

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Maritiem vervoer

Reglement betreffende het zeekanaal van Brussel naar de Rupel en de haveninrichtingen van Brussel

(koninklijk besluit van 18 augustus 1975)

TITEL I. Algemene bepalingen.....	2
TITEL II. Scheepvaartvoorschriften	4
HOOFDSTUK I. Voorwaarden om te mogen varen.....	4
HOOFDSTUK II. Voorschriften betreffende in de vaart zijnde vaartuigen	8
Afdeling I - Scheepvaarturen, lichten en seinen	8
Afdeling II - Snelheid, jagen, kruisen, oplopen en voorbijvaren,keren	14
Afdeling III - Doorvaart van kunstwerken	16
HOOFDSTUK III. Vervoer van springstoffen en andere gevaarlijke stoffen.....	19
HOOFDSTUK IV. Vrij doorvaren van vaartuigen van de krijgsmacht.....	19
HOOFDSTUK V. Stilliggen, laden, lossen, verhalen en voorzorgsmaatregelen.....	19
HOOFDSTUK VI. Verplichtingen van de kapiteins wier vaartuig averij heeft opgelopen of veroorzaakt, of gezonken is	21
HOOFDSTUK VII. Vaartuigen die een geregelde dienst onderhouden en vaartuigen die reizigers vervoeren.....	21
HOOFDSTUK VIII. Slepen en duwen.....	22
TITEL III. Inschrijven, meten en slopen van vaartuigen, scheepvaartrechten	22
HOOFDSTUK I. Inschrijven, meten en slopen van vaartuigen.....	22
HOOFDSTUK II. Rechten	23
Afdeling I: Vaarrecht - Vaarvergunning	23
Afdeling II - Inkomrechten (Zeevaart)	24
Afdeling III - Aanlegrechten	24
Afdeling IV - Verblijfrechten.....	24
Afdeling V - Stapelrechten op dijken en kaaien	25
Afdeling VI - Sleeparieven	25
Afdeling VII - Betaling der rechten	25
TITEL IV. Instandhouding en exploitatie van de waterweg, van de haven en van hun aanhorigheden	26
HOOFDSTUK I. Instandhouding	26
HOOFDSTUK II. Exploitatie	28
TITEL V. Strafbepalingen, klachten en beroep	29
BIJLAGE 1: Toegang tot de sluis van Wintam.....	29
BIJLAGE 2. Tekens langs de waterweg	30
BIJLAGE 3. Sluis te Zemst.....	34
Scheepvaartseinen voor de Binnenvaart	34
Scheepvaartseinen voor de Zeevaart	35

TITEL I. Algemene bepalingen

Artikel 1:

§ 1. Dit reglement is van toepassing op het zeekanaal van Brussel naar de Rupel en zijn aanhorigheden vanaf zijn verbinding met het kanaal van Charleroi, aan het benedenhoofd van de brug van het Saincteletteplein tot aan de ingebeelde lijn die, afwaarts de toegangsgeul tot de Rupel te Wintam, door het wit bakelicht en een punt op halve afstand van en tussen de vierde en de vijfde dukdalf, vanaf de sluis, de dijken verbindt, en op zijn vertakking van Willebroek naar de Rupel tot de ingebeelde lijn die de benedenhoofden van de toegangsgeul te Klein-Willebroek verbindt.

§ 2 Het zeekanaal van Brussel naar de Rupel omvat:

A. De haven met:

- a. het Beco-dok dat zich uitstrekt van het benedenhoofd van de vaste brug van het Sainctecletteplein tot het bendenhoofd van de vaste wegbrug aan het Redersplein;
 - b. het Vergote-dok dat zich uitstrekt vanaf het benedenhoofd van de vaste wegbrug aan het Redersplein tot aan het benedenhoofd van de vaste wegbrug aan het Jules de Troozplein, Lakenbrug genaamd;
 - c. het verbindingskanaal dat zich uitstrekt van het benedenhoofd van de vaste wegbrug aan het Jules de Troozplein tot aan het benedenhoofd van de Van Praetbrug.
- B. De voorhaven, die zich uitstrekt van het benedenhoofd van de Van Praetbrug tot aan het benedenhoofd van de weg- en spoorbrug van Buda.
- C. De industriële haven, die volgende secties omvat:
- a. de sectie van het kanaal die zich uitstrekt van het benedenhoofd van de weg- en spoorbrug van Buda tot het benedenhoofd van de hefbrug te Grimbergen;
 - b. de sectie van het kanaal die zich uitstrekt van het benedenhoofd van de hefbrug te Grimbergen tot het benedenhoofd van de hefbrug te Kapelle-op-den Bos;
 - c. de sectie van het kanaal die zich uitstrekt van het benedenhoofd van de hefbrug te Kapelle-op-den-Bos tot aan de uitmonding van het kanaal in de Rupel te Wintam;
 - d. de vertakking van Willebroek naar de Rupel tot de benedenhoofden van de toegangseul te Klein-Willebroek.

Artikel 2:

Behoudens andersluidende bepalingen wordt in dit reglement verstaan onder:

- a. "vaartuig", een zee- of binnenvaartuig, met inbegrip van kleine vaartuigen en veerponten, alsmede drijvende werktuigen;
- b. "motorvaartuig", een vaartuig dat door eigen mechanische voortstuwingsmiddelen wordt voortbewogen, ongeacht of het daarbij al dan niet zeil voert of dat gedurende de vaart zijn voortstuwingswerktuigen tijdelijk niet in werking zijn;
- c. "zeilvaartuig", elk vaartuig dat onder zeil is en geen voortstuwingsmachines gebruikt;
- d. "zeevaartuig", elk vaartuig dat gewoonlijk de zee bevaart of hiertoe bestemd is;
- e. "binnenvaartuig", elk vaartuig dat gewoonlijk de binnenwateren bevaart of hiertoe bestemd is;
- f. "groot vaartuig" of "vaartuig met bijzondere afmetingen", elk vaartuig dat wegens zijn lengte of zijn diepgang en in verband met de toestand van het vaarwater bezwaarlijk voor andere vaartuigen kan uitwijken, en als zodanig door de havenkapitein wordt beschouwd;
- g. "sleep", een samenstel van één of meer vaartuigen of vloten en gesleept door één of meer motorvaartuigen; deze motorvaartuigen maken deel uit van de sleep;
- h. "duweenschap", een hecht samenstel bestaande uit een duwboot en één of meer duwbakken waarvan er ten minste één vóór de duwboot is gekoppeld;
- i. "duwboot", een vaartuig met eigen mechanische voortstuwingsmiddelen dat deel uitmaakt van een duweenschap en gebouwd of ingericht is om deze eenheid door duwen voort te bewegen;
- j. "duwbak", een vaartuig dat gebouwd of in het bijzonder ingericht is om door een duwboot te worden geduwd;
- k. "drijvend werktuig", een drijvend bouwsel met machines dat bestemd is om op waterwegen of in havens gebruikt te worden (baggermolen, drijvende bokken en kranen, elevators, enz.);
- l. "varend vaartuig", een vaartuig dat noch ten anker of gemeerd ligt, noch aan de grond zit;
- m. "pleziervaartuig of -bootje", elk vaartuig dat bestemd is voor een sportief of ontspannings- en niet-winstgevend doeleinde;
- n. "zichtbaar", waarneembaar bij donkere nacht en heldere dampkring (term gebezigd met betrekking tot lichten);

- o. "des daags", de tijd begrepen tussen zonsopgang en zonsondergang;
- p. "des nachts", de tijd begrepen tussen zonsondergang en zonsopkomst;
- q. "korte stoot", een geluidsein van ongeveer één seconde;
- r. "lange stoot", een geluidsein van ongeveer vier tot zes seconden;
- s. "aangehouden stoot", een geluidsein van tien seconden of langere duur;
- t. "kapitein" of "schipper", ieder persoon die belast is met de leiding van een vaartuig, alsmede ieder persoon die hem vervangt, of ieder persoon die deze leiding in feite neemt;
- u. "de Vennootschap", de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel;
- v. de uitdrukking "de bevoegde personen":
 - de havenkapitein en zijn adjuncten
 - de ingenieurs, conducteurs en toezichters van de technische diensten van de Vennootschap, de beambten gelast met het toezicht op of de bediening van de sluisen, bruggen, overlaten en elk ander kunstwerk;
 - de beëdigde ambtenaren en agenten van de Vennootschap;

TITEL II. Scheepvaartvoorschriften

HOOFDSTUK I. Voorwaarden om te mogen varen

Artikel 3:

§ 1

- a. Geen vaartuig mag varen indien zijn afmetingen en deze van zijn lading het schutten en de gemakkelijke doorvaart van de kunstwerken niet in alle veiligheid toelaten, indien het dreigt te zinken ten gevolge van een constructie fout, ouderdom, overlading, averij of van om het even welke andere oorzaak, of indien het gevaar oplevert voor de scheepvaart of voor de kunstwerken.
- b. Bij het invaren van het kanaal moeten de kapiteins zich op het bureel van de sluismeester en op het ontvangkantoor melden om er aangifte te doen van:
 - hun naam, voornamen en woonplaats;
 - de naam of de kenspreuk, de tonnenmaat en de diepgang van hun vaartuig;
 - de omvang en de aard van hun lading;
 - de plaats van waar ze komen en waarheen ze varen, en om er alle bewijsstukken voor te leggen tot staving van hun verklaringen.

Dezelfde aangifte moet worden gedaan bij het verlaten van het kanaal.

§ 2. De nuttige afmetingen van de kunstwerken worden bepaald door de vennootschap. Elke wijziging van deze karakteristieken zal het voorwerp uitmaken van een bericht aan de schipperij dat zal aangeplakt worden aan de bruggen, de sluisen, de burelen van de havenkapiteins en op de ontvangkantoren van de scheepvaartrechten.

§ 3. Behoudens afwijking toegestaan door de havenkapitein moeten de afmetingen van een vaartuig, om in een sluis toegelaten te worden, aan de volgende voorwaarden voldoen:

- a. voor de sluis te Wintam en de hoofdsluisen te Willebroek en Kapelle op den Bos: moet de lengte van het vaartuig minstens 8 meter en de breedte minstens 1 meter minder bedragen dan de nuttige afmetingen van de sluis en zijn diepgang mag niet meer dan 5,80 m bedragen;
- b. voor de kleine sluisen te Willebroek en Kapelle op den Bos moet de lengte van het vaartuig minstens 0,50 meter en de breedte minstens 0,30 meter minder bedragen dan de nuttige afmetingen van de sluis en zijn diepgang mag 2,50 meter niet overschrijden;

- c. voor de sluis te Klein-Willebroek: moet de lengte van het vaartuig minstens 1 meter en de breedte minstens 0,80 meter minder bedragen dan de nuttige afmetingen van de sluis en zijn diepgang mag 1,80 meter niet overschrijden.
- § 4. De maximale hoogte van de vaartuigen boven de waterspiegel is beperkt tot 30 meter. De hoogte van de lading van de vaste delen van het vaartuig boven de waterspiegel moet 0,30 meter minder bedragen dan de bruikbare vrije hoogte.
- § 5. De drijvende werktuigen en alle andere speciale vaartuigen worden op het kanaal slechts toegelaten mits akkoord van de havenkapitein. Geen enkele sleep, vlot, duweenheid mag zonder zijn bijzondere toelating gevormd worden. Deze toelating zal alle na te leven voorwaarden bevatten.
- § 6. Geen enkel deel van een vaartuig mag onder de kiel zodanig uitsteken dat de grootste toegelaten diepgang overschreden wordt.
- § 7. Bij de vaartuigen die meer dan tien ton meten mag de lastlijn zich nooit minder dan 30 cm onder om het even welke opening bevinden, waardoor water in het vaartuig kan binnendringen, noch om het even waar het gangboord overschrijden.
- § 8.
- a. In uitzonderlijke gevallen mag de havenkapitein de doorvaart toelaten van vaartuigen waarvan de afmetingen deze voorzien door het reglement overtreffen;
 - b. De kapiteins moeten er rekening mee houden dat in uitzonderlijke gevallen en tijdens droogteperioden of perioden van hoge waterstand de toegelaten diepgang gewijzigd kan worden: uitgezonderd wanneer ingevolge heirkraft zulks niet tijdig kan geschieden, maken deze wijzigingen het voorwerp uit van mededelingen die aan de sluisen, aan de ontvangkantoren en aan de zetel van de Vennootschap worden aangeplakt.

Artikel 4:

De binnenvaartuigen moeten op hun achtersteven de volgende aanduidingen, in letters van minstens 0,08 meter hoog, dragen: de naam en maximum tonnenmaat van het schip, de naam, de beginletters van de voornamen en de woonplaats van de eigenaar.

Behoudens uitzonderlijke toelating van de havenkapitein worden de zeevaartuigen slechts tot de vaart op het kanaal toegelaten wanneer zijn beschikken over de bijstand van een door de Vennootschap erkende loods. Het loodsen en het meren geschieden overeenkomstig de bepalingen van het bijzonder reglement vastgesteld door de Vennootschap.

Artikel 5:

- § 1. De onderzoeken nodig om zich te vergewissen van de deugdelijkheid van een vaartuig of van zijn lading mogen op gelijk welk punt van de waterweg uitgevoerd worden door hoofdingenieur-directeur, de havenkapitein of hun afgevaardigden.
- § 2. Elk vaartuig in slechte staat bevonden wordt opgehouden en mag zich niet verplaatsen alvorens behoorlijk hersteld te zijn.
- § 3. De deklading van de schepen moet zich ten minste 10 cm binnen het vlak der zijgangen van het vaartuig bevinden en moet zodanig gestuwd worden dat zij tijdens het stilliggen of het varen van de vaartuigen niet in de bedding van de waterweg kan vallen.

Artikel 6:

De minimum bemanning aan boord van de binnenvaartuigen die op het Zeekanaal van Brussel naar de Rupel varen, is vastgesteld volgens de bepalingen van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk.

Artikel 7:

Elke kapitein of ieder ander persoon aan boord van de vaartuigen die door nalatigheid, onbekwaamheid, dronkenschap, vrijwillige verkeerde manoeuvres stoornis veroorzaakt, de vaart der vaartuigen hindert of vertraagt, moet op de eerste vordering van de havenkapitein vervangen worden.

Hij is tevens strafbaar met de straffen bedoeld in [artikel 87](#).

Artikel 8:

- § 1. Om te varen moet elk vaartuig uitgerust zijn met de nodige tuigage, touwen, sleep- en voortstuwingsmiddelen die nodig zijn voor een veilige, vlotte en regelmatige vaart, en met de voorgeschreven hulpmiddelen.
- § 2. Iedere kapitein moet de nodige maatregelen nemen om de visuele en de geluidseinen waar te nemen die door andere vaartuigen of door de bevoegde personen worden gegeven, en om de mondelinge mededelingen van deze laatste op te nemen.
- § 3. De kapiteins moeten de voorschriften naleven en rekening houden met de aanwijzingen, die aan hen worden kenbaar gemaakt door in de volgende paragrafen bedoelde tekens en seinen die in de waterweg of op de oevers van de waterweg geplaatst zijn.
- § 4.
1. De tekens dienende om de gebruiker van de waterweg een verbod, een gebod of een beperking op te leggen dan wel om hen een aanwijzing te geven, zijn afgebeeld in [bijlage 2](#) van dit reglement. Deze bijlage vermeldt eveneens de kleuren en de betekenis van deze tekens.
 2. De betekenis van een teken kan worden aangevuld door een aanduiding aangebracht op het teken zelf. Deze aanvulling kan ook aangeduid worden op een rechthoekig wit bordje dat boven- of onderaan het teken of op een driehoekig wit bordje dat aan de zijkant van het teken wordt toegevoegd. De toegevoegde bordjes zijn in [bijlage 2](#) afgebeeld.
 3.
 - a. De rechthoekige bordjes toegevoegd bovenaan het teken duiden aan de afstand in meter, na dewelke het voorschrift of de bijzonderheid aangegeven door het teken van kracht is.
 - b. De rechthoekige bordjes toegevoegd onderaan het teken vermelden aanvullende verklaringen of aanwijzingen betreffende het door het teken opgelegd verbod, gebod of beperking.
 - c. De driehoekige bordjes toegevoegd aan de zijkant van het teken geven de richting aan van het kanaalvak en desgevallend de afstand waarop de door het teken aangeduide bepaling van kracht is.
- § 5. Voor de afbakening van de waterweg dan wel ter aanduiding van een vaste hindernis in de waterweg kunnen door de Vennootschap de volgende tekens en seinen worden aangebracht:
- a. des nachts:
 - een rood onderbroken licht langs de rechteroever;
 - een groen onderbroken licht langs de linkeroever;
 - een wit isofase licht ter aanduiding van een splitsing van de waterweg;
 - b. des daags:
 - een rood geverfd driehoekig teken met de punt naar beneden, langs de rechteroever;
 - een zwart geverfd driehoekig teken met de punt naar boven, langs de linkeroever;
 - twee driehoekige tekens boven elkaar geplaatst met de punt naar elkaar toe. De bovenste driehoek is rood, de onderste zwart geverfd. Dit dubbel teken duidt een splitsing aan van de waterweg.

Artikel 9:

- § 1. Elke kapitein moet in het bezit zijn van de volgende documenten:
- a. onderhavig reglement;
 - b. een exemplaar van de laatste uitgave van de "Voorschriften betreffende de Politie en de Scheepvaart" met alle niet vervallen addenda, uitgegeven door de Exploitatiedienst der Scheepvaartwegen van het Ministerie van Openbare Werken;

- c. één of meer geldige cognossementen naargelang er één of verschillende partijen goederen vervoerd worden of gedurende de reis geladen of gelost worden;
- d. de vaarvergunning of het kwijtschrift blijkens hetwelk de rechten voor de verplaatsing of het verblijf op het kanaal werden betaald, alsmede het sluisbriefje;
- e. een monsterral of naamlijst die voor elk lid van de bemanning de naam, voornaam, geslacht, geboorteplaats en -datum, nummer en plaats van uitreiking van het officieel identiteitsbewijs en de functie aan boord moet vermelden.

§ 2. De kapitein van een binnenvaarttuig moet bovendien in het bezit zijn van de in goede staat bewaarde meetbrief, betreffende een meting die niet meer dan 10 jaar tevoren werd uitgevoerd, uitgereikt door, hetzij:

- a. een Belgische scheepsmeter, overeenkomstig de bepalingen van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk;
- b. de bevoegde autoriteiten van een der staten die gebonden zijn door de van kracht zijnde internationale Conventie, volgens reglementen die in overeenstemming zijn met de bepalingen van die Conventie en van haar aanhangsel.

§ 3. In uitzonderlijke gevallen kan de Havenkapitein evenwel, op aanvraag van de kapitein, een schriftelijke toelating verlenen om met een ledig vaartuig, zonder meetbrief een bepaalde reisweg af te leggen. Die aanvraag moet vermelden: de redenen waarop ze steunt, de af te leggen reisweg, de maximum tonnenmaat, lengte, breedte, grootste diepgang en motorvermogen van het vaartuig, evenals de naam en adres van de eigenaar.

§ 4. Deze reglementen en documenten moeten worden getoond op elke vordering van de bevoegde personen. De kapitein moet zich daartoe aan wal begeven.

Artikel 10:

§ 1. De pleziervaartuigen van minder dan drie ton worden op het kanaal slechts gedoogd. De havenkapitein mag de doorvaart, het aanleggen en het stilleggen ervan weigeren om het even waar zij de scheepvaart kunnen hinderen.

§ 2. De pleziervaartuigen van drie ton of meer worden gelijkgesteld met handelsvaartuigen. Ze moeten zich houden aan de instructies van de havenkapitein.

§ 3. Alle pleziervaartuigen moeten aan weerszijden van de voorsteven de naam van het vaartuig en op de achtersteven de naam van de thuishaven dragen in letters van 0,08 m hoogte, en boven of onder de naam van de thuishaven de naam van de eigenaar in letters van 0,04 m hoogte.

§ 4.¹

§ 5.²

§ 6.³

Artikel 11:

Iedere achterboot wordt geïdentificeerd door de naam en het inschrijvingsnummer van het schip waarbij zij behoort. Deze identificatiemerken moeten duidelijk leesbaar en onuitwisbaar op de boot aangebracht worden; aanbrenging in olieverf wordt als onuitwisbaar beschouwd.

Artikel 12:

De bevoegde personen hebben het recht elk vaartuig, waarvoor bovenstaande voorschriften niet werden nagekomen, te doen stilhouden en van ambtswege naar een door hen aangewezen plaats te doen varen, waar het zal opgehouden worden tot de schipper de voorschriften heeft opgevolgd.

¹ Besluit van de Vlaamse Regering dd. 7 april 1993

² Besluit van de Vlaamse Regering dd. 7 april 1993

³ Besluit van de Vlaamse Regering dd. 7 april 1993

HOOFDSTUK II. Voorschriften betreffende in de vaart zijnde vaartuigen

Afdeling I - Scheepvaarturen, lichten en seinen

Artikel 13:

§ 1.

- a. Het zeekanaal is dag en nacht toegankelijk voor de scheepvaart.
- b. Voor de doorvaart van de sluizen buiten de normale bedieningsuren die door de Vennootschap zijn vastgesteld, is evenwel een recht verschuldigd waarvan het bedrag door de Vennootschap wordt bepaald.
- c. De normale bedieningsuren van de kunstwerken en het bedrag van dat recht worden ter kennis gebracht van de belanghebbenden door berichten en aanplakbrieven aan de sluizen, aan de ontvangkantoren en aan de kantoren van de havenkapitein.

§ 2. Wanneer zich in één of meer panden belemmeringen voordoen, dan wel om veiligheidsredenen, kan de Vennootschap de scheepvaart verplichtend maken buiten de uren in § 1 van dit artikel bedoeld. Het recht bedoeld in § 1 is alsdan niet verschuldigd. Deze maatregel zal nooit meer dan vijftien dagen in voege zijn.

Artikel 14:

§ 1. De vaartuigen moeten des nachts, welke ook de weersgesteldheid is, en des daags wanneer de zichtbaarheid beperkt is, de lichten voeren voorgeschreven in volgende artikelen.

§ 2. Gedurende de tijd dat het voeren van lichten verplicht is, mogen geen andere lichten worden getoond die voor de voorgeschrevene kunnen aangezien worden of die de zichtbaarheid of de kenbaarheid daarvan verminderen. Dezelfde regel geldt des daags voor de voorgeschreven seinen.

§ 3. Het is voor alle vaartuigen verboden verblindende lichten te gebruiken op zodanige wijze dat daaruit voor andere vaartuigen gevaar of hinder ontstaan.

§ 4. Zeevaartuigen die onder toepassing vallen van de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee zijn verplicht hun lichten op de lichtsterkte te houden die bij voormelde bepalingen zijn voorgeschreven.

Artikel 15:

§ 1. Elk varend binnenvaartuig moet des daags, in de top van de mast of op een hoogte van tenminste drie meter boven de romp een rode vlag met een wit vierkant in het midden, voeren.

§ 2. De vaartuigen die krachtens [artikel 41](#) van dit reglement, voorrang van doorvaart genieten aan de sluizen en beweegbare bruggen moeten een rode wimpel voeren.

Artikel 16:

Een motorvaartuig moet, wanneer het varende is, de hierna vermelde lichten voeren:

A. Toplicht

1. Aan of vóór de fokkenmast of bij gebrek aan zodanige mast, op het voorschip van het vaartuig, een lantaarn, zodanig ingericht, dat zij een gelijkmatig en onafgebroken helder wit licht doet schijnen over een boog van de horizon van 20 kompasstreken, en zodanig geplaatst dat zij licht werpt over 10 kompasstreken, ter weerszijden van het vaartuig, te weten van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars aan elke zijde.
2. Dit licht moet op motorvaartuigen, korter dan 32 meter, op ten minste 2 meter boven de romp gevoerd worden; in elk geval moet het hoger gevoerd worden dan de onder B en C bedoelde zijlichten. Op alle andere motorvaartuigen moet het gevoerd worden op een hoogte boven de romp van ten minste de breedte van het vaartuig,

met dien verstande, dat het licht niet hoger dan 12 meter boven de romp behoeft te worden gevoerd.

3. Het licht moet op een afstand van ten minste 3000 meter zichtbaar zijn.

B. Groen zijlicht

Aan stuurboordzijde een lantaarn, zodanig ingericht, dat zij een gelijkmatig en onafgebroken groen licht doet schijnen over een boog van de horizon van 10 kompasstreken en zodanig geplaatst dat zij licht werpt van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars.

C. Rood zijlicht

1. Aan bakboordzijde een lantaarn, zodanig ingericht, dat zij een gelijkmatig en onafgebroken rood licht doet schijnen over een boog van de horizon van 10 kompasstreken en zodanig geplaatst, dat zij licht werpt van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars.
2. De onder B en C vermelde zijlichten moeten op een afstand van ten minste 1500 meter zichtbaar zijn. De lantarens moeten aan de binnenboordzijde voorzien zijn van een scherm, geschilderd in de kleur van het daarop uitstralend licht, welk scherm tot een afstand van ten minste 40 centimeter van het voorvlak van de lantaarn naar voren doorloopt en zo gesteld is, dat het belet, dat het stuurboords- of groene licht van bakboordzijde en het bakboords of rode licht aan stuurboordzijde gezien kan worden.
3. Deze lichten mogen op motorvaartuigen, korter dan 10 meter, gevoerd worden tegen elkander geplaatst of in een lantaarn op of bij de voorsteven, mits voldaan worde aan de bovengestelde eisen. Worden de lichten in een lantaarn gevoerd, dan moet aan de voorzijde, buiten het glas, op de scheiding van groen en rood, een scherm van ten minste 15 centimeter lengte in de richting van de lengteas van het vaartuig zijn aangebracht.

D. Heklicht

1. Aan het hek, een lantaarn, zodanig ingericht dat zij een gelijkmatig en onafgebroken wit licht doet schijnen over een boog van de horizon van 12 kompasstreken, of zes streken van recht achteruit aan elke zijde.
2. Dit licht moet op een afstand van ten minste 1000 meter zichtbaar zijn.

Artikel 17:

Een motorvaartuig, dat varende is, mag, behalve de in [artikel 16](#) voorgeschreven lichten, een tweede wit toplicht voeren van dezelfde inrichting en zichtbaarheid als het, in dat [artikel](#) onder A genoemde. Die twee toplichten moeten in de richting der kiellijn geplaatst zijn, zodanig dat het achterste ten minste 4 m 50 hoger is dan het voorste en de horizontale afstand tussen de beide lichten groter is dan de verticale

Artikel 18:

1. Ieder motorvaartuig moet gedurende het uitoefenen van enige sleepdienst, behalve het in [artikel 16](#) onder A omschreven licht, een tweede toplicht voeren.
2. Dit licht moet in inrichting en zichtbaarheid overeenkomen met het in [artikel 16](#) onder A omschreven toplicht en op een afstand van ten minste 0,50 m en ten hoogste 1,80 m loodrecht boven dat toplicht gevoerd worden.
3. Ten behoeve van het sturen op het gesleept wordende vaartuig mag het slepende vaartuig zijn heklicht vervangen door een achter de schoorsteen of de achtermast geplaatst helder wit licht, van dezelfde inrichting en zichtbaarheid als het heklicht, bedoeld in [artikel 16](#) onder D.
4. Worden verscheidene motorvaartuigen gelijktijdig gebezigd voor het slepen van een of meerdere vaartuigen, dan moet elk slepend vaartuig, behalve de in het eerste en tweede lid van dit artikel bedoelde lichten een derde helder wit licht van gelijke inrichting en zichtbaarheid voeren ten minste 0,50 m en ten hoogste 1,80 m onder of boven deze lichten.

Artikel 19:

1. Zeilvaartuigen van 20 meter lengte en meer, die varend gesleept of onder zeil zijn, moeten de zijlichten voeren in [artikel 16](#) onder B en C voorgeschreven voor de motorvaartuigen, en het heklicht, beschreven in [artikel 16](#) onder D.
2. Zeilvaartuigen korter dan 20 meter die varend zijn en de vaartuigen (geen roeiboten zijnde) die gesleept, geroeid of geboomd worden of voor de stroom drijven, moeten aan de top van de grote mast of vóór op het vaartuig ter hoogte van ten minste 6 meter ofwel, zo het vaartuig geen mast heeft of zo deze gestreken is, ter hoogte van ten minste 3 meter boven de romp een helder wit licht voeren dat rondom zichtbaar is op een afstand van ten minste 1800 meter.
3. Zeilvaartuigen, korter dan 20 meter, onder zeil, mogen de zijlichten en het heklicht voeren in plaats van het in het tweede lid van dit artikel beschreven toplicht. Het bepaalde in het lid C 3 van dit [artikel 16](#) is in dit geval van toepassing ten opzichte van de zijlichten.
4. Indien gesleept of geassisteerd wordende motorzeevaartuigen van hun eigen voortstuwingswerktuigen gebruik maken of deze voor onmiddellijk gebruik gereed hebben, voeren zij de lichten voorgeschreven bij [artikel 16](#) voor motorvaartuigen die varende zijn, terwijl ook het bepaalde in [artikel 17](#) (tweede toplicht) op deze motorvaartuigen van toepassing blijft.
5. Indien gesleept wordende motorzeevaartuigen geen onmiddellijk gebruik kunnen maken van hun eigen voortstuwingswerktuigen, moeten zij des daags de in [artikel 27](#), onder 1, bedoelde zwarte bollen en 's nachts, behalve de in artikel 16 onder B, C en D, voorgeschreven lichten, de in [artikel 27](#), onder 1, bedoelde witte en rode lichten voeren.

Artikel 20:

Op varende roeiboten, hetzij daarmee geroeid of gezeild wordt, hetzij zij getrokken worden, moet een helder wit licht gevende lantaarn gereed gehouden worden, welke tijdig genoeg, om aanvaring te voorkomen, getoond moet worden. Door een vaartuig gesleept wordende roeiboten moeten geen licht voeren.

Artikel 21:

Motorvaartuigen, dienstdoende in overzetveren, moeten, in plaats van het [artikel 16](#) onder A, voorgeschreven toplicht, op een hoogte van ten minste 3 meter boven water, een helder groen licht en 1 meter loodrecht daaronder een helder wit licht voeren. Deze lichten moeten rondom zichtbaar zijn op een afstand van ten minste 1800 meter. Daarenboven moeten deze vaartuigen de in [artikel 16](#), onder B, C en D, voorgeschreven zijlichten en heklicht voeren.

Artikel 22:

1. Voor vaartuigen, welke wegens hun lengte of hun diepgang zoals die door de kapiteinsdienst van de haven vastgesteld worden, bezwaarlijk voor andere vaartuigen kunnen uitwijken en van een loods voorzien zijn, gelden de volgende bepalingen.
Ieder vaartuig, dat varend is en dat aan bovenstaande voorwaarden voldoet, moet op aanwijzing van de loods het volgende sein voeren:
 - a. bij dag, in de top van de fokkenmast, een cilinder van ten minste 65 centimeter middellijn en ten minste 1 meter hoogte;
 - b. bij nacht, indien het vaartuig slechts één toplicht voert, ten minste 4 meter boven dit toplicht, en indien het vaartuig twee toplichten voert, ten minste 4 meter boven het hoogste toplicht, een rood licht dat aan alle zijden op een afstand van ten minste 3600 meter zichtbaar is.
2. Bovengenoemd licht of sein moet getoond worden zodra het vaartuig in de vaarwaters komt, waarop dit reglement van toepassing is of, na daarin ten anker gelegen te hebben, zijn reis vervolgt; het moet gestreken worden zodra het vaartuig dit vaarwater verlaat, daarin ankert of daarin komt vast te zitten.

Artikel 23:

Varende duweenheden waarvan de grootste lengte en de grootste breedte respectievelijk niet meer dan 110 m en 12 m bedragen, moeten de lichten voeren die voorgeschreven zijn in [artikel 16](#).

Artikel 24:

Varende duweenheden, waarvan de lengte en breedte respectievelijk groter zijn dan 110 m en 12 m moeten des nachts voeren:

a. als toplichten:

1. drie witte lichten op het voorschip van de voorste duwbak of van één van de voorste duwbakken. Deze lichten moeten opgesteld zijn in de vorm van een gelijkzijdige driehoek met een horizontale basis in een vlak loodrecht op de lengteas van de duweenheid. Het bovenste licht moet aangebracht zijn op een hoogte van ten minste 6 meter boven het vlak door de ijkplaten. De beide onderste lichten moeten aangebracht worden ongeveer 1,25 m van elkaar en ongeveer 1,10 m onder het bovenste licht.
2. een wit licht op het voorschip van elke andere duwbak dat van voren over de volle breedte zichtbaar is. Dit licht moet, in zover mogelijk, 3 m lager aangebracht worden dan het bovenste licht, bedoeld onder 1. Al de lichten bedoeld in dit lid a) moeten overigens voldoen aan de voorschriften van [artikel 16](#) - sub A. De masten waaraan deze lichten gevoerd worden, moeten geplaatst zijn in de lengteas van de duwbak waarop zij zich bevinden;

b. als zijlichten:

de lichten voorgeschreven in [artikel 16](#) - sub B en C. Deze lichten moeten aangebracht worden op het breedste gedeelte van de duweenheid, zo dicht mogelijk bij de duwboot, ten hoogste 1 m binnen de zijkanten van de duweenheid en ten minste 2 m boven het wateroppervlak.

c. als heklichten:

1. drie witte lichten op de duwboot, die geplaatst zijn op een horizontale lijn loodrecht op de lengteas, met een tussenruimte van ongeveer 1,25 m en op een zodanige hoogte, dat zij niet door een van de andere vaartuigen van de duweenheid aan het gezicht onttrokken worden;
2. een wit licht op elke duwbak die van achter over de volle breedte zichtbaar is. Al deze heklichten moeten overigens voldoen aan de voorschriften van [artikel 16](#) - sub D.

Artikel 25:

1. Een ten anker of gemeerd liggend vaartuig moet, op het voorschip waar zulks het best gezien kan worden, niet lager dan 3 m en niet hoger dan 6 m boven de romp, een helder wit licht voeren in een lantaarn, zodanig ingericht en aangebracht, dat zij een onafgebroken licht doet schijnen rondom de horizon op een afstand van ten minste 1800 m zichtbaar.
2. Een vaartuig van 45 m lengte en meer, ten anker of gemeerd liggend, moet twee zulke lichten voeren, het een op het voorschip op een hoogte van niet minder dan 6 m en niet meer dan 12 m boven de romp, het andere op of bij het achterschip van het vaartuig ten minste 4 m 50 lager dan het voorste.
3. Des daags moeten de zeevaartuigen langer dan 45 m, indien zij ten anker liggen, op het voorschip op een hoogte en plaats als in het eerste lid bedoeld, een zwarte bol voeren met een middellijn van ten minste 50 centimeter en ten hoogste 80 centimeter. Alle andere ten anker liggende vaartuigen mogen des daags bovenbedoeld dagmerk voeren.
4. Dit artikel is niet van toepassing op vaartuigen:
 - a. Geankerd of gemeerd liggend buiten het vaarwater geheel binnen een wateroppervlakte voorbehouden aan pleziervaartuigen;
 - b. Des nachts gemeerd liggend aan een verlichte lig-, laad- of losplaats.

5. Wanneer er twee vaartuigen naast elkander buiten deze schepen gemeerd liggen, moet het licht vertoond worden door het buitenste vaartuig.
6. Vaartuigen die gemeerd liggen of aan de grond zitten, en voor welke door golfslag, veroorzaakt door snel voorbijvarende schepen, schade of onheil zou kunnen ontstaan, moeten tot teken daarvan vertonen, des daags een rode vlag, 's nachts twee helder rode lichten boven elkander gehesen, met een tussenruimte van ten minste 50 centimeter en ten hoogst 1 meter, rondom zichtbaar op een afstand van ten minste 1500 meter. Voorbijgaande vaartuigen moeten de vaart zoveel verminderen als nodig is om nadelige golfslag te voorkomen.

Artikel 26:

1. Drijvende werktuigen moeten elk van hun ankers, die voor andere voorbijvarende vaartuigen gevaar kunnen opleveren, aanduiden door een blauwe ton, 's nachts van een helder wit licht voorzien, dat rondom zichtbaar is op een afstand van ten minste 1800 meter.
2. Deze verplichting geldt voor alle vaartuigen, ten aanzien van zijankers die in of nabij het vaarwater uitstaan.

Artikel 27:

1. Een vaartuig, dat vastzit, voert des daags twee zwarte bollen van ten minste 50 centimeter en ten hoogste 80 centimeter middellijn, loodrecht boven elkander, met een tussenruimte van ten minste 50 centimeter en ten hoogste 1 meter. De onderste bol moet ten minste 3 meter boven de romp van het vaartuig worden geplaatst. 's Nachts moet om 't even welk soortgelijk vaartuig, ter hoogte van het licht voorgeschreven in het eerste lid van [artikel 25](#), een helder wit licht voeren rondom zichtbaar op een afstand van ten minste 1800 meter, en loodrecht daarboven, met een tussenruimte van ten minste 50 centimeter en ten hoogste 1 meter, een helder rood licht, dat aan de voor het wit licht voorgeschreven eisen voldoet.
2. Een vaartuig, waarmede niet of niet volledig gemanoeuvreed kan worden, voert dezelfde lichten en seinen als in het eerste lid van dit artikel bedoeld, en bovendien, zolang het varend is, de lichten voor vaartuigen van zijn soort voor de vaart voorgeschreven.
3. Dezelfde bepalingen als in het eerste lid vervat gelden voor wrakken, met dien verstande dat de bollen of lichten, zo zij niet op het wrak zelf gehesen kunnen worden, op een boven of ter zijde van het wrak geplaatst vaartuig worden vertoond.
4. Wordt bedoeld vaartuig geplaatst ter zijde van het wrak, dan moeten de hierboven beschreven bollen of lichten gehesen worden aan de zijde waar het vaarwater vrij is; bovendien moet aan de zijde, waar het vaarwater niet vrij is, 's nachts, een rood licht rondom zichtbaar op een afstand van ten minste 1800 meter, en des daags een zwarte bol worden gehesen ter hoogte van het hoogste licht of de hoogste bol hierboven bedoeld.
5. De aanduiding van een wrak mag ook geschieden door middel van één of meer wraklichtboeien, waarvan het licht over de gehele horizon zichtbaar moet zijn op een afstand van ten minste 1800 meter of wraktonnen.

Kleur: groen geschilderd (het topteken inbegrepen, indien aanwezig);

Boei die aan stuurboord moet gelaten worden:

Vorm: spits;

Topteken (indien aanwezig): kegel punt naar boven;

Licht (indien aanwezig): groen, tonend groep van drie schitteringen;

Boei die aan bakboord moet gelaten worden:

Vorm: cilindervormig

Topteken (indien aanwezig): cilinder

Licht (indien aanwezig): groen, tonend groep van twee schitteringen;

Boei die aan beide zijden mag gelaten worden:

Vorm: bolvormig;

Topteken (indien aanwezig): bol;

Licht (indien aanwezig): groen met regelmatige verduisteringen, de lichtperiode waarneembaar met het oog, merkkelijk langer zijnde dan de verduisteringen.

Het woord stuurboord wijst aan, de zijde gelegen aan de rechterhand van de zeevarende komende van afwaarts; het woord bakboord, de zijde gelegen aan zijn linkerhand.

6. De bepalingen van het eerste en het vierde lid zijn ook van toepassing op drijvende werktuigen, welke in bedrijf zijn.
7. Op drijvende werktuigen mag des daags in plaats van de zwarte bol, aan de zijde waar het vaarwater niet vrij is, een rood en witte vlag worden uitgestoken aan de zijde waar voorbijgevaren moet worden.
8. Het bepaalde onder lid 2 is niet van toepassing op zeevaartuigen die door een of meer motorvaartuigen gesleept of geassisteerd worden. Voor gesleepte en geassisteerde vaartuigen geldt het bepaalde bij [artikel 19](#) onder 1, 4 en 5.

Artikel 28:

Een zich in het vaarwater bevindend vaartuig, al dan niet varend, dat door een ander vaartuig in een richting genaderd wordt waarin zijn licht moeilijk of in het geheel niet kan gezien worden, moet tijdelijk een helder wit licht vertonen, in zodanige stand dat dit van het naderend vaartuig tijdig kan worden waargenomen.

Artikel 29:

Een motorvaartuig dat, behalve van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, ook van zijn zeilen gebruik maakt, moet een zwarte kegel met de punt naar boven voeren, met een hoogte en een middellijn, van het grondvlak van ten minste 50 centimeter en ten hoogste 80 centimeter, ter plaatse waar zulks het best gezien kan worden, doch ten minste 3 meter boven de romp van het vaartuig.

Artikel 30:

1. Alle geluidsseinen, in dit artikel voorgeschreven voor vaartuigen die varend zijn, moeten krachtig worden gegeven:
 - a. door motorvaartuigen, op de fluit of op de sirene;
 - b. door zeilvaartuigen en vaartuigen welke gesleept, gejaagd of geboomd worden of drijven, op de misthoorn of een andere signaalhoorn.
2. In geval van mist, nevelachtig weder, zware regen of sneeuwbus, of wanneer door andere weersomstandigheden het goed zicht belemmerd wordt, moeten, zowel des daags als s' nachts, de volgende seinen gegeven worden:
 - a. een motorvaartuig, hetwelk vaart loopt, moet, met tussenpozen van niet meer dan twee minuten, een lange stoot geven;
 - b. een motorvaartuig dat varend is, moet, indien het gestopt ligt en geen vaart loopt, met tussenpozen van niet meer dan twee minuten, twee lange stoten geven, met een tussenpoos van ongeveer een seconde;
 - c. een zeilvaartuig dat varend is, en een vaartuig, met uitzondering voor roeiboten, dat gejaagd of geboomd wordt of dat drijft, moet, met tussenpozen van niet meer dan een minuut, een lange stoot geven;
 - d. een vaartuig ten anker zijnd of zittend aan de grond, een drijvend werktuig bezig zijnd met werken of daarvoor gereed liggend, alsmede een vaartuig ter aanduiding van een wrak moet, met tussenpozen van niet meer dan een minuut, gedurende ongeveer vijf seconden snel de klok luiden;
 - e. een vaartuig dat een of meer vaartuigen sleept, en een vaartuig hetwelk varend is, doch waarmede niet of niet volledig gemaneuvreerd kan worden, moeten, in plaats van de in dit lid onder a) en c) voorgeschreven seinen, met tussenpozen van ten hoogste twee minuten, een lange stoot gevolgd door twee korte stoten geven, elk met een tussenpoos van ongeveer een seconde. Het laatste van de vaartuigen die gesleept worden mag dit sein, doch geen ander geven.

Afdeling II - Snelheid, jagen, kruisen, oplopen en voorbijvaren, keren

Artikel 31:

In geval van mist of elke andere omstandigheid die op gelijkaardige wijze het zicht belemmert, moet een vaartuig, met zorgvuldige inachtneming van de bestaande omstandigheden en toestanden, zijn snelheid zodanig beperken dat met voorzichtig te manoeuvreren en zo nodig onmiddellijk te stoppen een aanvaring met een in zicht komend vaartuig of voorwerp kan worden voorkomen. Vaartuigen van meer dan 50 ton moeten bovendien voor op een uitkijk plaatsen

Artikel 32:

§ 1. De maximumsnelheid die wordt toegelaten bedraagt:

- a. voor vaartuigen met een diepgang van minder dan 1,50 m: 300 m per minuut of 18 km/u;
- b. voor vaartuigen met een diepgang van 1,50 m tot minder dan 3 m: 200 m per minuut of 12 km/u;
- c. voor vaartuigen met een diepgang van 3 m tot minder dan 4 m: 175 m per minuut of 10,5 km/u;
- d. voor vaartuigen met meer dan 4 m diepgang: 150 m per minuut of 9 km/u.

§ 2. Nochtans moeten de vaartuigen hun snelheid derwijze beperken dat golfslag of zuiging, waardoor schade aan de oevers, aan de kunstwerken of aan andere vaartuigen kan ontstaan, vermeden wordt.

§ 3. Teneinde alle gevaren of schadevaring te vermijden moet de snelheid der vaartuigen tijdig worden verminderd bij de doorvaart van de bebouwde kommen, in de bochten en engten, vóór laad- en loskaaien, in de nabijheid van op de waterweg aan gang zijnde werken, van bergingsvaartuigen in bedrijf en van vaartuigen die ontplofbare stoffen vervoeren en op alle plaatsen aangeduid door de Havenkapitein. De kapiteins moeten overigens gevolg geven aan de ter plaatse opgestelde seinen en aan de voorschriften die hen door de bevoegde personen worden gegeven.

Artikel 33:

§ 1. In het algemeen moet elk vaartuig de helft van de waterweg vrijlaten voor andere vaartuigen. Nochtans moeten vaartuigen met een diepgang van minder dan 5 m vrije doorvaart verlenen, in de as van het kanaal, aan vaartuigen met 5 m en meer diepgang, die de lichten en seinen voeren bedoeld in [artikel 22](#).

§ 2. Vaartuigen komende uit de vertakking van Willebroek, uit het havendok van Vilvoorde of enig ander aan het kanaal gelegen dok mogen het kanaal slechts invaren indien zij daardoor andere vaartuigen, die in een gestrekte koers op het kanaal varen, niet in hun koers of snelheid hinderen.

§ 3. Een vaartuig heeft slechts het recht de voorrang voor het doorvaren van een vernauwde doorgang te eisen wanneer het zich op minder dan 500 m van die doorgang bevindt; op gelijke afstand ervan heeft het afvarend vaartuig voorrang van doorvaart.

§ 4. Op zeilvaartuigen moeten de ra's, sprieten en zeilen derwijze gebrast en getopt zijn dat ze noch hinder noch schade kunnen veroorzaken.

§ 5. Elk vaartuig moet een gejaagd vaartuig zo dicht mogelijk de oever laten houden waarop het trekken geschiedt.

§ 6. Indien door oorzaken die geen verband houden met de weersgesteldheid het uitzicht zodanig belemmerd is dat varende vaartuigen elkaar niet tijdig zien, moeten die vaartuigen als aandachtsein een aangehouden stoot geven en dit sein zonodig herhalen.

§ 7. Een motorvaartuig moet, alvorens zich in beweging te zetten, als aandachtsein een aangehouden stoot geven.

§ 8. Een motorvaartuig moet, indien het handelt om een aanvaring te voorkomen, zijn manoeuvre aan een ander in het zicht zijnde vaartuig kenbaar maken door volgende seinen:

- Eén korte stoot om aan te geven: "Ik wijk naar stuurboord uit".
 - Twee korte stoten om aan te geven: "Ik wijk naar bakboord uit".
 - Drie korte stoten om aan te geven: "Ik sla volle kracht achteruit".
- § 9. Een varend motorvaartuig dat niet kan manoeuvreren moet dit aan een ander in het zicht zijnde vaartuig kenbaar maken door vier stoten te betekenen: "Gij moet uitwijken, ik kan niet manoeuvreren".
- § 10. Elk motorvaartuig dat een ander vaartuig nadert, moet, indien er gevaar voor aanvaring bestaat, zonodig vaart verminderen, stoppen of achteruitslaan.
- § 11. Indien ter uitvoering van dit reglement een vaartuig voor een vaartuig moet uitwijken, moet dit ander vaartuig zijn koers behouden.
- § 12. Bij het nakomen en uitleggen van de voorschriften van **afdeling II van hoofdstuk II** moet men rekening houden met al de gevaren van scheepvaart en aanvaring, alsmede met de bijzondere omstandigheden die, ter voorkoming van onmiddellijk gevaar, een afwijking van bedoelde bepalingen noodzakelijk kunnen maken.

Artikel 34:

- § 1. Behoudens het bepaalde in [artikel 33](#) § 1 moet, wanneer vaartuigen elkaar kruisen, elk vaartuig de oever houden die het aan zijn rechterkant (stuurboordzijde) heeft.
- § 2. Wanneer buitengewone omstandigheden een motorvaartuig noodzaken naar bakboord uit te wijken, mag het afwijken van de voorschriften van § 1 van dit artikel. In dit geval moet het zijn voornemen tijdig bekendmaken door twee korte stoten die zo nodig herhaald worden.
- § 3. Wanneer vaartuigen elkaar met tegengestelde koersen naderen, zo dat het tegelijkertijd doorvaren gevaar zou opleveren, moet, bij een engte, brug of aanlegplaats, een opvarend vaartuig wachten totdat het afvarend vaartuig de engte, brug of aanlegplaats is voorbijgevaren. Deze bepaling is niet van toepassing indien één der betrokken vaartuigen een vaartuig is met een diepgang van 5 m of meer dat de lichten of seinen voert bedoeld in [artikel 22](#).
- § 4. Vaartuigen met een diepgang van 5 m of meer mogen elkaar niet kruisen in de hierna genoemde gedeelten van het kanaal:
- a. vanaf het afwaartse uiteinde van de voorhaven tot aan de brug van Vilvoorde;
 - b. in de bebouwde kommen van Humbeek, Kapelle-op-den Bos, Tisselt en Willebroek;
 - c. vanaf sluis nr. 1 te Kapelle-op-den-Bos tot aan het uiteinde van de kaaimuren stroomafwaarts van deze sluis;
 - d. vanaf sluis nr. 2 te Willebroek tot 500 m stroomafwaarts van de spoorbrug te Willebroek.

Alvorens deze kanaalgedeelten in te varen, moet de kapitein van een opvarend vaartuig dat de seinen voert voorzien bij [artikel 22](#) zich vergewissen of een afvarend vaartuig dat dezelfde seinen voert, het kanaalgedeelte nog niet is binnengevaren.

Artikel 35:

- § 1. Onverminderd de overige bepalingen van dit artikel, moet een vaartuig dat een ander vaartuig oploopt en wil voorbijlopen, indien er gevaar voor aanvaring bestaat, voor dat andere vaartuig uitwijken.
- § 2. Elk vaartuig dat, met de snelheid waarmee het regelmatig vaart een ander vaartuig oploopt, heeft het recht, mits inachtneming van de overige bepalingen van dit artikel, het ander vaartuig voorbij te lopen. Het oplopen is evenwel verboden voor de vaartuigen die de lichten of seinen voeren bedoeld in [artikel 22](#).
- § 3. Het is verboden op gelijke hoogte te blijven varen enkel met het doel een ander vaartuig voorbij te varen of dit te beletten voorbij te varen.
- § 4. Het is verboden een varend vaartuig voorbij te varen op minder dan 500 m van een sluis, een brug of enig ander kunstwerk met enkele doorvaart.

- § 5. De in dezelfde richting varende vaartuigen mogen elkander niet voorbijvaren in bochten of in engten die het kruisen niet toelaten.
- § 6. Elk vaartuig dat een ander vaartuig oploopt en wil voorbijvaren, moet op een afstand van ten minste 200 m daarvan, zijn bedoeling te kennen geven door een aangehouden stoot. Zo nodig wordt dit sein herhaald. Het verwittigde vaartuig moet vaart verminderen en naargelang het geval een der hierna voorgeschreven bewegingen uitvoeren, zodra het vaartuig dat zich bereidt om zijn recht van voorbijvaren uit te oefenen, op een afstand van tweemaal de lengte van het vaartuig genaderd is.
- § 7. Wanneer vaartuigen andere vaartuigen die in dezelfde richting varen, oplopen en mogen voorbijvaren, moeten de eerste de oever houden die ze aan hun rechterhand hebben (stuurboordzijde) en de andere de oever die ze aan hun linkerhand hebben (bakboordzijde).
- § 8. Ingeval de omstandigheden een vaartuig verplichten af te wijken van het voorschrift van de vorige paragraaf, dan moet het oplopend vaartuig niet het sein geven als bedoeld in de zesde paragraaf, maar moet het zijn bedoeling, om voorbij te varen langs bakboordzijde te kennen geven door twee aangehouden stoten.
- § 9. Wanneer een motorvaartuig dat opgelopen wordt, het oplopend vaartuig kan laten voorbijvaren, moet het twee korte stoten geven indien het daartoe naar bakboord uitwijkt, en één korte stoot indien het ingevolge bijzondere omstandigheden genoodzaakt is naar stuurboordzijde uit te wijken.
- § 10. Indien een vaartuig dat opgelopen wordt wil te kennen geven dat, naar het oordeel van de kapitein, het voorbijvaren onmogelijk is, moet het daartoe zeven korte stoten geven.

Artikel 36:

Wanneer een vaartuig wil keren moet het zijn voornemen aan de vaartuigen in de nabijheid kenbaar maken door een aangehouden stoot, gevolgd door één of twee korte stoten naargelang het naar stuurboord of naar bakboord wil keren. De in de nabijheid zijnde vaartuigen moeten zo nodig ruimte maken.

Artikel 37:

- § 1. Elk vaartuig, waarvan de kapitein, door inbreuk op dit reglement, de vaart van één of meer andere vaartuigen heeft vertraagd, wordt bij de eerste sluis of brug opgehouden tot na de doorvaart van de door zijn toedoen gehinderde of vertraagde vaartuigen.
- § 2. De havenkapitein en zijn adjuncten de bevoegde personen, evenals de Staatsagenten belast met de uitvoering der wetten en reglementen betreffende de douane, hebben het recht de varende vaartuigen te doen stoppen en aan boord te gaan om te onderzoeken of de wettelijke en reglementaire voorschriften werden nageleefd. De kapiteins moeten gevolg geven aan hun vorderingen.

Afdeling III - Doorvaart van kunstwerken

Artikel 38:

- § 1. Bij het naderen van beweegbare bruggen moeten de kapiteins de vaart van hun vaartuig minderen en zich gedragen naar de aanduidingen van de seinen. Zij moeten desgevallend de doorvaart vragen door het geven van de volgende geluidsseinen :
- 3 lange stoten voor de doorvaart van draaibruggen en van de hefbruggen waarvan het brugdek slechts tot op 7,20 m moet geheven worden;
 - 3 lange stoten gevolgd door 2 korte stoten: wanneer het brugdek op meer dan 7,20 m boven de waterspiegel moet geheven worden.
- Deze geluidsseinen mogen in de bebouwde kommen niet herhaald worden. Indien daardoor het manoeuvre van de brug kan worden vermeden of tot een minimum kan worden beperkt, moeten de vaartuigen met beweegbare masten bij de doorvaart van de bruggen hun masten strijken.
- § 2. Het stoppen is verplicht op 100 m of aan de stoppalen of tekens van de beweegbare bruggen indien de brugwachter geen toelating tot doorvaart heeft gegeven. In dit geval

moeten de kapiteins hun vaartuig derwijze meren dat ze de vaart van andere vaartuigen niet hinderen. Zij moeten zich bovendien gedragen volgens de richtlijnen van de brugwachter en mogen slechts met de toelating van deze laatste hun vaart voortzetten.

§ 3. Indien de doorvaart toegelaten is, moeten de kapiteins de brug langzaam naderen en deze voorzichtig doorvaren. Het is verboden de delen van het kunstwerk die niet bestemd zijn voor het vergemakkelijken van de manoeuvres met bootshaken, vaarbomen en andere tuigen aan te raken.

§ 4. De doorvaart en de onderdoorvaart van de bruggen wordt door de volgende seinen geregeld:

a. Aan de beweegbare bruggen of de beweegbare overspanningen van de bruggen:

1. een rood licht ter weerszijden van de doorvaartopening betekent doorvaart en onderdoorvaart verboden;
2. twee rode lichten boven elkaar ter weerszijden van de doorvaartopening betekent doorvaart en onderdoorvaart verboden, de brug wordt niet bediend;
3. een rood licht en een groen licht onder elkaar, ter weerszijden van de doorvaartopening, betekent doorvaart niet toegestaan, maar zal aanstands toegestaan worden;
4. een groen licht ter weerszijden van de doorvaartopening betekent: doorvaart is toegestaan;
5. een geel licht boven de doorvaartopening en een groen licht ter weerszijden van de doorvaartopening betekent de doorvaart is toegestaan, maar er dient rekening gehouden te worden met de van kracht zijnde beperkingen (van de doorvaarthoogte);
6. een geel licht boven de doorvaartopening en een rood licht ter weerszijden van de doorvaartopening betekent doorvaart verboden, onderdoorvaart toegestaan, maar er dient rekening gehouden te worden met de van kracht zijnde beperkingen (van de doorvaarthoogte);
7. een geel licht boven de doorvaartopening en twee rode lichten boven elkaar ter weerszijden van de doorvaartopening betekent: doorvaart verboden, de brug wordt niet bediend, de onderdoorvaart is toegestaan, maar er dient rekening gehouden te worden met de van kracht zijnde beperkingen (van de doorvaarthoogte);

b. Aan de vaste bruggen of aan de vaste overspanningen van de bruggen:

1. een geel licht boven de doorvaartopening betekent: onderdoorvaart voor het scheepvaartverkeer in beide richtingen is toegestaan;
2. twee gele lichten naast elkaar boven de doorvaartopening betekent: onderdoorvaart is toegestaan, het scheepvaartverkeer uit tegenovergestelde richting is verboden;
3. een rood licht boven de doorvaartopening betekent: onderdoorvaart is verboden.

§ 5. Wanneer de plaatsgesteldheid verhindert de seinen van een kunstwerk van op grote afstand waar te nemen, kan op één der oevers een vóórsignalisatie aangebracht worden die het sein herhaalt dat aan één zijde van de doorvaartopening van het kunstwerk wordt getoond. Een toegevoegd bordje onder het sein vermeldt de aard van het kunstwerk, en een bordje boven het sein duidt de afstand aan in meter tot de seinen die de doorvaart van het kunstwerk regelen.

Artikel 39:

§ 1. Bij het naderen van de sluizen moeten de kapiteins de vaart van hun vaartuig vertragen en zich gedragen naar de aanduidingen van de seinen en naar de bevelen die hen door de sluismeester worden gegeven.

§ 2.

- a. Het invaren van de sluizen te Willebroek en te Kapelle-op-den –Bos wordt geregeld bij middel van een semafoor, opgesteld aan de sluishoofden tussen de grote en de kleine sluis.
- De bovenste arm van de semafoor, in horizontale stand, bij dag, en het bovenste rode licht, bij nacht, betekenen: "verbod de grote sluis in te varen".

- De bovenste arm van de semafoor in een schuine stand van 45 graden in de richting van de grote sluis, bij dag en het bovenste groene licht, bij nacht, betekenen: "de vaartuigen mogen de grote sluis invaren volgens de richtlijnen van de sluismeester".
 - De onderste arm van de semafoor in horizontale stand, bij dag en het rode licht, bij nacht, betekenen: "verbod de kleine sluis in te varen".
 - De onderste arm van de semafoor in een schuine stand van 45 graden in de richting van de kleine sluis, bij dag, en het onderste groen licht, bij nacht, betekenen: "de vaartuigen mogen de kleine sluis invaren volgens de richtlijnen van de sluismeester".
- b. Het invaren en het plaatsnemen in de toegangsgemaal tot de sluis te Wintam wordt geregeld door groene en rode lichten. De betekenis van de seinen die met deze lichten worden gegeven is aangeduid in [bijlage 1](#) bij dit reglement. De toegangsgemaal te Wintam is ten behoeve van de inkomende vaartuigen bovendien bebakend met een groen licht dat zich voor hen rechts en een rood licht dat zich voor hen links van de toegangsgemaal bevindt.
- c. Het invaren en het plaatsnemen in de toegangsgemaal en in de sluis te Zemst wordt geregeld door groene en rode lichten in driehoeksvorm voor de zeevaartuigen en in ronde vorm voor de binnenvaartuigen. De betekenis van de seinen die met deze lichten worden gegeven is aangeduid in [bijlage 3](#) bij dit reglement.
- § 3. Indien de doorvaart niet vrij is, moeten de kapiteins hun vaartuig derwijze meren dat ze het voorbijvaren van andere vaartuigen niet hinderen. De kapiteins moeten de doorvaart van de sluis aanvragen door inschrijving op beurtrol en moeten daarbij hun orde van aankomst aangeven. Zij moeten gevolg geven aan de bevelen van de sluismeester. Elke kapitein die geen gevolg geeft aan de oproep om te schutten, verliest zijn beurt en moet zich opnieuw op de beurtrol laten inschrijven.
- § 4. Indien de doorvaart vrij is, doet de kapitein zijn vaartuig langzaam vooruitvaren en moet hij voor het binnenvaren en plaatsnemen in de sluis de bevelen van de sluismeester opvolgen. In de schutkolk moeten de vaartuigen aan beide uiteinden stevig gemeerd worden.
- § 5. Zodra een motorvaartuig zijn plaats in de schutkolk heeft ingenomen, moeten zijn schroeven stilgelegd worden. Het gebruik van fenders en wrijfhouten die kunnen zinken is verboden. Het is eveneens verboden met bootshaken, vaarbomen en andere tuigen de onderdelen van de sluis, die niet bestemd zijn voor het vergemakkelijken van de manoeuvres aan te raken.
- § 6. Een vaartuig mag niet langer in de sluis verblijven dan strikt noodzakelijk is voor het schutten.

Artikel 40:

De bevoegde personen alleen hebben het recht de sluisen, overlaten en bruggen te bedienen.

Artikel 41:

- § 1. De doorvaart van sluisen en beweegbare bruggen geschiedt, onder voorbehoud van de hierna volgende bepalingen, volgens de orde van de aankomst bij de stoppalen die zich aan weerskanten van de kunstwerken bevinden.
- § 2. Onverminderd het bepaalde in paragrafen 4 en 5 hebben de hierna vermelde vaartuigen voorrang bij de doorvaart, in de hierna vermelde volgorde:
- a. vaartuigen geladen met ontplofbare en voor déflagratie vatbare stoffen en mengsels;
 - b. vaartuigen die toebehoren aan de krijgsmacht of die deze helpen in haar verrichtingen en haar vervoer;
 - c. vaartuigen van de Staat of van de Vereniging die de nationale vlag voeren;
 - d. vaartuigen met averij waarvan het verblijf op het kanaal een gevaar voor de scheepvaart uitmaakt;
 - e. zeevaartuigen die een geregelde dienst verzekeren;
 - f. andere zeevaartuigen;

- g. vaartuigen die met bergingsmateriaal of herstellingsmaterieel geladen op weg zijn naar de plaats van een ongeval. Deze vaartuigen hebben absolute voorrang bij spoedgevallen.
- § 3. De vaartuigen bedoeld in § 2 a) worden bij hun aankomst aan de sluis afzonderlijk geschut. De koppeling van deze vaartuigen met andere vaartuigen is overal verboden.
- § 4. In uitzonderlijke omstandigheden, onder meer om in de bevoorrading van het land te voorzien, mag de orde van schutting door de Havenkapitein worden geregeld.
- § 5. De sluismeesters hebben het recht een vaartuig vóór zijn beurt te schutten, wanneer daardoor, gelet op de reeds met recht op schutting opgenomen of op te nemen vaartuigen, de beschikbare ruimte van de schutkolk optimaal kan worden aangevuld. De pleziermotorvaartuigen van minder dan drie ton worden het eerst aangeduid om een schutting aan te vullen. Dit voordeel mag aan dezelfde sluis niet meer dan tweemaal per dag aan hetzelfde pleziermotorvaartuig worden toegestaan.

HOOFDSTUK III. Vervoer van springstoffen en andere gevaarlijke stoffen

Artikel 42:

Vaartuigen die ontplofbare en voor déflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren, mogen niet stilliggen in de bebouwde kommen. Zij mogen slechts aanleggen op de plaatsen aangeduid door de Havenkapitein.

HOOFDSTUK IV. Vrij doorvaren van vaartuigen van de krijgsmacht

Artikel 43:

De doorvaart van de vaartuigen van de krijgsmacht wordt geregeld bij koninklijk besluit van 28 december 1877, en die van de Nationale Dienst voor Vervoer over de binnenwateren bij het koninklijk besluit van 26 augustus 1939.

HOOFDSTUK V. Stilliggen, laden, lossen, verhalen en voorzorgsmaatregelen

Artikel 44:

- § 1. Het stilliggen van vaartuigen, het laden en lossen van goederen, het in- en ontschepen van passagiers is enkel toegelaten op de plaatsen die door de Vennootschap zijn aangeduid of erkend.
- § 2. De vaartuigen mogen slechts stilliggen op de plaatsen waar ze de scheepvaart niet hinderen.
- § 3. Het stilliggen is eveneens verboden op minder dan 200 m van vaartuigen die met ontplofbare stoffen geladen zijn.

Artikel 45:

- § 1. Stilliggende vaartuigen moeten aan beide uiteinden degelijk gemeerd zijn.
- § 2. Het meren mag enkel geschieden aan de bolders, meerpalen, dukdalven en aan de ringen die daartoe bestemd zijn.
- § 3. Gemeerde vaartuigen mogen hun schroeven niet in werking stellen.

Artikel 46:

- § 1. Bij het voorbijvaren van andere vaartuigen moet de bemanning van een stilliggend vaartuig toezicht houden op de meerpalen en loopplanken en alle nuttige maatregelen

treffen bij de bewegingen van het vaartuig onder invloed van zuiging of golfslag van het voorbijvarende vaartuig.

- § 2. Wanneer een vaartuig onvoldoende gemeerd is of derwijze ligt dat het de doorvaart van andere vaartuigen hindert, mag de havenkapitein en zo nodig elk bevoegd persoon aan de kapitein de nodig geachte maatregelen voorschrijven, zelfs wanneer deze maatregelen niet in dit reglement zijn voorzien.

Artikel 47:

- § 1. Indien vaartuigen op verschillende rijen naast elkaar gemeerd liggen, moeten de vaartuigen die naast de oever liggen, doorgang verlenen voor het personenverkeer tussen de oever en de andere vaartuigen. Deze doorgang moet de nodige veiligheid bieden.
- § 2. Dit verkeer is evenwel niet toegelaten om vaartuigen te laden of te lossen, uitgezonderd in het geval voorzien in [artikel 59](#).
- § 3. Het stilliggen op verscheidene rijen, evenals het stilliggen van ledige vaartuigen die nog niet aan hun beurt zijn om te worden geladen, is verboden, langs beide oevers tussen de weg- en spoorbrug van Buda en afstandspunt 8,430 in afvaart.

Artikel 48:

- § 1. De havenkapitein mag om dienst-, politie- en veiligheidsredenen en voor de exploitatie van de kaaien en oevers het verplaatsen van de vaartuigen eisen. Ten behoeve van de vereisten bepaald in [artikel 74](#) § 3 c) hierna levert hij hiertoe een geschreven document af.
- § 2. De kapiteins moeten onmiddellijk de bevelen uitvoeren die hun door de bevoegde personen worden gegeven voor het aanleggen en verhalen van de vaartuigen aan de kaaien, en het ankeren en het meren van de stilliggende vaartuigen. Zij mogen de meertouwen niet in het water werpen of laten slepen.

Artikel 49:

Stilliggende vaartuigen moeten dag en nacht bewaakt worden.

Artikel 50:

- § 1. Indien brand uitbreekt aan boord, geeft de kapitein onmiddellijk alarm en verwijdert zijn vaartuig van de andere vaartuigen, van de staketsels en van de kunstwerken.
- § 2. De bemanning van de vaartuigen die zich in de nabijheid van het getroffen vaartuig bevinden, moeten hulp en bijstand verlenen zowel voor het verplaatsen van het vaartuig als voor het bestrijden van de brand.

Artikel 51:

- § 1. Wanneer het nodig is water (van het kanaal) geheel of gedeeltelijk af te laten, moeten de vaartuigen zo worden geplaatst dat ze de vrije loop van het water niet kunnen hinderen en geen schade kunnen veroorzaken. Ze worden stevig gemeerd door de zorgen en onder verantwoordelijkheid van de kapitein. Desnoods worden ze verhaald op plaatsen die hun door de bevoegde personen worden aangeduid.
- § 2. Deze bepaling is eveneens van toepassing op bootjes en plezierbootjes, die het bestuur overigens op het droge mag doen trekken.
- § 3. Bij vriesweer zijn de kapiteins verplicht het ijs dat zich rond hun vaartuig vormt te breken en gebroken te houden.
- § 4. Wanneer ijsbrekers of andere bestrijdingsmiddelen worden ingezet om ijsvorming te bestrijden en bij het kruien van het ijs moeten de kapiteins hun vaartuig beschermen tegen het stoten van de ijsschotsen.

Artikel 52:

De kapitein moet de nodige voorzorgsmaatregelen nemen om zijn schip voor averij te vrijwaren, om geen schade toe te brengen aan schepen van derden, algemeen genomen, om generlei schade voor deze derden op te leveren, zelfs indien sommige te nemen voorzorgsmaatregelen niet uitdrukkelijk in de wetten en reglementen zijn voorgeschreven.

HOOFDSTUK VI. Verplichtingen van de kapiteins wier vaartuig averij heeft opgelopen of veroorzaakt, of gezonken is

Artikel 53:

Onmiddellijk na een ongeval, waarbij averij of beschadiging werd toegebracht aan de waterweg of zijn aanhorigheden, aan de kunstwerken, het exploitatiematerieel of de vaartuigen van de Vennootschap, of waarbij hinder en schade voor de gebruikers van de waterweg kan ontstaan, moet de kapitein van het vaartuig dat de schade heeft veroorzaakt de dichtstbijzijnde bevoegde persoon verwittigen.

Artikel 54:

§ 1. Wanneer een vaartuig gezonken is of dreigt te zinken, ingeval van averij aan een kunstwerk en, in het algemeen, telkens als het nodig is om de scheepvaart te verzekeren en de veiligheid van de kunstwerken en de vaarweg te vrijwaren, mag de hoofdingenieur-directeur, de havenkapitein en in dringende gevallen elke bevoegde persoon aan de kapiteins de nodig geachte maatregelen voorschrijven, zelfs wanneer deze in dit reglement niet zijn voorzien.

§ 2. De kapiteins moeten onmiddellijk gevolg geven aan de gegeven bevelen. Indien de bevelen niet of gebrekkig uitgevoerd werden of indien de kapiteins afwezig zijn, mogen de voorgeschreven maatregelen van ambtswege op hun kosten worden uitgevoerd, onveranderd het verhaal tot terugvordering van die kosten.

Artikel 55:

§ 1. Elk gezonken vaartuig moet worden aangeduid overeenkomstig de voorschriften van [artikel 27](#).

§ 2. De kapitein is gehouden het vaartuig zo spoedig mogelijk vlot te brengen, zonodig binnen de termijn vastgesteld door de Vennootschap. Bij het verstrijken van die termijn kunnen de nodige maatregelen van ambtswege genomen worden overeenkomstig [artikel 54](#) § 2.

Artikel 56:

Indien de kapitein en de eigenaar van het gezonken vaartuig onbekend zijn, neemt de Vennootschap van ambtswege de nodige maatregelen. Hetzelfde geldt voor elk voorwerp dat in het bed van de waterweg achtergelaten is en de scheepvaart zou kunnen hinderen.

HOOFDSTUK VII. Vaartuigen die een geregelde dienst onderhouden en vaartuigen die reizigers vervoeren

Artikel 57:

Wordt als geregelde dienst beschouwd, elke dienst van zeevaartuigen die minstens éénmaal per maand, op dagen op voorhand vastgesteld, Brussel of een lokaliteit gelegen langs het Zeekanaal van Brussel naar de Rupel verbindt met één of meer buitenlandse of Belgische havens en als dusdanig door de Vennootschap is erkend.

Artikel 58:

Geen enkele dienst voor vervoer van reizigers mag ingericht worden zonder voorafgaande machtiging van de Vennootschap.

Artikel 59:

§ 1. Behalve in de schutkolken en op plaatsen waar trappen bestaan, moet het in- en ontschepen van reizigers geschieden over beweegbare loopbruggen die aan weerszijden van leuning voorzien zijn.

§ 2. Indien een vaartuig, voor het in- en ontschepen van reizigers, niet rechtstreeks kan aanleggen aan een steiger of aan de wal waar reeds een vaartuig stilligt, zal dit laatste

dienen tot het aan wal komen of inschepen van reizigers, reisgoed en voorraad. Het overstappen van het ene vaartuig naar het andere geschiedt over een loopbrug.

Artikel 60:

Onverminderd het bepaalde in [artikel 58](#) moet de kapitein van elk vaartuig dat één of meer reizigers vervoert, dit vaartuig aanmelden bij de havenkapitein.

HOOFDSTUK VIII. Slepen en duwen

Artikel 61:

- § 1. Het slepen van vaartuigen op het zeekanaal en in de dokken is voorbehouden aan de Vennootschap. De voorwaarden voor het slepen worden vastgesteld door de Vennootschap. Deze voorwaarden worden aangeplakt in de kantoren van de havenkapitein en in de ontvangkantoren en staan eveneens vermeld op het sleepcontract.
- § 2. Uitgezonderd in geval van hulpverlening mogen motorvaartuigen zonder bijzondere machtiging van de havenkapitein, geen ander vaartuig op sleeptouw nemen. Deze machtiging wordt slechts verleend mits betaling van de vastgestelde sleeplonen.
- § 3. Behalve in geval van hulpverlening aan andere motorvaartuigen is het aan motorvaartuigen andere dan sleepboten verboden meer dan één vaartuig op sleeptouw te nemen.

Artikel 62:

- § 1. Elke sleep of duweenheid moet onder het gezag staan van een kapitein.
- § 2. De kapitein van het motorvaartuig dat hoofdzakelijk voor de voortbeweging zorgt, is de kapitein van de sleep of van de duweenheid. Wanneer meer dan één vaartuig hoofdzakelijk voor de voortbeweging dient, moet de kapitein van de sleep of de duweenheid tijdig worden aangewezen.
- § 3. De vaartuigen van een duweenheid, met uitzondering van de duwboot, moeten geen kapitein hebben, maar staan onder het gezag van de kapitein van de duwboot.
- § 4. Tijdens de vaart moet de kapitein van een vaartuig aan boord zijn; de kapitein van een drijvend werktuig moet eveneens aan boord zijn wanneer het werktuig in bedrijf is.
- § 5. De kapitein is verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen van dit reglement. De kapiteins van slepen en van duweenheden zijn verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen van dit reglement, voor zover die op slepen en duweenheden van toepassing zijn. De kapiteins van vaartuigen die deel uitmaken van een sleep, moeten de bevelen van de kapitein van de sleep opvolgen. Zij moeten evenwel, ook wanneer zulke bevelen niet gegeven worden, alle maatregelen nemen die door de omstandigheden vereist zijn om hun vaartuig op de juiste wijze te voeren.

TITEL III. Inschrijven, meten en slopen van vaartuigen, scheepvaartrechten

HOOFDSTUK I. Inschrijven, meten en slopen van vaartuigen

Artikel 63:

Het inschrijven, het meten en het slopen der vaartuigen zijn onderworpen aan de voorschriften van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk.

HOOFDSTUK II. Rechten

Afdeling I: Vaarrecht - Vaarvergunning

Artikel 64:

- § 1. Het vaarrecht voor een geladen binnenvaartuig wordt bepaald op 0,00025 EUR per ton van 1000 kg lading en per kilometer. Fracties van één ton, groter dan 500 kg worden voor één ton aangerekend; kleinere fracties worden niet aangerekend. Het minimum recht, ongeacht de aard van het vaartuig, is op 4,00 EUR vastgesteld.
- § 2. Het vaarrecht wordt berekend op grond van de afgelegde afstand, vermeerderd met één kilometer per doorgevaren sluis. Voor het bepalen van deze afstand stelt de Vennootschap verkenmerken vast en hun gemiddelde samengevoegde afstanden van het begin van het zeekanaal af, en wijzigt deze wanneer daartoe aanleiding bestaat. Wanneer de werkelijke plaats van vertrek of aankomst niet met deze verkenmerken samenvalt, wordt het dichtst bijgelegen verkenmerk in aanmerking genomen. In de aldus verkregen totale afstand worden fracties van één kilometer groter dan 500 m als één kilometer aangerekend; fracties kleiner dan 500 m worden niet aangerekend, uitgezonderd wanneer de reisweg in zijn geheel korter is dan één kilometer, in welk geval één kilometer wordt aangerekend.

Artikel 65:

- § 1. De kapitein van een ledig varend binnenvaartuig moet zich van een vaarvergunning voorzien, die hem door de ontvanger der scheepvaartrechten wordt afgeleverd tegen betaling van een recht, dat, onafhankelijk van de afgelegde afstand, wordt vastgesteld op:
- 2,50 EUR voor vaartuigen waarvan het laadvermogen kleiner is dan 450 ton;
 - 3,50 EUR voor vaartuigen met een laadvermogen van 450 ton tot en met 700 ton;
 - 5,00 EUR voor vaartuigen met een laadvermogen van meer dan 700 ton.
- § 2. Deze vaarvergunning is geldig voor de heenreis; een nieuwe vaarvergunning moet worden aangevraagd voor de terugreis indien deze ook ledig gebeurt.
- § 3. Worden als ledig varend beschouwd:
- a. de vaartuigen waarvan de inzinking, op de ijschaal gemeten, twee centimeter boven het vlak van ledige inzinking niet overtreft;
 - b. ⁴
 - c. de motorvaartuigen die moeten geballast worden om de nodige indompeling van de schroef te verkrijgen, voor zover ze niet inzinken tot meer dan 5 centimeter boven het tweede inzinkingvlak met ballast, zoals dit vlak is bepaald overeenkomstig [artikel 68](#), 11e van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk;
 - d. de vaartuigen die noch voor goederenvervoer noch voor het vervoer van reizigers bestemd zijn.
 - e. ⁵

Artikel 66:

- § 1. Vaartuigen bestemd voor het vervoer van reizigers zijn onderworpen aan de betaling van een recht, dat afzonderlijk voor de heen- en voor de terugreis wordt bepaald op:
- 5,00 EUR voor de vaartuigen die ten hoogste 50 passagiers kunnen vervoeren;
 - 10,00 EUR voor vaartuigen die van 50 tot 100 passagiers kunnen vervoeren;
 - 15,00 EUR voor vaartuigen die meer dan 100 passagiers kunnen vervoeren.
- § 2. Voor binnenvaartuigen die voor het vervoer van goederen en tevens voor het vervoer van reizigers zijn bestemd, zijn naargelang het geval de rechten voorzien in § 1 van dit artikel en in [artikel 65](#), dan wel deze voorzien in § 1 van dit artikel en [artikel 64](#) verschuldigd.

⁴ Besluit van de Vlaamse Regering dd. 7 april 1993

⁵ Besluit van de Vlaamse Regering dd. 7 april 1993

§ 3. Zeevaartuigen die voor het vervoer van goederen en tevens voor het vervoer van reizigers zijn bestemd, zijn onderworpen aan rechten voorzien in § 1 van dit artikel en in [artikel 67](#).

Afdeling II - Inkomrechten (Zeevaart)

Artikel 67:

§ 1. Zeevaartuigen zijn onderworpen aan de betaling van een inkomrecht dat voor een reis heen en terug bepaald wordt op 0,2888 EUR per bruto-registerton.

§ 2. Voor zeevaartuigen die een geregelde dienst onderhouden zoals bepaald in [artikel 57](#), wordt dit inkomrecht vastgesteld op:

- 0,1996 EUR per bruto-registerton voor elk der eerste tien reizen, tijdens het kalenderjaar;
- 0,1574 EUR per bruto-registerton voor elk der vijftien volgende reizen tijdens het kalenderjaar;
- 0,1339 EUR per bruto-registerton voor elk der volgende reizen tijdens het kalenderjaar.

Afdeling III - Aanlegrechten

Artikel 68:

§ 1. Voor het aanleggen en laden of lossen van een vaartuig, zijn door de kapitein de door de gewestelijke vennootschap van de Haven van Brussel vastgestelde aanlegrechten verschuldigd. De bedragen van deze rechten kunnen elk jaar herzien worden, elke wijziging wordt aangeplakt in de lokalen van de gewestelijke vennootschap van de Haven van Brussel.⁶

§ 2. De aanlegrechten geven recht op een verblijf op de kaden of oevers gedurende drie dagen van de goederen die uit een vaartuig gelost worden of die in een vaartuig moeten geladen worden. De termijn van drie dagen geldt:

- voor de geloste goederen: vanaf de eerstvolgende dag na de lossing van het vaartuig;
- voor de goederen die moeten geladen worden: vanaf de eerstvolgende dag na het op de kade plaatsen van de goederen.

Afdeling IV - Verblijfrechten

Doorvaarrechten van de sluizen buiten de normale openingsuren.

Artikel 69:

§ 1. Wanneer een vaartuig langer dan een maand in het zeekanaal stilligt, is het verblijfrechten verschuldigd die worden bepaald op:

- a. voor vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen: 0,0372 EUR per maand en per metrieke ton, te berekenen op het maximum laadvermogen;
- b. voor vaartuigen die niet bestemd zijn voor goederenvervoer alsook voor drijvende werktuigen die geen vaartuigen zijn: 0,0406 EUR per maand en per vierkante meter, te berekenen op het product van de maximumlengte met de maximumbreedte;
- c. iedere nieuw begonnen maand wordt voor een volledige maand gerekend.

§ 2. De rechten voor de doorvaart van de sluizen buiten de uren waarvan sprake in [artikel 13](#), worden als volgt vastgesteld:

- a. voor de binnenvaartuigen:
 - tot 420 ton: 10,61 EUR
 - van 421 tot 700 ton: 13,21 EUR
 - van 701 tot 1000 ton: 17,10 EUR
 - van meer dan 1000 ton: 21,15 EUR

⁶ Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 december 1998

- b. voor de zeevaartuigen:
- tot 275 bruto-registerton: 13,93 EUR
 - van meer dan 275 bruto-registerton tot 500 bruto-registerton: 18,02 EUR
 - van meer dan 500 bruto-registerton: 22,31 EUR

Afdeling V - Stapelrechten op dijken en kaaien

Artikel 70:

De geloste of de voor lading bestemde goederen die langer dan de in [artikel 68](#) § 2 gestelde termijn op de dijken of op de kaaien gestapeld blijven, zijn onderworpen aan de heffing van een progressief stapelrecht dat per bezette vierkante meter en per dag wordt vastgesteld op:

- 0,20 BEF per m² en per dag vanaf de vierde tot de tiende dag;
- 0,40 BEF per m² en per dag vanaf de elfde tot de twintigste dag;
- 0,60 BEF per m² en per dag vanaf de eenentwintigste dag.

Afdeling VI - Sleptarieven

Artikel 71:

§ 1. De tarieven voor het slepen worden vastgesteld door de Vennootschap en zijn aangeplakt aan de ingang van de ontvangkantoren, aan de kantoren van de havenkapitein en aan deze van de sluismeester.

§ 2. De voor het slepen verschuldigde bedragen worden in dezelfde kantoren en onder dezelfde voorwaarden als de scheepvaartrechten betaald.

Afdeling VII - Betaling der rechten

Artikel 72:

§ 1. Behoudens afwijking door de vennootschap toegestaan, moeten bepaalde vaarrechten en andere rechten betaald worden op het eerste ontvangkantoor dat het vaartuig op zijn reisweg ontmoet. De rechten moeten in elk geval betaald zijn vóór het vaartuig het kanaal verlaat.

§ 2. De ontvangkantoren bevinden zich aan de sluisen te Wintam en te Klein-Willebroek, aan sluis nr. 38 op het Kanaal van Charleroi naar Brussel, aan de voorhaven en in de kantoren van de maatschappelijke zetel.

§ 3. De kapiteins moeten zich met het oog op de betaling van de verschuldigde rechten op het ontvangkantoor aanmelden, voorzien van de meetbrief van hun vaartuig en van het cognossement betreffende de lading en de vertrek- en aankomstplaats aangeven. Indien hij verschillende partijen goederen van verschillende aard vervoert of indien hij het lossen van gedeelten tijdens de reis voorziet, moet de kapitein een cognossement voorleggen voor elke partij. De kapitein van een duweenheid moet aan deze verplichtingen voldoen voor elk vaartuig van de duweenheid.

Artikel 73:

§ 1. Indien tijdens een reis, nadat de rechten werden betaald, een bijkomende lading werd ingenomen of door de eigenaar van de lading schriftelijk een nieuwe bestemmingsplaats voor het vaartuig wordt aangewezen, moet de kapitein, voorzien van de nodige bewijsstukken, hiervan aangifte doen aan de eerste sluis die hij doorvaart of aan het eerste ontvangkantoor dat hij ontmoet. De agent van dienst tekent, na controle van de bewijsstukken, de tijdens de reis voorgekomen wijzigingen aan op de aangifte van de kapitein.

§ 2. Wijst de controle uit dat te weinig rechten werden betaald, dan wordt het nog verschuldigd recht geïnd door de ontvanger van het eerstvolgend kantoor of door de sluismeester indien het vaartuig tijdens de reis niet meer in de nabijheid komt van een ontvangkantoor.

§ 3. Wijst de controle uit dat teveel rechten werden betaald en dat het verschil meer dan tien frank bedraagt, dan kan de rechthebbende kapitein of eigenaar van een vaartuig op het ontvangkantoor de terugbetaling van dat verschil vorderen.

Artikel 74:

§ 1. Indien de kapitein geen meetbrief bezit of hem niet kan tonen, dan worden de rechten geheven voor een forfaitaire tonnenmaat, die gelijk is aan het product van de grootste lengte van de romp, vermenigvuldigd met de grootste breedte en de gemiddelde diepgang van het vaartuig, verminderd met 25 centimeter. De kapitein moet, onmiddellijk na de lossing en vóór hij een nieuwe lading inneemt, de nodige maatregelen nemen om een geldige meetbrief over te leggen, zo niet wordt hem alle verdere doorvaart van bruggen en sluizen verboden. Blijkt bij het overleggen van de meetbrief dat het totaal der rechten, geheven op basis van de forfaitair vastgestelde tonnenmaat, groter is dan het bedrag der rechten berekend op basis van de gegevens van de meetbrief, dan wordt het verschil terugbetaald.

§ 2. Voor duweenheden worden de rechten afzonderlijk berekend voor de duwboot en voor elk der duwbakken.

§ 3. Worden vrijgesteld van de vaarrechten, van de vaarvergunning, van de inkomrechten en de aanlegrechten:

- a. de vaartuigen van de krijgsmacht en deze van de Staat die onder nationale vlag varen;
- b. de vaartuigen die de volledige of gedeeltelijke lading van andere vaartuigen aan boord nemen, hetzij wegens een vermindering van de reglementaire diepgang, hetzij om het even welk andere accidentele oorzaak, zoals averij, enz. Deze vrijstelling van rechten geldt slechts vanaf de plaats van overslag der lading tot de plaats die oorspronkelijk voor de lossing der goederen was bepaald;
- c. de vaartuigen die zich ingevolge toepassing van [artikel 48](#) van dit reglement verplaatsen en nadien naar hun vertrekplaats terugkeren omdat de oorzaak die de verplaatsing heeft genoodzaakt niet meer bestaat.

Om deze vrijstelling van rechten te kunnen genieten moeten de kapiteins van de vaartuigen bedoeld onder b) en c) een door de havenkapitein ondertekende verklaring hebben.

TITEL IV. Instandhouding en exploitatie van de waterweg, van de haven en van hun aanhorigheden

HOOFDSTUK I. Instandhouding

Artikel 75:

Het is verboden:

- a. rechtstreeks of onrechtstreeks het water af te leiden van de waterweg en de dokken die ermede in vrije gemeenschap zijn, of er een watervang te plaatsen zonder voorafgaande machtiging van de Vennootschap;
- b. de bedding en de aanhorigheden van de waterweg of de kunstwerken hoe dan ook te beschadigen;
- c. in de bedding van de waterweg, in de grachten of greppels die er van afhangen, om het even wat te werpen, te laten vloten of aflopen dat de bodem zou kunnen verhogen, de scheepvaart belemmeren, de vrije afvoer van het water verhinderen of het water bezoedelen of bederven;
- d. touwen vast te maken aan bomen, borstweringen, telefoonpalen, palen der elektrische leidingen, seinpalen, rails, en in het algemeen aan alles wat daartoe niet bestemd is;
- e. het is verboden te vissen op minder dan 100 meter van de sluizen, op aanlegsteigers en op alle plaatsen waar dit de scheepvaart hindert.

Artikel 76:

- § 1. Het is verboden een watervang te blijven gebruiken wanneer het water in het kanaal onder de voor de scheepvaart vastgestelde hoogte gedaald is;
- § 2. De watervanginrichtingen en de meters moeten in goede staat onderhouden worden; de schuiven moeten goed dicht sluiten en moeten in geval van waterschaarste, hoge waterstand of ijsgang overeenkomstig de richtlijnen van de bevoegde personen worden bediend. Geen enkele vergoeding kan van de vennootschap worden geëist ingevolge de maatregelen door dit artikel voorgeschreven.

Artikel 77:

De openingsuren en de normale werktijd aan de haven en de voorhaven worden door de Vennootschap vastgesteld. Ze worden ter kennis gebracht van de gebruikers bij middel van omzendingbrieven en van aanplakbrieven in de maatschappelijke zetel van de Vennootschap, aan de sluisen en in de ontvangkantoren.

Artikel 78:

- § 1. Behoudens vergunning is de toegang tot en het verkeer op het domein van de vennootschap verboden, daar waar zulks is aangeduid door de verbodstekens voorzien in het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer of door borden waarop dit verbod is vermeld. De vergunning wordt door de Vennootschap verleend tegen betaling van een recht dat door de Vennootschap wordt vastgesteld. Zij moet op elk verzoek van de bevoegde personen worden getoond.
- § 2. Het is verboden, zonder schriftelijke vergunning van de Vennootschap op de oevers rond te lopen of te vertoeven. De vergunning die slechts geldig is gedurende het jaar van afgifte kan worden bekomen tegen betaling van een door de Vennootschap vastgesteld recht. De vissers die vanaf de oever vissen, moeten in het bezit zijn van deze vergunning en tevens van een door het Vlaamse Gewest afgeleverd visverlof en moeten deze op elk verzoek van de bevoegde personen tonen.

Artikel 79:

Het is verboden:

- § 1. te roken binnen de omheining van de haven en de voorhaven, in de loodsen en in de magazijnen en entrepots van de Vennootschap;
- § 2. zonder toelating van de havenkapitein, in de dokken en in het kanaal duiken, met of zonder duikuitrusting;
- § 3. in het kanaal en in de dokken te baden, uitgezonderd binnen welbepaalde grenzen van de wateroppervlakten waarvoor aan de jachtclubs en aan zwembadinrichtingen een bijzondere machtiging werd toegekend;
- § 4. over het ijs te lopen wanneer het kanaal is toegevroren.

Artikel 80:

- § 1. Het is verboden over de beweegbare bruggen te gaan vóór ze volkomen gesloten en vergrendeld zijn, daarop te blijven staan en de afsluitingen, welke de toegang tot die bruggen beletten, zonder toestemming van de brugwachter te overschrijden.
- § 2. Zonder toelating van de beambten die met de bewaking ervan zijn gelast, is het verboden zich te begeven op de kunstwerken die niet bestemd zijn voor de doorgang van het publiek.

Artikel 81:

Zonder schriftelijke vergunning van de Vennootschap is het verboden enig werk uit te voeren, beplantingen aan te brengen, iets te graven of iets te storten in het bed van de waterweg, op zijn oevers en andere aanhorigheden. De vergunning geeft aanleiding tot het betalen van een recht dat door de Vennootschap wordt vastgesteld, mits goedkeuring door de Koning.

Artikel 82:

- § 1. Voor het bezetten van dijken, kaaien en gronden die aanhorigheden zijn van de haven, anders dan voorzien in de [artikelen 68](#) en [70](#), is een voorafgaande vergunning van de Vennootschap vereist, en is een door de Vennootschap vastgestelde vergoeding verschuldigd, mits goedkeuring van de Koning.
- § 2. Het gebruik van toestellen voor goederenbehandeling, die niet aan de Vennootschap toebehoren, op kaaien, dijken en aanhorigheden, is slechts toegelaten na voorafgaande vergunning van de Vennootschap. Voor dit gebruik is een vergoeding verschuldigd waarvan de tarieven door de Vennootschap vastgesteld worden, mits goedkeuring van de Koning.

HOOFDSTUK II. Exploitatie

Artikel 83:

- § 1. De havenkapitein of zijn afgevaardigde duidt het gedeelte van de kaaien aan waar het laden en lossen moet geschieden en waar de goederen mogen gestapeld worden.
- § 2. Het stapelen van goederen is verboden op de spoorbanen, op de rolbanen van de kranen en op minder dan 1,50 m van de buitenzijde van de rails.
- § 3. Poedervormige stoffen mogen slechts gelost worden op plaatsen aangeduid door de Vennootschap.
- § 4. Vaartuigen geladen met brandbare vloeistoffen moeten binnen de 24 uur na aankomst gelost worden.
- § 5. Benzine, terpentijn, etherische of vluchtige oliën en koolwaterstoffen in het algemeen, die per vaartuig en in kleine hoeveelheid aankomen, mogen niet op de kaaien gestapeld worden; zij moeten buiten het domein van de Vennootschap weggebracht worden naarmate ze worden gelost.
- § 6. De goederen die op de kaaien gestapeld zijn, mogen niet over de dekstenen uitsteken. De stapels mogen niet meer dan 3 meter hoog zijn. De havenkapitein mag desgevallend een kleinere hoogte voorschrijven.
- § 7. De voertuigen die goederen moeten laden of lossen, mogen het verkeer niet onderbreken of hinderen. In geen geval mogen zij stationeren op een spoorbaan, op de rolbaan van de kranen en op minder dan 1,50 meter van de buitenzijde van de rails.
- § 8. De stouwers moeten de ladingsresten van de kaaien verwijderen en op de daartoe aangeduide plaatsen storten.

Artikel 84:

De Vennootschap stelt de voorwaarden en de tarieven vast voor het gebruik van de kranen die behoren tot de openbare dienstverlening van het kanaal en de haven, na goedkeuring door de Koning.

Artikel 85:

- § 1. De kaaien zijn bestemd voor het laden en lossen van vaartuigen of voor douaneverrichtingen.
- § 2. Het plaatsen op de kaaien van kleine keten, dienstig voor kantoortjes, bergplaatsen voor materiaal en dergelijke wordt slechts geduld. Deze inrichtingen moeten op de eerste vordering van de havenkapitein weggenomen of verplaatst worden. Indien aan deze vordering geen gevolg gegeven wordt, zullen die inrichtingen van ambtswege, op kosten en risico's van de belanghebbenden, weggenomen worden.
- § 3. Het stouwer materiaal wordt op de kaaien slechts gedoogd en moet op de eerste vordering van de havenkapitein weggenomen worden.

Artikel 86:

- § 1. Behoudens bijzondere toelating van de Vennootschap is het verboden 's nachts voertuigen op de kaaien en de oevers te laten stationeren.

§ 2. Elk voertuig dat op het domein van de Vennootschap parkeert, zelfs op plaatsen waar het parkeren is toegelaten, is onderworpen aan de betaling van een vergoeding, waarvan het bedrag door de Vennootschap wordt vastgesteld, mits goedkeuring door de Koning.

TITEL V. Strafbepalingen, klachten en beroep

Artikel 87:

De havenpolitie wordt uitgeoefend door de havenkapitein en zijn adjuncten.

Artikel 88:

Elke inbreuk op dit reglement, elke weigering een reglementair bevel na te komen, gegeven door een der agenten in het volgend artikel bedoeld en elke ontduiking worden gestraft met de wetten vermeld in artikel 1 van de wet van 6 maart 1818, gewijzigd door artikel 1 van de wet van 5 juni 1934.

Artikel 89:

Zijn inzonderheid belast met het toezicht op de naleving van dit reglement:

- a. de bevoegde personen zoals beschreven in [artikel 2 v](#));
- b. de Rijkswacht;
- c. de ambtenaren belast met de politie der gemeenten die langs het Zeekanaal gelegen zijn.

Artikel 90:

Bij de Directeur-generaal van de Vennootschap kan beroep aangetekend worden tegen de beslissingen van de ambtenaren en agenten belast met het toezicht op en de exploitatie van het kanaal en bij de Beheerraad van de Vennootschap tegen de beslissingen van de Directeur-generaal onverminderd de verplichting om, in spoedeisende gevallen, onmiddellijk gevolg te geven aan de beslissingen.

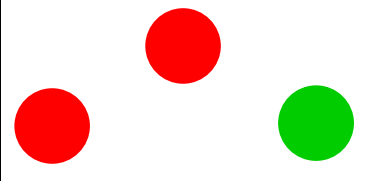
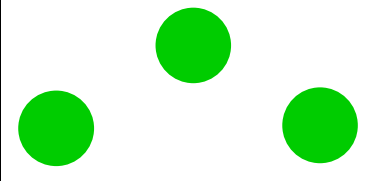
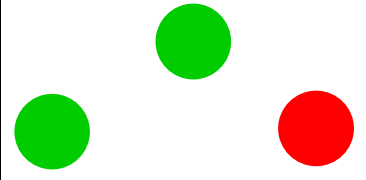
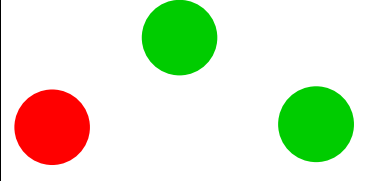
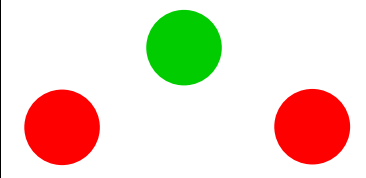
Artikel 91:

De sluismeesters houden een register ter beschikking, waarin de kapiteins hun klachten kunnen aantekenen betreffende de dienst van de waterweg.

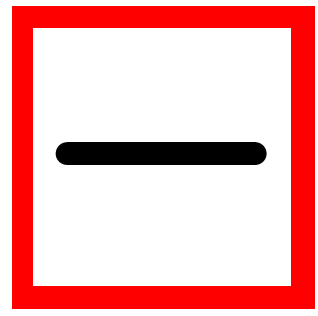

BIJLAGE 1: Toegang tot de sluis van Wintam

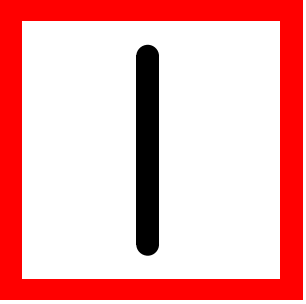
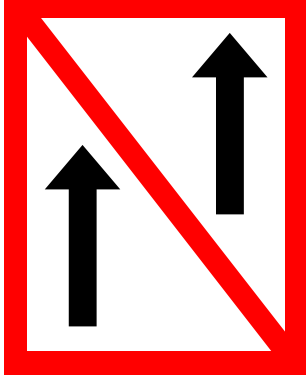
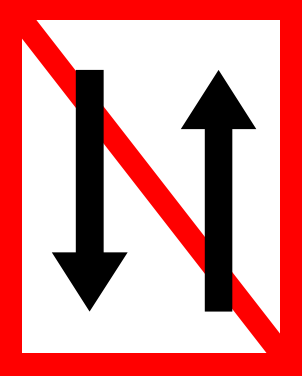
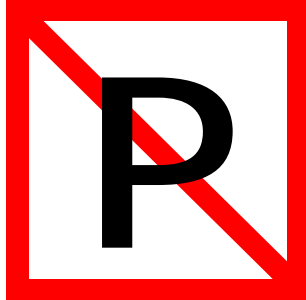
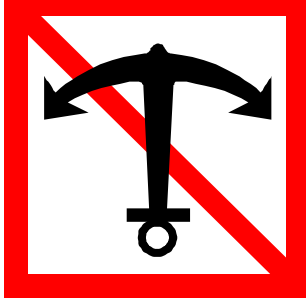
Betekenis van de seinen


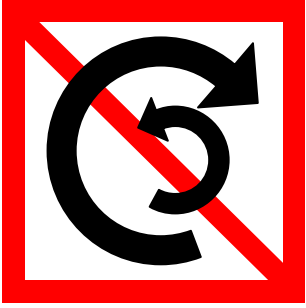
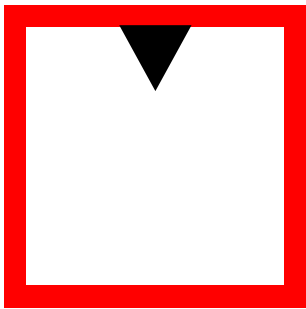
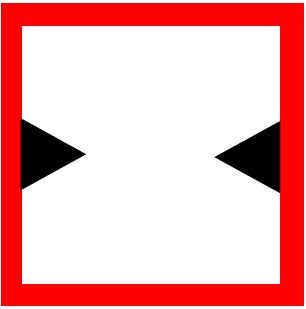
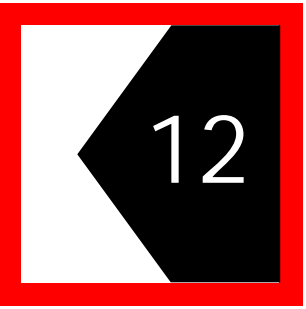
Toegang tot de vaargeul verboden voor alle vaartuigen	
Zeevaartuig mag rechtstreeks de sluis binnenvaren	
Sluis gesloten. Zeevaartuig moet aanleggen aan de kaaimuur rechteroever	

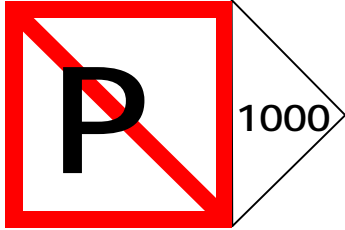
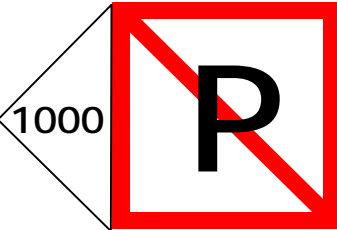
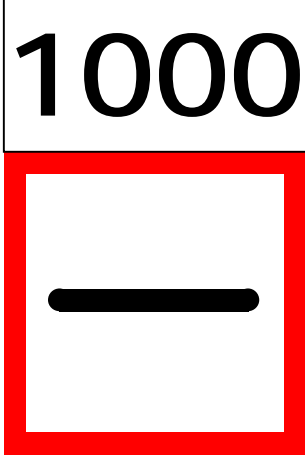
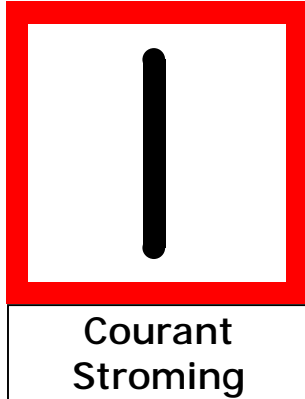
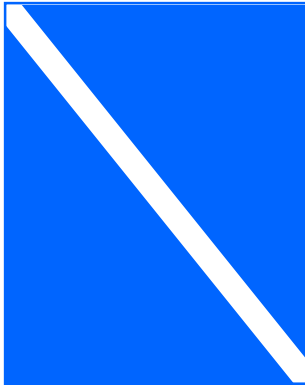
Sluis gesloten. Zeevaartuig moet aanleggen aan de kaaimuur linkeroever	
Toegang tot de vaargeul vrij voor alle vaartuigen	
Sluis gesloten. De binnenvaartuigen moeten aanleggen aan de kaaimuur rechteroever	
Sluis gesloten. De binnenvaartuigen moeten aanleggen aan de kaaimuur linkeroever	
Sluis geopend. De binnenvaartuigen mogen rechtstreeks de sluis binnenvaren	

BIJLAGE 2. Tekens langs de waterweg

Verplichting te stoppen in de omstandigheden voorzien in het reglement	
Verplichting snelheid te minderen. Het cijfer geeft de maximum snelheid aan in km/uur	

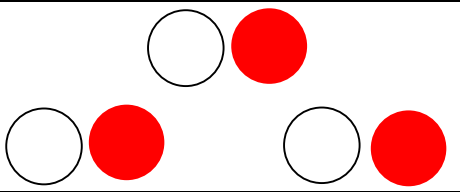
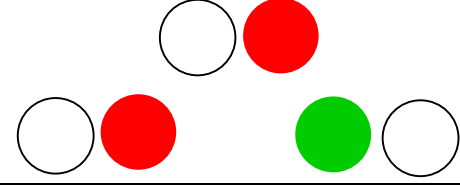
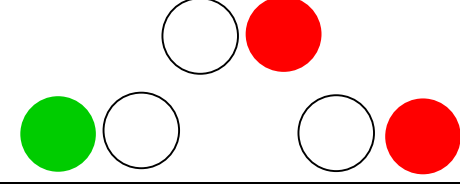
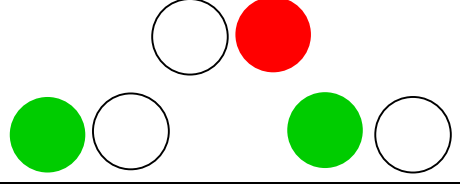
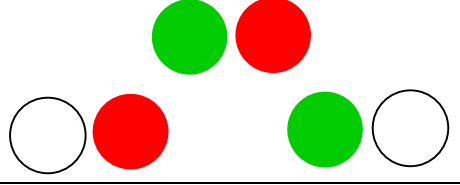
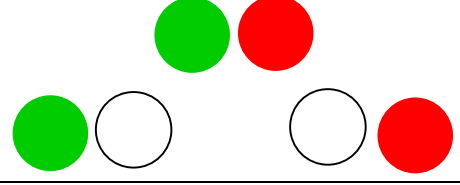
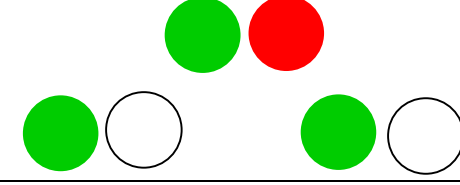
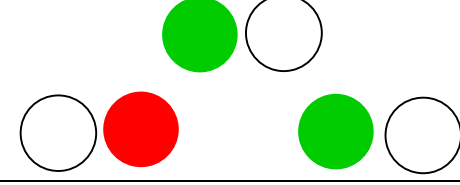
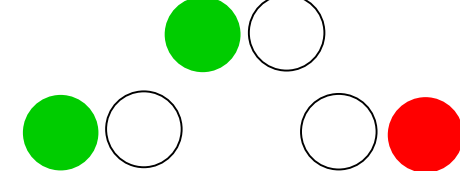
<p>Verplichting een bijzondere waakzaamheid in acht te nemen</p>	
<p>Alle voorbijlopen verboden</p>	
<p>Kruisen en voorbijlopen verboden</p>	
<p>Stilliggen verboden aan de zijde van de waterweg waar het teken is geplaatst</p>	
<p>Verboden te ankeren en ankers, kabels en/of kettingen te laten slepen aan de zijde van de waterweg waar het teken is geplaatst</p>	

<p>Verboden aan de oever te meren aan de zijde van de waterweg waar het teken is geplaatst</p>	
<p>Verboden te keren</p>	
<p>De vrije hoogte boven de (theoretische) waterspiegel is beperkt (tot de hoogte in meter aangeduid op het teken)</p>	
<p>De breedte van de vaargeul is beperkt (tot de breedte in meter aangeduid op het teken)</p>	
<p>De vaargeul is verwijderd van de rechter- (linker-) oever; het op het teken voorkomende getal geeft in meters de afstand aan welke de vaartuigen ten opzichte van de oever moeten houden</p>	

<p>Toegevoegde driehoekige bordjes die de richting van het kanaalvlak aangeven waarop het hoofdteken betrekking heeft.</p> <p>Voorbeeld:</p> <p>Stilliggen verboden over 1 000 m)</p>		
<p>Toegevoegde bordjes vermeldende de afstand in meter na dewelke het voorschrift, aangegeven door het hoofdteken, van kracht is.</p> <p>Voorbeeld:</p> <p>Verplichting te stoppen na 1 000 m in de omstandigheden voorzien in het reglement</p>		
<p>Toegevoegde bordjes met aanvullende verklaringen of aanwijzingen.</p> <p>Voorbeeld:</p> <p>verplichting een bijzondere waakzaamheid in acht te nemen, wegens een stroming in de waterweg</p>		
<p>Einde van een verbod of een gebod, geldig voor één enkele vaarrichting, of einde van een beperking</p>		

BIJLAGE 3. Sluis te Zemst

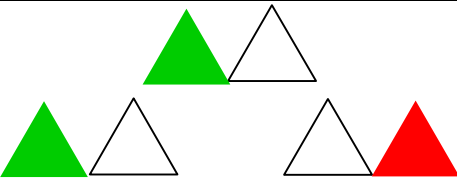
Scheepvaartseinen voor de Binnenvaart

SIGN. 1 Verbod voor alle binnenvaartuigen de vaargeul en sluishoofden te naderen	
SIGN. 2 De binnenvaartuigen moeten aan stuurboord aanleggen in de vaargeul	
SIGN. 3 De binnenvaartuigen moeten aan bakboord aanleggen in de vaargeul	
SIGN. 4 De binnenvaartuigen moeten volgens de bevelen bakboord of stuurboord aanleggen in de vaargeul	
SIGN. 5 De binnenvaartuigen moeten zich klaar maken om stuurboord aan te leggen in de sluis	
SIGN. 6 De binnenvaartuigen moeten zich klaar maken om bakboord aan te leggen in de sluis	
SIGN. 7 De binnenvaartuigen moeten zich klaar maken om volgens de bevelen bakboord of stuurboord aan te leggen in de sluis	
SIGN. 8 De binnenvaartuigen mogen de sluis binnenvaren en stuurboord aanleggen	
SIGN. 9 De binnenvaartuigen mogen de sluis binnenvaren en bakboord aanleggen	

SIGN. 10 De binnenvaartuigen mogen de sluis binnenvaren en volgens de bevelen bakboord of stuurboord aanleggen	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Scheepvaartseinen voor de Zeevaart

SIGN. 1 Verbod voor alle zeevaartuigen de vaargeul en sluishoofden te naderen	
SIGN. 2 De zeevaartuigen moeten aan stuurboord aanleggen in de vaargeul	
SIGN. 3 De zeevaartuigen moeten aan bakboord aanleggen in de vaargeul	
SIGN. 4 De zeevaartuigen moeten volgens de bevelen bakboord of stuurboord aanleggen in de vaargeul	
SIGN. 5 De zeevaartuigen moeten zich klaar maken om stuurboord aan te leggen in de sluis	
SIGN. 6 De zeevaartuigen moeten zich klaar maken om bakboord aan te leggen in de sluis	
SIGN. 7 De zeevaartuigen moeten zich klaar maken om volgens de bevelen bakboord of stuurboord aan te leggen in de sluis	
SIGN. 8 De zeevaartuigen mogen de sluis binnenvaren en stuurboord aanleggen	

<p>SIGN. 9 De zeevaartuigen mogen de sluis binnenvaren en bakboord aanleggen</p>	
<p>SIGN. 10 De zeevaartuigen mogen de sluis binnenvaren en volgens de bevelen bakboord of stuurboord aanleggen</p>	