



**Persbericht 15.05.2009 van Etienne Schouppe, Staatssecretaris voor Mobiliteit:**

**“ Dubbele marifoon niet meer nodig in pleziervaart ”**

Pleziervaarders op de binnenwateren zijn vandaag verplicht om twee marifoons (= mobilifoon op het water) aan boord te hebben. Etienne Schouppe (CD&V), Staatssecretaris voor Mobiliteit, heeft echter aan zijn administratie de opdracht gegeven om de wetgeving op de dubbele marifoonplicht te wijzigen. Deze wetgeving zorgt namelijk voor heel wat verwarring in de sector van de pleziervaart.

De wijziging bestaat erin dat de verplichting tot het gebruik van de tweede marifoon wordt opgeschort. Het gebruik van één marifoon blijft wel verplicht.

De oudere wetgeving was opgesteld vanuit het perspectief van de beroepsvaart. Een tweede marifoon verhoogt enkel de veiligheid op een volledig professioneel uitgerust binnenschip met een geoefende stuurman.

Aan boord van een klein motorjacht, waar de amateur-stuurman vooral de motor hoort en in geval van twijfel ook niet kan bepalen welke van de twee marifoons een boodschap ontving, bestaat er een reële kans dat hij op het verkeerde toestel (en dus kanaal) gaat reageren.

Bovendien bestaat de verplichting tot het aan boord hebben van twee marifoons voor de pleziervaart niet in het buitenland. Daardoor heerst er bij buitenlandse pleziervaartuigen op doortocht in België grote rechtsonzekerheid.

Etienne Schouppe: “Er bestond bij de pleziervaarders duidelijk geen draagvlak voor de dubbele marifoonplicht. In de praktijk werd zij nog nauwelijks toegepast. Ik ben voorstander van professionalisering van de sector, maar vind niet dat de pleziervaarder onnodig in verwarring moet worden gebracht met kafka-wetgeving”.

Meer info: Jan Pauwels, woordvoerder  
Kabinet van de Staatssecretaris voor Mobiliteit  
Koningsstraat 180, 1000 Brussel  
Tel. 02/209.33.15 of 0495/89.15.67  
[jan.pauwels@schoupe.fed.be](mailto:jan.pauwels@schoupe.fed.be)