

## Bijlage A Interactie toervaart met andere waterwegfuncties

Hieronder en op de volgende bladzijden worden de interacties van recreatievaart met de andere waterwegfuncties beschreven. Het overzicht is algemeen.

De belangrijkste interacties zijn de volgende.

- De belangrijkste impact op andere waterwegfuncties is afkomstig van de snelvaart. De golfslag veroorzaakt hinder voor plezierjachten, watersporters, vissers en kleine veerponten en kan de oevers beschadigen.
- Plezierboten varen ook op smalle waterwegen met natuurlijke oevers. Hierdoor is de kans groter dat ze schade aan de natuur berokkenen.
- Vrijwel alle negatieve effecten van de recreatievaart op de andere waterwegfuncties kunnen vermeden worden door een aangepast gedrag (snelvaart enkel binnen de daartoe voorziene zones, aangepaste snelheid en vaargedrag, regulering toegang tot bepaalde gebieden, deponeren van scheepsafval in de daartoe voorziene containers, ...).

### **Waterbeheersing**

#### *Bescherming tegen overstromingen*

Er is geen impact van de recreatievaart op de waterbeheersingsfunctie. Wel van de waterbeheersingsfunctie op de recreatievaart. In periodes met hoog debiet kan de toervaart om veiligheidsredenen gestremd worden. Deze vallen meestal buiten het recreatieseizoen.

### **Economische functie**

#### *Goederenscheepvaart*

Buiten het gemopper van schippers over het onverantwoorde vaargedrag van recreanten en de noodzaak tot voortdurende alertheid om aanvaringen met de soms slecht zichtbare recreatieve vaartuigen te vermijden, is er geen impact van de recreatievaart op de goederenscheepvaart. Wel van de goederenscheepvaart op de recreatievaart. Behalve tijdens het varen treden goederenscheepvaart en recreatieve scheepvaart ook via (voorrangsregels omtrent) schutten aan sluisen met elkaar in interactie.

#### *Watercaptatie*

Watercaptatie ten behoeve van drinkwaterproductie, industrie of landbouw legt een beslag op het debiet van de waterweg. In periodes met laag debiet kan dit leiden tot te lage waterstanden om aan de scheepvaart voldoende diepgang te bieden. In dat geval

moet één van beide functies wijken.

De scheepvaart zelf verbruikt ook debiet (schutverliezen in sluisen). In vergelijking met de andere functies is dit verbruik relatief laag, zeker voor de recreatievaart waarvoor er enkel op zondagen in het zomerseizoen extra geschut moet worden.

<i>Elektriciteitsproductie</i>	Idem als watercaptatie.
<i>Winning van delfstoffen</i>	Geen impact van recreatievaart.
<i>Watergebonden bedrijven</i>	Geen impact van recreatievaart, mits niet aanleggen aan bedrijfsgebonden kaaien.

### **Recreatie**

<i>Recreatieve scheepvaart (interactie van recreatie-vaart met zichzelf)</i>	Snelvaart creëert hinder en veiligheidsproblemen voor andere pleziervaartuigen (golfslag en risico van aanvaringen). Conflicten zijn eenvoudig te vermijden door beide vormen van recreatievaart te scheiden. Daarom wordt snelvaart momenteel enkel toegelaten op welbepaalde waterwegvakken.
--	--

<i>Watersport</i>	Watersport omvat alle andere waterrecreatie: kano, kajak, vlotten, roeiboten, kleine zeilboten, zwemmen (zie Nota met overzicht recreatievormen).
-------------------	---

Snelvaart is wegens veiligheidsproblemen slecht met watersportactiviteiten verenigbaar. Conflicten kunnen eenvoudig vermeden worden indien de snelvaart zich houdt aan de daartoe voorziene zones.

<i>Hengelen</i>	Op smalle waterwegen worden hengelaars gestoord door voorbijvarende schepen.
-----------------	--

Er is ook een indirecte impact van scheepvaart op de hengelsport via de waterkwaliteit (zie onder "Ecologische functie").

<i>Fietsen, wandelen</i>	Geen impact vanwege recreatievaart. Wel synergiemogelijkheden via transferia en multimodale recreatieknooppunten.
--------------------------	---

### **Ecologische functie**

<i>Waterkwaliteit</i>	Pleziervaartuigen en passagiersschepen zijn de bron van verschillende verontreinigende emissies naar het "medium" water:
-----------------------	--

- lozing van met olie verontreinigd bilgewater;
- lozing van huishoudelijk afvalwater;

- overboord gooien van huishoudelijk afval;
- microverontreiniging veroorzaakt door anodes en anti-foulingproducten.

Al deze emissies zijn vermijdbaar, mits aangepast gedrag en de beschikbaarheid van faciliteiten voor de verwijdering van afval.

Afvalcontainers voor vast afval zijn ruim verspreid langs de waterwegen. Slechts enkele jachthavens zijn al uitgerust met ontvangstinstallaties voor bilgewater. De meeste jachten beschikken niet over vuilwatertanks en er zijn geen ontvangstinstallaties aan de wal. Lozing van huishoudelijk afvalwater veroorzaakt wegens de geringe hoeveelheden vormen doorgaans geen problemen, maar op drukke jachthavens kan er plaatselijk sterke verontreiniging ontstaan. Toiletvoorzieningen op de wal kunnen hier soelaas bieden.

De emissies van anodes en antifoulings kunnen enkel vermeden of verminderd worden met het gebruik van milieuvriendelijker alternatieven. In zoete binnenwateren geven antifoulings zonder biocides een redelijk goed resultaat.

#### Oevers

Golfslag en aanmeren van schepen kan de oevers beschadigen. Hoewel de recreatievaart veel minder intens is dan de goederenscheepvaart, komt ze wel vaker voor in kwetsbare gebieden: kleine en smalle waterwegen met natuurlijke oevers. De kans op schade is dan groter.

Schade kan vermeden worden door toegang tot (te) gevoelige gebieden voor de toervaart te reguleren en door aangepast vaargedrag voor te schrijven (binnen snelheidsbeperking, niet wild aanmeren).

#### **Landschappelijke functie**

*Kenmerkend element in het landschap* Op zichzelf heeft recreatievaart geen impact op de landschappelijke waarde van de waterweg.

Er kan een probleem zijn met aanmeerplaatsen en jachthavens die landschappelijk niet goed geïntegreerd zijn.

*Cultuurhistorische waarde* Idem.