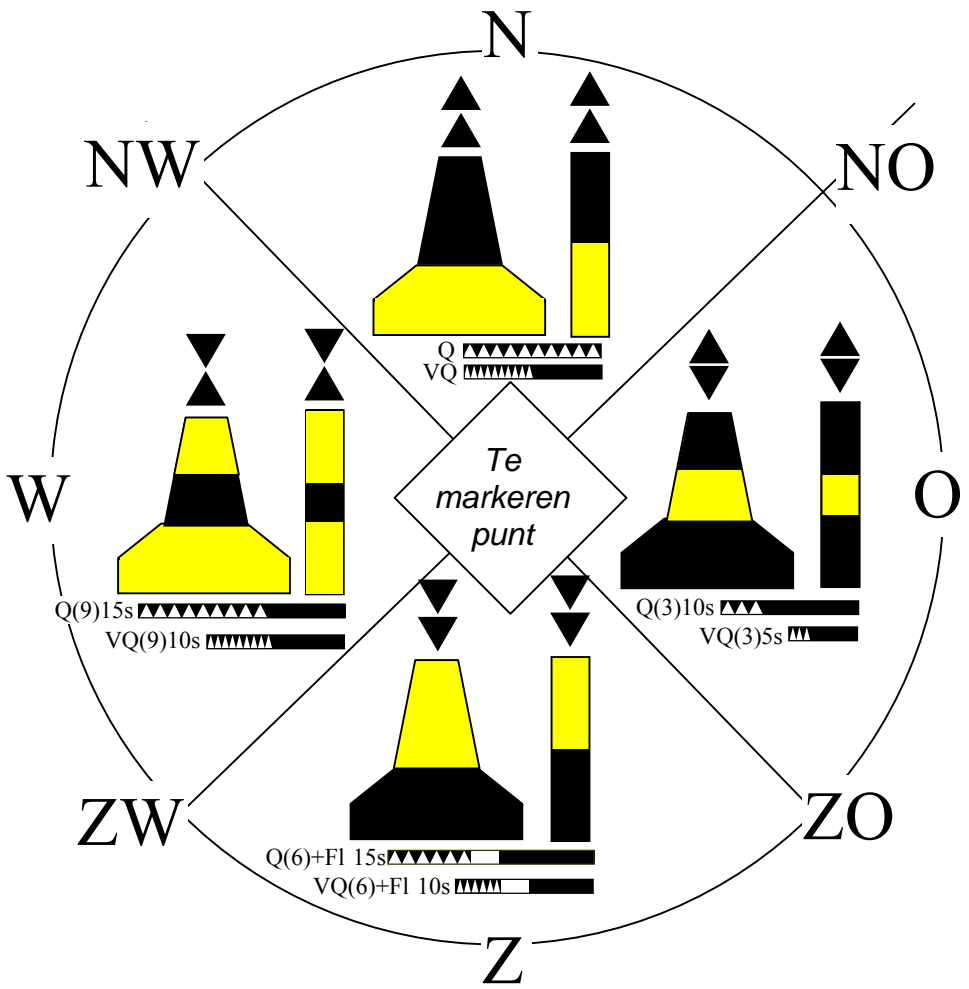
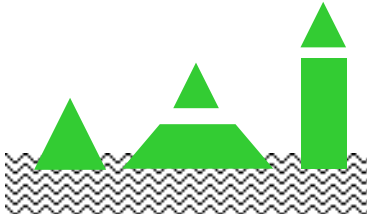
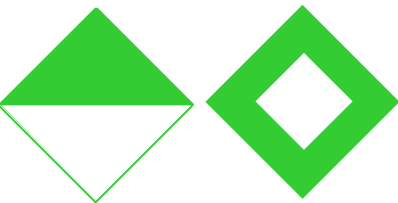
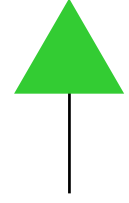
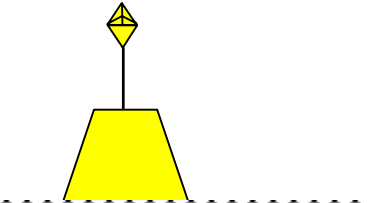
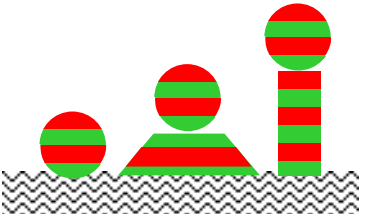
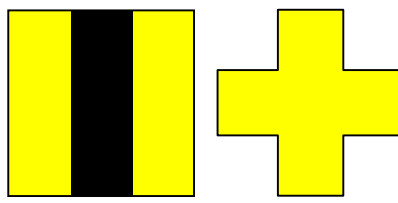
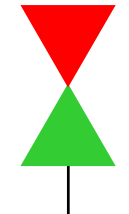
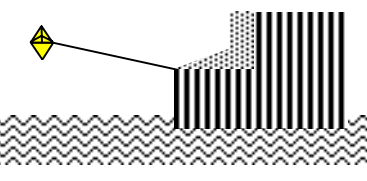
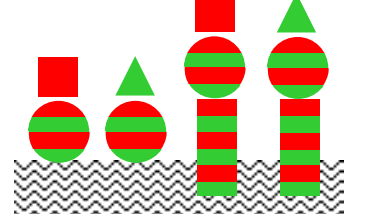
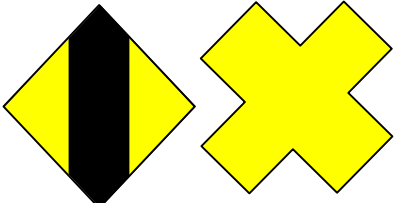
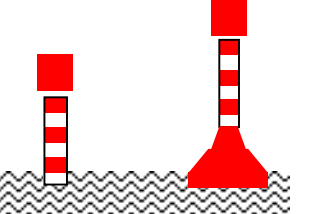
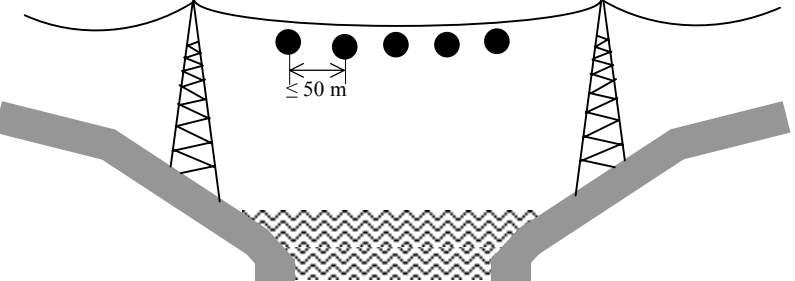
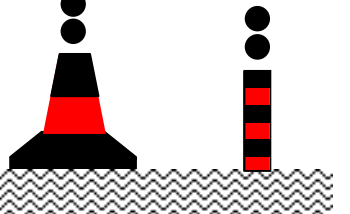
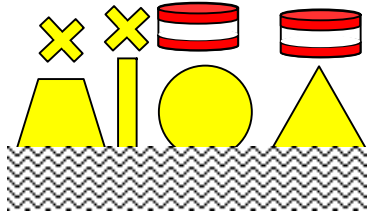
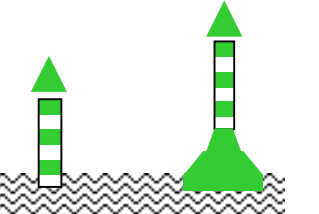
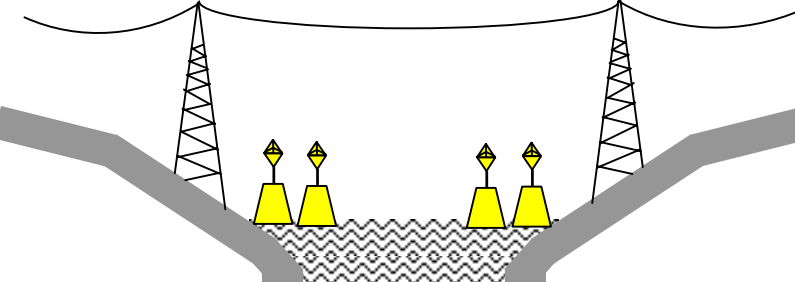
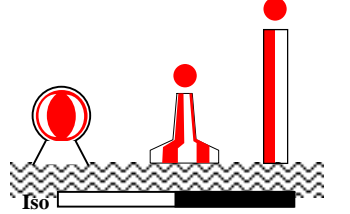
Gebruikte tekens		B. Naderen op tegengestelde koersen		D. Keren		Korte seinen				Lange seinen				Reeksen kort - lang					
						Sein	Omstandigheid	Betekenis	Art.	Sein	Omstandigheid	Betekenis	Art.	Sein	Omstandigheid	Betekenis	Art.		
zeer korte stoot (1/4 seconde)	•	Ik wil stuurboord op stuurboord voorbijvaren		■ ■	Ik ga over stuurboord keren	■	Algemeen	Ik ga stuurboord uit		■	Algemeen	Attentie		■■■■ ...	Algemeen	Dreigend gevaar voor aanvaring			
korte stoot (1 seconde)	■	Naderend schip:	Akkoord, u kunt SB op SB voorbij	■ ■	Ik ga over bakboord keren	■	Vorbijlopen	Opgelopene: Akkoord, u kunt mij aan bakboord voorbijlopen	6.10.5a	■ (zo dikwijls als nodig)	Slecht zicht	Op radar varend schip, uitgezonderd veerpont	6.32.4	■■■■ ...	Naderen op tegengestelde koersen	Naderend schip: Neen, u kunt niet stuurboord op stuurboord voorbijvaren	6.05.5		
lange stoot (4 seconden)	■		Neen, u kunt niet SB op SB voorbij	■■■■ ...	E1. In- en uitvaren, uitvaren gevolgd door oversteken				Oploper: Akkoord, ik loop u aan stuurboord voorbij	6.10.6	■ (max 1 minuut tussenpoos)	Slecht zicht	Niet op radar varend schip, uitgezonderd veerpont	6.32.1 6.32.2	■ ■ ■ ■ ...	Algemeen	Noodsein	4.01.4	
reeks klokslagen (4 seconden)	▲-----▲	C. Voorbijlopen		Ik ga stuurboord uit	■ ■ ■ ■ ■	■	Vorbijlopen	Opgelopene: Niet akkoord, u moet aan bakboord voorbijlopen	6.10.6a	■ ■ ■ ■ ■	Oversteken na het invaren	Ik ga oversteken	6.16.2c	■ ■ ■ ■ ■ (ononderbroken min 15 minuten)	Algemeen	Blijf weg sein	4.04		
A. Algemene seinen		1. voornemen tot voorbijlopen aan bakboord van de opgelopene		Ik ga bakboord uit	■ ■ ■ ■ ■	Lange en korte seinen				Klokslagen (reeks)									
Opgelet (Attentie)	■	Oploper: ik wil u aan bakboord voorbijlopen	■ ■ ■ ■ ■	E2. Oversteken na het invaren				■ ■	Algemeen	Ik ga bakboord uit		Sein	Omstandigheid	Betekenis	Art.	Sein	Omstandigheid	Betekenis	Art.
Ik ga stuurboord uit	■	Opgelopene:	Akkoord, u kunt mij aan bakboord voorbij	■	Ik ga oversteken	■ ■ ■ ■ ■	■ ■	Naderen op tegengestelde koersen	Ik wil stuurboord op stuurboord voorbijvaren	6.05.2	■ ■	Keren	Ik ga over stuurboord keren	6.13.2a	▲-----▲	Slecht zicht	Stilliggend schip, als antwoord op naderend schip	6.31.1 6.31.2	
Ik ga bakboord uit	■ ■		Niet akkoord, u moet aan SB voorbij	■ ■	In voorkomend geval:	Ik ga stuurboord uit	■ ■	■ ■	Naderen op tegengestelde koersen	Naderend schip: Akkoord, u kunt stuurboord op stuurboord voorbijvaren	6.05.3	■ ■	Oversteken na het invaren	Ik ga stuurboord uit	6.16.2c	▲-----▲-----▲-----▲	Algemeen	Noodsein	4.01.4
Ik sla achteruit	■ ■ ■ ■	Oploper:	Akkoord, ik loop u aan SB voorbij	■		Ik ga bakboord uit	■ ■ ■ ■	■ ■	Vorbijlopen	Opgelopene: Akkoord, u kunt mij aan stuurboord voorbijlopen	6.10.5b	■ ■ ■ ■	Oversteken na het invaren	Ik ga bakboord uit	6.16.2c				
Ik kan niet manoeuvreren	■ ■ ■ ■	2. voornemen tot voorbijlopen aan stuurboord van de opgelopene		F. Slecht zicht				■ ■	Vorbijlopen	Oploper: Akkoord, ik loop u aan bakboord voorbij	6.10.6	■ ■ ■ ■ ■ (zo dikwijls als nodig)	Slecht zicht	Op radar varend veerpont	6.32.9				
Dreigend gevaar voor aanvaring	■■■■ ...	Oploper: ik wil u aan stuurboord voorbijlopen	■ ■ ■ ■ ■	Op radar varend veerpont	Schip, uitgezonderd veerpont	■ (zo dikwijls als nodig)	■ ■ ■ ■ ■	Algemeen	Ik sla achteruit		■ ■ ■ ■ ■ (max 1 minuut tussenpoos)	Slecht zicht	Niet op radar varend veerpont	6.33.3					
Noodsein	herhaalde lange stoten	Opgelopene:	Akkoord, u kunt mij aan stuurboord voorbij		■ ■	veerpont	■ ■ ■ ■ ■ (zo dikwijls als nodig)	■ ■ ■ ■ ■	Algemeen	Ik kan niet manoeuvreren	3.18.2	■ ■ ■ ■ ■	Algemeen	Verzoek tot het bedienen van een beweegbare brug of sluis	6.26.6 6.28.2bis				
	reeksen klokslagen		Niet akkoord, u moet aan BB voorbij	■	Niet op radar varend veerpont	Schip, uitgezonderd veerpont	■ (max 1 minuut tussenpoos)	■ ■ ■ ■ ■	Vorbijlopen	Opgelopene: u kunt mij niet voorbijlopen	6.10.7	■ ■ ■ ■ ■	Vorbijlopen	Oploper: ik wil u aan stuurboord voorbijlopen	6.10.4b				
Blijf weg sein	■ ■ ■ ■ ■ (ononderbroken min 15 minuten)	Oploper:	Akkoord, ik loop u aan BB voorbij	■ ■		veerpont	■ ■ ■ ■ ■ (max 1 minuut tussenpoos)	Korte en lange seinen				■ ■ ■ ■ ■	Vorbijlopen	Oploper: ik wil u aan bakboord voorbijlopen	6.10.4a				
Verzoek tot het bedienen van beweegbare brug of sluis	■ ■ ■ ■	3. indien voorbijlopen onmogelijk is		Stilliggend	Antwoord op sein naderend schip	▲-----▲	■ ■ ■ ■ ■	Algemeen	Verzoek om medische hulp	3.30.3	■ ■ ■ ■ ■	In- en uitvaren	Ik ga stuurboord uit	6.16.2a					
Verzoek om medische hulp	■ ■ ■ ■ ■	Opgelopene: u kunt mij niet voorbijlopen	■ ■ ■ ■ ■		Idem voor schip dat van zee komt	■ ■ ■ ■		■ ■ ■ ■	Slecht zicht	Stilliggend schip dat rechtstreeks van zee komt, als antwoord op naderend schip	6.31.5	■ ■ ■ ■ ■	In- en uitvaren	Ik ga bakboord uit	6.16.2b				

Kleine schepen: de Algemene seinen onder A mogen zo nodig door de kleine schepen worden gebruikt (Art. 4.02). De andere geluidsseinen mogen niet worden gebruikt.

Verkeerstekens voor de vaarwegen

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB – aanhangsel 7

VERBOD				GEBOD			BEPERKING		AANWIJZING							BIJKOMEND		
A	 A.1 Verbod door te varen	 of A.1 Verbod door te varen	 of A.1 Verbod door te varen	B	 B.1 Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl	 B.2a Verplichting zich naar bakboord te begeven	C	 C.1 Waterdiepte is beperkt tot [2.20] m	E	 E.1 Doorvaart toegestaan	 of E.1 Doorvaart toegestaan	 E.2 Hoogspanningslijn	 E.3 Stuw	 E.4a Niet vrij varende veerpont	 E.4b Vrij varende veerpont	F		
 A.1a Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg	 A.2 Verboden voorbij te lopen	 A.3 Verboden voorbij te lopen voor samenstellen onderling	 A.4 Verboden te ontmoeten en voorbij te lopen	 B.2b Verplichting zich naar stuurboord te begeven	 B.3a Verplichting de bakboordzijde van de vaargeul te houden	 B.3b Verplichting stuurboordzijde van de vaargeul te houden	 C.2 Doorvaarthoogte is beperkt tot [7.50] m	 C.3 Breedte van de vaargeul is beperkt tot [12] m	P	 E.5 Toestemming ligplaats te nemen	 E.5.1 Ligplaats nemen tot [20] m breedte vanaf het bord	 E.5.2 Ligplaats nemen over breedte tussen afstanden in m.	 E.5.3 Ligplaats nemen met ten hoogste [4] schepen langs zij	 E.5.4 Ligplaats voor duwvaart zonder blauwe kegels of lichten	 E.5.5 Ligplaats voor duwvaart met 1 blauwe kegel of licht	 E.5.6 Ligplaats voor duwvaart met 2 blauwe kegels of lichten	 F.1 Afstand. Bv stilhouden na 1000 m	
 A.5 Verboden ligplaats te nemen	 A.5.1 Verboden ligplaats te nemen binnen de breedte in m.	 A.6 Verboden te ankeren en kabels, ... te laten slepen	 A.7 Verboden te meren aan de oever	 B.4a Verplichting de vaargeul over te steken naar bakboord	 B.4b Verplichting de vaargeul over te steken naar stuurboord	 B.5 Verplichting voor het bord stil te houden	 C.4 Beperkingen zijn opgelegd aan de scheepvaart: vraag inlichtingen	 C.5 Vaargeul bevindt zich op [12] m van de rechteroever	 E.5.7 Ligplaats voor duwvaart met 3 blauwe kegels of lichten	 E.5.8 Ligplaats voor niet-duwvaart zonder blauwe kegels of lichten	 E.5.9 Ligplaats voor niet-duwvaart en met 1 blauwe kegel of licht	 E.5.10 Ligplaats voor niet-duwvaart en met 2 blauwe kegels of lichten	 E.5.11 Ligplaats voor niet-duwvaart en met 3 blauwe kegels of lichten	 E.5.12 Ligplaats voor alle schepen zonder blauwe kegels of lichten	 E.5.13 Ligplaats voor alle schepen met 1 blauwe kegel of licht	 F.2 Witte lichtpijl. Bv verbod in te varen in de richting van de pijl		
 A.8 Verboden te keren	 A.9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken	 A.9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken	 A.10 Verboden buiten aangegeven begrenzing te varen	 B.6 Verplichting de snelheid te beperken tot [12] km/h	 B.7 Verplichting een geluidsein te geven	 B.8 Verplichting bijzonder op te letten	AANBEVELING		D	 of 	 E.5.14 Ligplaats voor alle schepen met 2 blauwe kegels of lichten	 E.5.15 Ligplaats voor alle schepen met 3 blauwe kegels of lichten	 E.6 Toestemming te ankeren	 E.7 Toestemming te meren	 E.7.1 Ligplaats nemen uitsluitend voor laden en lossen voertuigen	 E.8 Plaats om te keren	 E.9a De gevolgde vaargeul geldt als hoofdvaargeul	 F.3 Richting. Bv ligplaats nemen toegelaten in richting van de pijl
 A.11 Verbod voorbij te varen, wordt aanstands toegestaan	 A.11.1 Doorvaren verboden tenzij stoppen niet meer mogelijk is	 A.12 Verboden voor motorschepen	 A.13 Begin van zone waar sport- of pleziervaart niet is toegelaten	 B.9a Verplichting voorrang te geven aan schepen op hoofdvaargeul	 B.9b Verplichting voorrang te geven aan schepen op de hoofdvaargeul	 B.10 Zo nodig koers en snelheid wijzigen voor uitvarende schepen	AANBEVELING		 of 	 E.10a De gevolgde vaargeul geldt als nevenaargeul	 E.11 Einde van een verbod, een gebod of een beperking	 E.12a Voorwaarschuwing: Stoppen (moeilijkheden vooruit)	 E.12b Voorwaarschuwing: U kunt naderen	 E.13 Drinkwater	 E.14 Telefoon	 E.15 Motorschepen toegelaten	 DOUANE F.4 Verklaring. Bv stilhouden voor de douane	
 A.14 Einde van de zone waar waterskiën is toegelaten	 A.15 Verboden voor zeilschepen	 A.16 Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen	 A.17 Einde van de zone waar zwemmen of sportduiken zijn toegelaten	 VHF B.11a Verplicht gebruik van de marifoon	 VHF 11 B.11b Verplicht gebruik van de marifoon op kanaal [11]	 of 	 SPORT E.16 Einde zone waar sport- of pleziervaart niet is toegelaten	 E.17 Begin van de zone waar waterskiën is toegelaten	 E.18 Zeilschepen toegelaten	 E.19 Door spierkracht voortbewogen schepen toegelaten	 E.20 Begin van de zone waar zeilplanken zijn toegelaten	 E.21 Begin zone waar varen met grote snelheid is toegelaten	 E.22 Toelating te water laten of uit water halen van schepen	 F.4 Aanwijzing. Bv geef een lange stoot				
 A.18 Einde zone waar varen met grote snelheid is toegelaten	 A.19 Te water laten of uit water halen van vaartuigen verboden	 A.20 Einde zone waar varen met jetboten is toegelaten	 A.105 Einde zone waar zwemmen of sportduiken is toegelaten	 D.3a Aanbeveling te varen in de richting aangegeven door de pijl	 D.3b Aanbeveling te varen van het vast naar het isofase licht	 VHF 11 E.23 Inlichtingen te verkrijgen op aangeduid marifoonkanaal	 E.24 Begin zone waar het varen met jetboten is toegelaten	 E.100 Sluis	 E.101 Ontvangkantoor	 E.102 Elektriciteit	 E.103 Milieustation	 E.104 Jachthaven	 E.105 Begin zone waar zwemmen of sportduiken is toegelaten	 F.5 Categorie. Bv Motorschepen verplicht te varen in richting van pijl				

II. Laterale markering	III. Markering op het land van de positie der vaargeul	IV. Markering van gevaarlijke punten en obstakels	V. Bijkomende markering voor scheepvaart op radar	VI. Bijkomende markering op meren en brede vaarwegen			
 <p>Iso FI</p> <p>1. Rechterzijde van de vaargeul</p>	 <p>O</p> <p>A. 1. Vaargeul nabij de rechteroever</p>	 <p>Iso FI</p> <p>A. 1. Vaste markering rechterzijde</p>		 <p>Te markeren punt</p> <p>A. 1. Gevaarlijke punten, obstakels en bijzondere punten: Kardinale markering</p>			
 <p>Iso FI</p> <p>2. Linkerzijde van de vaargeul</p>	 <p>Oc</p> <p>A. 2. Vaargeul nabij de linkeroever</p>	 <p>Iso FI</p> <p>A. 2. Vaste markering linkerzijde</p>	 <p>A. 1. Brugpijlers: vlotter met radarreflectoren</p>				
 <p>Iso</p> <p>3. Splitsing van de vaargeul</p>	 <p>Oc</p> <p>B. 1. Overgang rechteroever</p>	 <p>Iso</p> <p>A. 3. Vaste markering splitsing</p>	 <p>A. 2. Brugpijlers: lijn met radarreflector</p>				
 <p>Q O</p> <p>3. Splitsing van de vaargeul met aanduiding van de voorkeurszijde</p>	 <p>Oc</p> <p>B. 2. Overgang linkeroever</p>	 <p>Iso FI</p> <p>B. 1. Vlottende markering rechterzijde</p>	 <p>B. 1. Luchtlijnen met radarreflectoren</p>	 <p>FI</p> <p>A. 2. Gevaarlijke punten, obstakels en bijzondere punten: geïsoleerd gevaar</p>	<p>I. Algemeenheden Lichtkarakters - voorbeelden</p> <p>F: </p> <p>Q: </p> <p>VQ: </p> <p>Oc.3s: </p> <p>Oc(2).2s: </p> <p>Iso.2s: </p> <p>FI.5s: </p> <p>FI(5s).20s: </p> <p>FI(2+1).10s: </p> <p>Q(3).10s: </p> <p>VQ(6).5s: </p>		
 <p>FI FI</p> <p>4. Bijzondere markering van een gebied omschreven in publicaties</p>	<p>I. Algemeenheden Lichtkarakters</p> <p>F vast licht Q flikkerlicht VQ snelflikkerlicht Oc regelmatig onderbroken licht Oc(-) licht met gegroepede onderbrekingen Iso isofase licht FI regelmatig schitterlicht FI(-) gegroeped schitterlicht FI(- +) onregelmatig schitterlicht Q(-) gegroeped schitterlicht VQ(-) gegroeped snelflikkerlicht</p>	 <p>Iso FI</p> <p>B. 2. Vlottende markering linkerzijde</p>	 <p>B. 2. Luchtlijnen aangeduid door reflectoren op vlotters</p>	 <p>Iso Oc FI A</p> <p>B. Veilig vaarwater</p>			

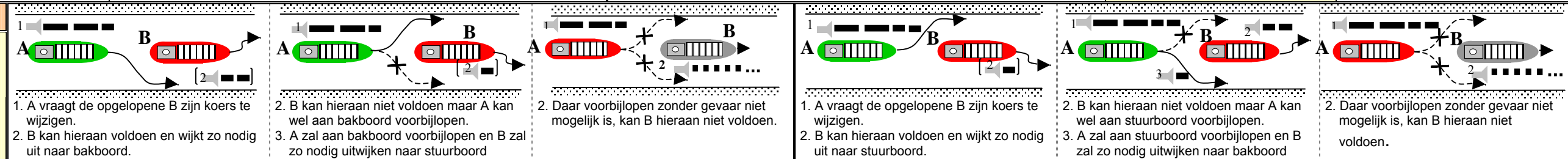
<p>Een van de schepen volgt stuurboordwal</p> <p>Stuurboordwal gaat voor</p>		<p>6.03bis.1</p>				<p>Altijd goed zeemanschap (1.04 – 6.03.4/)</p>	
		<p>Groot (geen schip volgt stuurboordwal)</p>		<p>Klein (geen schip volgt stuurboordwal)</p>			
		<p>Gewoon</p>	<p>Zeil</p>	<p>Zeil</p>	<p>Spier</p>	<p>Motor</p>	
<p>Groot (geen schip volgt SB-wal)</p>	<p>Gewoon</p>	<p>Rechts gaat voor</p>	<p>6.03bis.2</p>	<p>Klein wijkt voor groot</p>		<p>6.02.2</p>	
	<p>Zeil</p>	<p>Over BB wijkt voor over BB</p>	<p>6.03bis.5a</p> <p>Bij twijfel uitwijken (6.03bis.5c)</p>	<p>6.03bis.5b</p> <p>Loef wijkt voor lij</p>			
<p>Klein (geen schip volgt stuurboordwal)</p>	<p>Zeil</p>	<p>6.02.2</p>	<p>6.03bis.5a</p> <p>Over SB wijkt voor over BB</p>	<p>6.03bis.5b</p> <p>Bij twijfel uitwijken (6.03bis.5c)</p>	<p>6.03bis.4</p> <p>Loef wijkt voor lij</p>	<p>6.03bis.4</p> <p>Spier wijkt voor zeil</p>	<p>6.03bis.4</p> <p>Motor wijkt voor zeil</p>
	<p>Spier</p>	<p>Klein wijkt voor groot</p>		<p>6.03bis.4</p> <p>Spier wijkt voor zeil</p>	<p>6.03bis.2</p> <p>Rechts gaat voor</p>	<p>6.03bis.4</p> <p>Motor wijkt voor spier</p>	
	<p>Motor</p>			<p>6.03bis.4</p> <p>Motor wijkt voor zeil</p>	<p>6.03bis.4</p> <p>Motor wijkt voor spier</p>	<p>6.03bis.2</p> <p>Rechts gaat voor</p>	
	<p>Motor</p>			<p>6.03bis.4</p> <p>Motor wijkt voor zeil</p>	<p>6.03bis.4</p> <p>Motor wijkt voor spier</p>	<p>6.03bis.2</p> <p>Rechts gaat voor</p>	

		Groot (geen schip volgt stuurboordwal)		Klein (geen schip volgt stuurboordwal)		
		Gewoon	Zeil	Zeil	Spier	Motor
Een van de schepen volgt stuurboordwal	Stuurboordwal gaat voor					
				Grote schepen SB op SB		
				Afwijking hoofdregel		
				Altijd goed zeemanschap (1.04 – 6.03.4)		
Groot (geen schip volgt SB-wal)	Gewoon	<p>Beiden wijken naar SB</p>				
	Zeil	<p>Over SB wijkt voor over BB</p>				
Klein (geen schip volgt stuurboordwal)	Zeil			<p>Over SB wijkt voor over BB</p>		
	Spier			<p>Spier wijkt voor zeil</p>		
	Motor	<p>Motor wijkt voor zeil</p>		<p>Motor wijkt voor zeil</p>		
	Motor	<p>Klein wijkt voor groot</p>		<p>Spier wijkt voor zeil</p>		
				<p>Beiden wijken naar SB</p>		
				<p>Motor wijkt voor spier</p>		
				<p>Motor wijkt voor spier</p>		
				<p>Beiden wijken naar SB</p>		

		Groot		Klein							
		Stroom	Geen stroom	Stroom	Zeil		Spier		Motor		
Groot	Stroom	<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.1c</p>							
	Geen stroom	<p>6.07.1d</p>		<p>6.07.1c</p>		<p>Klein wijkt voor groot</p>				6.02.2	
Klein	Stroom	<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.1c</p>				<p>Altijd goed zeemanschap (1.04 - 6.03.4)</p>			
	Geen stroom	<p>6.02.2</p>		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2e</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2a</p>	<p>6.07.2b</p>
				<p>6.02.2</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2a</p>	<p>6.07.2b</p>
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.2b</p>		<p>6.07.1d</p>	
		<p>6.07.1c</p>		<p>6.07.2a</p>							

		Oploper				
		Groot		Klein		
		Gewoon	Zeil	Zeil	Spier	Motor
Opgelopene	Groot	Gewoon	<p>6.10.1</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>	<p>6.10.2</p> <p>Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene voor aan loef voorbijlopen</p>	<p>6.10.1</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>	<p>6.10.1</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>
		Zeil	<p>6.10.2</p> <p>Zo mogelijk, aan loef voorbijlopen Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene</p>	<p>6.10.2</p> <p>Zo mogelijk, aan loef voorbijlopen</p>		
	Klein	Zeil	<p>6.10.2</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>	<p>6.10.2</p> <p>Zo mogelijk, aan loef voorbijlopen Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene</p>		
		Spier	<p>6.10.2</p> <p>Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene voor aan loef voorbijlopen</p>	<p>6.10.2</p> <p>Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene voor aan loef voorbijlopen</p>	<p>6.10.1</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>	
	Motor	<p>6.10.2</p> <p>Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene voor aan loef voorbijlopen</p>	<p>6.10.2</p> <p>Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene voor aan loef voorbijlopen</p>			

Groot – Groot
Indien het voorbijlopen niet kan geschieden zonder dat de opgelopene zijn koers wijzigt, of indien het te vrezen is dat de opgelopene de bedoeling van de oploper om voorbij te lopen niet heeft begrepen, en daardoor gevaar voor aanvaring bestaat, moeten geluidssignalen worden gegeven (art. 6.10.3-7):





*Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer*