

1. Waterwegen beheerd door Waterwegen en Zeekanaal NV

Afdeling Zeekanaal

Ondanks de eerder natte zomer van 2008 in combinatie met een hoge dieselprijs en enkele negatieve berichten ontvangen van jachthavens gelegen binnen de afdeling Zeekanaal kan voor de afdeling Zeekanaal worden vastgesteld dat de pleziervaart op alle beheerde kanalen t.o.v. 2007 een opmerkelijke stijging kende: Zeekanaal Brussel - Schelde + 8 %, het kanaal Leuven - Dijle + 68 %, het Kanaal naar Charleroi + 8 % en het Netekanaal + 5%..

In het bijzonder valt naast de toename op het kanaal Leuven - Dijle de toename aan de sluis van Klein-Willebroek op. Deze sluis is als een echte recreatievaartsluis te bestempelen als alternatief voor de zeesluis van Wintam.

Besluit.

Er wordt vastgesteld dat er op zon- en feestdagen tijdens het zomerseizoen door de plezier- en de passagiersvaart in 2008 meer werd gevaren dan in 2007. Alle kanalen beheerd door de afdeling Zeekanaal gaan er op vooruit en de totale stijging voor de afdeling Zeekanaal bedraagt meer dan 9 %.

Voor 2009 wordt er eenzelfde bediening van de kunstwerken als in 2008 georganiseerd op de waterwegen beheerd door de afdeling Zeekanaal.

Dit houdt het extra openstellen op zon- en feestdagen voor de pleziervaart in op het kanaal naar Charleroi, het kanaal Leuven-Dijle en het Netekanaal.

Afdeling Bovenschelde

Globaal gemeten kende de pleziervaart op zon- en feestdagen bij de afdeling Bovenschelde in 2008 een daling van 10 % ten opzichte van 2007.

Als spelbrekers kunnen worden aangeduid: de weersomstandigheden, de verplichting om gebruik te maken van de witte diesel voor de pleziervaart en het feit dat de drie Vlaamse pleziervaartfederaties in 2007 het gebied van de afdeling Bovenschelde gekozen hadden voor de jaarlijkse toeravaarten waardoor toen een aanzienlijk aantal doorvaarten gegenereerd werden.

Indien de vergelijking gemaakt wordt met het 2006, is het aantal doorvaarten in 2008 met 4% gedaald.

De Leie kende een daling van 36 % tov 2007 in doorvaart en van 21 % tov 2006. In 2007 werd hier een aanzienlijke stijging ten gevolge van de toervaart van de LBWB-pleziervaartfederatie genoteerd.

De Toeristische Leie kende voor het aantal doorvaarten te Astene als te Tolpoortbrug Deinze dit jaar, na het successeizoen van 2007, eveneens een daling van 18 % . Tov 2006 is er een lichte stijging van 1 %.

Op de Boven-Schelde was er eveneens een aanzienlijke daling van 33 % tov 2007 en van 22 % tov 2006.

Op het kanaal van Roeselare naar de Leie was er aan de sluis van Ooigem opnieuw een terugval van 10 % tov 2007. Een passage aan de gerenoveerde drietrapsluis heeft nog geen bijkomende aantrekkingskracht gecreëerd.

In 2008 zet de sluis te Schipdonk zijn stijgende opmars niet meer verder. Het jaar 2007 was hier wel een uitzonderlijk jaar. Ten opzichte van 2006 is er hier nog steeds een aanzienlijke stijging van 12 %.

Gent lag dit jaar, nu al een aantal jaren op rij, weer goed in de markt.

Voor wat de Ringvaart om Gent betreft is er zowel voor de sluis in Evergem (+ 17 %) als in Merelbeke (+ 3 %) een stijging vastgesteld van het aantal doorvaarten.

De doortocht in Gent (Brusselsepoortsluis) is teruggevallen op zijn normale waarde met een lichte stijging van 2 % ten opzichte van 2006.

De Dender kende dit jaar in het algemeen een terugval van 16 % tov 2007.

Daartegenover staat dat de sluizen van Idegem, Pollare en Dendermonde wel een stijging tov 2007 kenden. De sluis in Dendermonde komt min of meer terug op zijn normale waarde na een terugval in 2007. De stijging in Idegem heeft te maken met de uitbouw van steigers in 2006.

Na de sterke opmars de laatste jaren kende de Moervaart ook dit jaar nog een lichte stijging van 3 % tov 2007. De blokvaart doet het hier nog steeds goed.

In Brugge kende enkel de Dammepoortsluis op het Kanaal van Gent naar Oostende een stijging tijdens de voorbije zomer (+9 %). Het aantal doorvaarten in het gedeelte tussen Gent en Brugge ging achteruit, terwijl van het gedeelte van Brugge naar Oostende en verder naar de Westhoek toe van een status quo kan gesproken worden.

Het kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort kende een stijging van 10 % over gans de lijn. Ook het kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken (+15 %), het Lokanaal (+ 34 %) en het kanaal van Ieper naar de IJzer (+17 %) kenden een belangrijke groei.

De IJzer bleef gelijk tussen Diksmuide en Nieuwpoort en noteerde een kleine daling opwaarts Diksmuide.

De Westhoek deed het dus opnieuw zeer goed.

Besluit.

De pleziervaart kende in 2008 globaal gezien een daling van 10 % ten opzichte van het uitzonderlijke jaar 2007. Het verleggen van de toervaarten naar een ander gebied speelde daarin een belangrijke rol.

Voor 2009 wordt er eenzelfde bediening van de kunstwerken als in 2008 georganiseerd op de waterwegen beheerd door de afdeling Bovenschelde.

Dit houdt het extra openstellen op zon- en feestdagen voor de pleziervaart in op alle waterwegen van de afdeling Bovenschelde met uitzondering van het kanaal van Bossuit naar Kortrijk, waar er geen specifieke vraag naar openstellen op zon- en feestdagen in de zomerperiode is.

Afdeling Zeeschelde

Het aantal doorvaarten aan de benedensluis op de Dijle in Mechelen bedroeg in 2008 39 % meer dan in 2007. Dit is een markante stijging tov de vorige jaren. Blijkbaar ontdekt de pleziervaarder meer en meer de binnenstad van Mechelen als bezoekslocatie. De ontwikkeling van de Binnen-Dijle in de binnenstad van Mechelen (aanleg Dijlepad, herwaarderen van de oude vliet van de Dijle) is hierbij een mogelijke verklaring.

Op deze manier werd het water in de Mechelse binnenstad geherwaardeerd en werd het watersysteem terug belangrijk in de historische binnenstad.

Meer en meer worden er dan ook cafés en restaurants aan de waterkant ontwikkeld.

Een punt tot verbetering is dat de pleziervaart het momenteel moeilijk heeft om zich tijdens het schutten in de benedensluis aan te leggen. De dukdalven staan op een afstand van 20 m van elkaar. Tussen deze dukdalven zou een vlottende constructie (of dergelijke) gemaakt moeten worden die de pleziervaart toelaat gemakkelijker aan te leggen tijdens het schutten.

Besluit.

Bij de afdeling Zeeschelde is er in 2008 een markante stijging van het aantal doorvaarten op zon- en feestdagen tijdens de zomerperiode tegenover diezelfde periode in 2007.

Voor 2009 wordt er eenzelfde bediening van de kunstwerken georganiseerd op de waterwegen beheerd door de afdeling Zeeschelde.

Dit houdt het extra openstellen op zon- en feestdagen voor de pleziervaart in op de Dijle te Mechelen.

2. **Waterwegen beheerd door nv De Scheepvaart**

De bediening voor de pleziervaart op zon- en feestdagen wordt in het ambtsgebied van nv De Scheepvaart georganiseerd op de volgende kanalen :

- kanaal Bocholt-Herentals (10 sluizen)
- Zuid-Willemsvaart (2 sluizen)
- kanaal Briegden-Neerharen (2 sluizen)

De evaluatie van de doorvaarten in 2008 op de waterwegen van nv De Scheepvaart leverden volgende conclusies op :

- 1 Bij nv De Scheepvaart werd een daling vastgesteld van het totaal aantal doorvaarten van pleziervaartuigen op het kanaal Bocholt-Herentals en op het kanaal Briegden-Neerharen en een aanzienlijke stijging van het totaal aantal doorvaarten op de Zuid-Willemsvaart tijdens de maanden mei, juni, juli, augustus en september t.o.v. 2007 namelijk met respectievelijk -2,63%, -17,03% en +14,92%.
Op de andere kanalen stellen we t.o.v. 2007 voor dezelfde periode een daling vast, namelijk met 6,88%.

- 2 Het totaal aantal doorvaarten op het kanaal Bocholt-Herentals, het kanaal Briegden-Neerharen en op de Zuid-Willemsvaart op de zon- en feestdagen daalde t.o.v. 2007 met gemiddeld met 10,04%.
Het gemiddeld aantal doorvaarten per dag en per sluis op het kanaal Bocholt-Herentals en op het kanaal Briegden-Neerharen lag op de zon- en feestdagen hoger dan tijdens de weekdays, behalve op de Zuid-Willemsvaart.
Gemiddeld bedroeg dit aantal op het kanaal Bocholt-Herentals 11,25 tijdens de zon- en feestdagen en 7,98 tijdens de weekdays, op het kanaal Briegden-Neerharen respectievelijk 5,88 en 3,46 en op de Zuid-Willemsvaart respectievelijk 3,34 en 4,65.

3. Algemeen besluit

Waterwegen en Zeekanaal NV

Globaal gezien kende de pleziervaart in 2008 ten opzichte van 2007 een stijging bij de afdeling Zeekanaal, een daling bij de afdeling Bovenschelde en een stijging bij de afdeling Zeeschelde.

nv De Scheepvaart

Het totaal aantal doorvaarten van de pleziervaart op het kanaal Bocholt-Herentals en op het kanaal Briegden-Neerharen daalde tov 2007.

Op de Zuid-Willemsvaart werd een stijging vastgesteld tijdens de maanden mei, juni, juli, augustus en september.

De daling van het totaal aantal doorvaarten op zon- en feestdagen op deze kanalen bleef beperkt.

Gelet op bovenvermelde vaststellingen werd door de respectievelijke Raden van Bestuur beslist om tijdens het zomerseizoen 2009 voor de pleziervaart de bediening van de kunstwerken op zon- en feestdagen op de binnenwaterwegen identiek als in 2008 te organiseren. Daardoor worden dezelfde waterwegen op zon- en wettelijke feestdagen opengesteld voor de pleziervaart en dit vanaf 1 mei tot en met de laatste zondag van september. Deze waterwegen zullen aanschouwelijk op een kaartje in beeld gebracht worden.

ir. Leo Clinckers
Gedelegeerd bestuurder
Waterwegen en Zeekanaal NV

ir. Jaak Tielens
Gedelegeerd bestuurder
nv De Scheepvaart