

## Bijlage F Indeling aanmeervoorzieningen

**Een jachthaven:** een plaats aan de kust/waterwegen waar gedurende lange of korte tijd jachten ligplaats kunnen hebben en waarbij deze ligplaatsen geen hinder uitoefenen op de scheepvaart. Deze havens beschikken over allerhande faciliteiten zoals het leveren van water en elektriciteit, de mogelijkheid om afval te deponeren en afvalwater te lozen en om (drink)water in te slaan, eventueel een herstelwerkplaats, enz.

- de **infrastructuur** van de jachthaven:
  - o de aanlegsteigers;
  - o de dukdalven;
  - o de toegang tot ...;
  - o de oeververdediging rond ...;
  - o de basisinfrastructuur voor de nutsleidingen (water, electriciteit ... aan de aftappunten);
  - o de slipway/kraaninstallatie (x ton draagvermogen);
  - o de signalisatie van en naar de jachthaven en in de jachthaven (bijvoorbeeld de verwijzing naar de soorten en het aantal ligplaatsen volgens bootlengte);
  - o de brandblusser per x aantal ligplaatsen.
  
- de **superstructuur** van de jachthaven:
  - o duidelijk aangegeven meldpunt/secretariaat/EHBO-post;
  - o de sanitaire inrichtingen/voorzieningen (toiletten, wasplaatsen, douches, ...);
  - o de uitbouw van nutsleidingen (electriciteit, water, TV-kabel, internetaansluiting, ...);
  - o openbare telefoonkabinen;
  - o clubhuis;
  - o parkeerplaats voor personenwagens (al dan niet verlicht);
  - o bar/cafetaria (aan normale prijzen);
  - o mogelijkheid tot winterberging van jachten;
  - o faciliteiten voor eenvoudig onderhoud (reparatie/onderhoudsfaciliteit, motorenwerkplaats, afspruitinstallatie, zeilmakerij/tuigerij, ...);
  - o omheining.

**Een aanlegplaats voor bezoekers/bezoekerssteigers:** een plaats waar gedurende korte tijd (bijvoorbeeld max. 4 uur) mag afgemeerd worden. Deze plaatsen kunnen voorzien zijn in bestaande jachthavens of apart uitgevoerd worden waarbij ze dan liggen bij

- woonkernen: om de kern te bezoeken, boodschappen te doen ...;
- bezienswaardigheden;
- voorzieningen ten behoeve van de jachtvaarder: sanitair, café, brandstofstation, containerpark en dergelijke.

In de praktijk moeten ze fungeren als een soort parkeerplaats en bedoeld voor kort parkeren. Soms dienen maatregelen te worden genomen om dit te controleren en de roulatie te bevorderen (bijvoorbeeld parkeermeters). Aanlegplaatsen kunnen vrij beperkt in omvang zijn en zonder veel uitrusting. Ook kan de parkeertijd verschillend zijn, uiteraard afhankelijk van de doelstelling waarvoor ze zijn aangelegd.

**Een aanlegplaats voor passanten/passantensteigers:** een plaats waar elk jacht, zelfs zonder lid van een club te zijn, voor ongeveer 3 dagen en nachten ligplaats kan nemen. Deze plaatsen zullen normaliter alleen in bestaande jachthavens voorzien worden, vermits een aantal minimum uitrustingsvoorwaarden voorhanden moeten zijn als de nacht wordt doorgebracht, en dit kan niet aan bezoekerssteigers.

De vraag kan gesteld worden vanaf wanneer, en dan wordt er bij gedacht van welk aantal ligplaatsen, er geen sprake meer is van passanten- of bezoekerssteigers maar van een jachthaven. Dit heeft vooral te maken met het uitrustingsniveau en de dynamiek in het beheer, en niet zozeer met het aantal ligplaatsen.