

Bijlage G Literatuurfiche

Broads Authority - Recreation Management

G.1 Bron, titel en jaartal

www.broads-authority.gov.uk

G.2 Gebied waarop document betrekking heeft

Verenigd koninkrijk – de 'broads' (de Norfolk en Suffolk Broads is een uniek gebied van water, moeras en bos en het thuis van enkele van de zeldzaamste planten en dieren in het Verenigd Koninkrijk. Het is het grootste beschermde moerasland in Britannië, met eenzelfde status als een nationaal park.

G.3 Korte omschrijving van inhoud document

Op deze internet-site zijn er meerdere pagina's rond waterrecreatie, en dan met name rond waterrecreatie en de invloed op het milieu en de natuur.

G.4 Scenario's/visies

Onderzoek heeft naar voren gebracht dat de menselijke storing de populatie van wild gevogelte kan beïnvloeden en in de loop van de laatste 40 jaar zijn de aantallen vogels en wild gevogelte in Upper Thurne gedaald. Niet alleen worden de vogels beïnvloed door recreatief gebruik, maar kwetsbare waterplanten kunnen door de regelmatige activiteit van de motorboot worden beschadigd.

Zonering: In een gebied zoals de Broads, rijk aan het wild en enorm populair voor recreatie, zijn er onvermijdelijk belangengeschillen. Zonering is een erkende beheersmethode om conflicten tussen milieu en recreatieve behoeften op te lossen. De Broads Authority gebruikt twee vormen van zoneren: voor natuurbehoud en om een wateroppervlakte voor verschillende gebruikersgroepen te helpen beheren. Op elke stuk waterweg in de Broads kunnen er op een gegeven moment vele verschillende lopende activiteiten zijn. De conflicten kunnen zich tussen elk van de verschillende gebruikersgroepen voordoen die een legitiem recht hebben om van hun gekozen activiteit te genieten. Het in zones onderverdelen heeft reeds geholpen om conflict tussen verschillende activiteiten, zoals visserij, waterskiën, windsurfen en snelvaren te verlichten. De Broads Authority ziet potentieel voor verdere zoneringsmaatregelen, misschien nieuwe kansen om roeien of kanoën toe te staan. Het roeien en kanovaren hebben allebei een vrij lage milieu-invloed en kunnen op gebied van de Broads plaatsvinden waar het gemotoriseerde roeien niet aanvaardbaar of mogelijk is.

Motorboten: Sommige motoren van de motorboot zijn lawaaierige, en hun ontwerp betekent dat zij aanzienlijke bootwas kunnen produceren, die een ernstige oorzaak van oevererosie is. De meerderheid van de motorplezierboten van vandaag op de Broads zijn hoofdzakelijk ontworpen met comfort in gedachten. Vele motorboten zijn niet gevormd om aan de specifieke milieubehoefte van de Broads te voldoen. Terwijl het verminderen van snelheidsgrenzen de nodige aandacht blijft krijgen in de bestrijding van bootwas en de oevererosie, wordt het erkend dat de grootte en de vorm van de romp van het vaartuig de hoeveelheid bootwas die geproduceerd wordt, beïnvloedt. Onderzoek heeft het belang van de boogvorm van de romp

aangetoond. In het algemeen gaven korte volledige bogen hoge bootgolven, terwijl de langere en fijnere bogen het maken van golven verminderden. De Broads Authority blijft onderzoek uitvoeren naar lage wasrompen en blijft ervoor zorgen dat de fabrikanten volledig over vooruitgang worden geïnformeerd, en gegeven elke aanmoediging dat in de rompontwerpen op te nemen. Één van de belangrijkste aantrekkelijkheden van elektrische boten voor Broads is hun rust. De elektrische boten hebben ook fijnere rompen die minder weerstand creëren terwijl zij zich door het water bewegen. Dit heeft duidelijke milieuvoordelen omdat zij minder was veroorzaken.

Dagreisboten: bieden aan land gestationeerde bezoekers een geschikte manier om het gebied van op het water te ervaren. Binnen de tijdsgrenzen van het huren kunnen zij op eigen tempo exploreren. Er waren 328 verhuringen in 1999. De dagreisboten geven bijzondere milieuproblemen, aangezien zij een onevenredig bedrag van was kunnen produceren, en om deze reden wil de Broads Authority verhogingen van het aantal dagreisboten door het planningsproces controleren.

Elektrisch aangedreven dagreisboten: wordt mee begonnen door sommige scheepswervende en worden populair met klanten die ecologisch bewust zijn, en die van de rust van de elektrische motor genieten. De dagreisboten zijn bijzonder geschikt voor elektrische stroom aangezien hun batterijen 's nachts heropgeladen kunnen worden. De Broads Authority is enthousiast om meer exploitanten van dagreisboot aan te moedigen om elektrische stroom te proberen.

Meertrossen: Het controleren van de ontwikkeling van nieuwe meertrossen voor privé vaartuigen en jachthavens blijft één van de enige manieren waarop de Broads Authority bootaantallen kan beïnvloeden. In het algemeen zou een verhoging van het aantal beschikbare meertrossen een verhoging van het aantal vaartuigen aanmoedigen, dat op zijn beurt tot verhoogde oevererosie kan leiden. De Broads Authority verzet zich over het algemeen tegen de verwezenlijking van nieuwe permanente meertrossen voor privé motorvaartuigen, hoewel bepaalde uitzonderingen kunnen worden gerechtvaardigd.